

RV4 WILDGOOSE JIMNY PARTS SELECT CATALOG



<http://www.rv4wildgoose.com>

INDEX

RV4 WILDGOOSE JIMNY PARTS SELECT CATALOG

■ RV4 WILDGOOSE DEMO CAR GALLERY

CROSS COUNTRY STYLE.....	4
CRAWLER STYLE	6
URBAN CRUISER STYLE.....	8

■ RV4 ワイルドグースのパーツ哲学

このカタログをご覧いただく皆様へ	10
創業者紹介	11
RV4 ワイルドグースのパーツ哲学	12

■ サスペンション

ON&OFF 最高のパフォーマンスを発揮！

HMS ハイ・モビリティ・サスペンション	14
HMS サスペンションシリーズ JB23 用	16
サスペンションパーツ コイルジムニー用....	18
サスペンションパーツ リーフジムニー用...	20
サスペンションパーツ リーフ / コイルモデル共通...	23

■ FRP/ カーボンパーツ

ハイクオリティな ワイルドグースの FRP パーツ	24
JB23/33/43 用ボディパーツ	25
旧型車用ボディパーツ	26

■ フロントバンパー

フロントバンパー & 周辺パーツ	28
------------------------	----

■ リアバンパー

リアバンパー & 周辺パーツ	30
----------------------	----

■ プロテクションパーツ

ロールケージ & ロールバー	32
ロックスライダー、各種ガードパーツ	33

■ マフラー / エキゾースト

マフラー	35
マフラー関連パーツ	36

■ スープアップパーツ

インテークチャンバー、エアフィルター.....	37
エアスクープ、電装パーツ	37
強化クラッチ、強化シャフト、オイル類	39

■ エクステリアパーツ

ナンバー移動キット、灯火類	41
タイヤチェーン	43
ホイール、オーバーフェンダー用パーツ	43
スペアタイヤ周辺パーツ	44
牽引フック、外装アクセサリ、ワイパー.....	45
その他	46

■ インテリアパーツ

シート、シート周辺用品.....	47
収納小物	48
アシストグリップ、ラゲッジ用アクセサリ、 ベッドキット	49
車内小物、ペダル類	50

■ レスキューツール

牽引具	51
ハンドウインチ、電動ウインチ	52
牽引ロープ類、アンカー保護ツール、 レスキューツールセット	53
連結金具 (S 字フック、シャックルなど)、 ハイリフトジャッキ	54
レスキューギアセット、スコップ スコップホルダー	55
ガソリン缶、スタックリカバリツール	56

■ キャリヤー

キャリヤー、サイクルキャリヤー.....	57
----------------------	----

■ 牽引 / 積載用品

ヒッチメンバー、ブラケット	58
ピントルフック、ヒッチ類	59
トレーラーの基礎知識	61

■ ジムニーグッズ アクセサリー

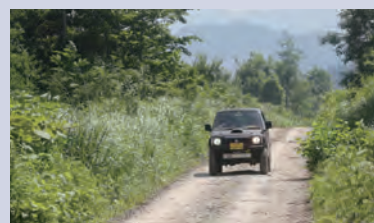
キーホルダー、テーブルウェア、その他	62
--------------------------	----

■ 会社概要など

主要取扱・取引メーカー／ホームページ案内／ 店舗案内／注文・お問い合わせ案内など	63
---	----

■ ジムニーの楽しみ:はじめに

商品を販売するだけではない『オールブイフォーワイルドグース』は、“商品を購入されたお客様が、その後どうやって楽しんで頂けるか? ”、“もっと楽しめる方法はないか?” といつも考えています。当社の取り扱う商品の多くは、単なる装飾パーツではなく、それぞれに機能があり、使いこなすには、技術と知識が必要とされるものもあります。そんなオールブイフォーワイルドグースのパーツを通して、ジムニーでしか味わえないさまざまな体験ができるでしょう。ジムニーには楽しいことが沢山あります。そこで、ワイルドグース流『ジムニーの楽しみ』をまとめ、コラムとして所々に記してみました。是非お読みいただき、安全で快適なジムニーライフをより一層お楽しみ頂ければ幸いです。



RV4 WILDGOOSE DEMO CAR GALLERY

RV4 ワイルドグースが提唱する“ハイモビリティ＝高機動性”を具現化したハイパフォーマンスマシン。オンロードでの快適性はもちろん、オフロードにおける高い走破性、安心して攻めた走りができる耐久性とリカバリー性を高バランスで実現しました。コンプリート販売も承っております。詳細についてはお問い合わせください。





CROSS COUNTRY STYLE

クロスカントリースタイル



HMS 3 インチアップキット P17



シュノーケル P38

RV4 WILDGOOSE DEMO CAR GALLERY



アウターロールケージ P32



FRP クローラーフェンダー P26

Equipment

SUSPENSION

HMS -3 インチアップキット

P10

EXTERIOR

FRP エボリューションボンネット

P25

FRP エボリューショングリル

P25

FRP フロントドア

P25

FRP クローラーフェンダー

P26

シュノーケル

P38

クロカンウインチバンパー

P28

ウォーンウインチ M8000

カムアップハウズフェアリード

P52

イザナスロープ

P53

ウインチローププロテクター

P53

クローラーエプロン

P29

クローラースキッド

P29

アウターロールケージ

P32

クロカンリアバンパー

P30

レシーバーヒッチ

P59

HD レシーバーシャックルフック

P60

ナンバー移動キットスリムタイプ

P41

車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

P44

スペアタイヤカバー&ポケット

P44

TIRE&WHEEL

マキシス マキシスクリピークローラー 7.00-16

4x4ENG ブラッドレーV エボリューション 5.5J×16

P43



クロカンウインチバンパー P28



CRAWLER STYLE

クローラースタイル



HMS 2 インチアップキット P16

MRS 砲弾型リアマフラー P35



RV4 WILDGOOSE DEMO CAR GALLERY



クローラーバンパー P29



リアヒッチバンパー P31



WARN PV45 P52



FRP ボンネット (JB23-4) P25

Equipment

HMS-2 インチアップキット P16

EXTERIOR

FRP ボンネット (JB23-4) P25

FRP パワーアップエアスクープ P37

リアサイドプロテクター P34

クローラーバンパー P28

クローラーエプロン P29

クローラーウインチベッド (WARN PV45 用) P28

リアヒッチバンパー P31

ナンバー移動キットスリムタイプ P41

MRS 砲弾型リアマフラー P36

車検対応スペアタイヤ移動ブラケット P44

TIRE&WHEEL

ヨコハマ ジオランダー MT 185/85R16

ラグナ JYDO 16×5.5J



URBAN CRUISER STYLE

アーバンクルーザースタイル



アーバンクルーザーバンパー P28



RV4 WILDGOOSE DEMO CAR GALLERY



ナンバー移動キット スリムタイプ P41



ハイモビリティーマフラー P35



フロントけん引フック右 P45



アーバンクルーザー リアバンパー P31

Equipment

HMS-2 インチアップキット

P16

EXTERIOR

アーバンクルーザーフロントバンパー

P28

アーバンクルーザースキッドガード

P29

MRS 砲弾型リアマフラー

P35

フロントけん引フック右

P45

フロントけん引フック左

P45

リアけん引フック左

P45

ナンバー移動キットスリムタイプ

P41

車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

P44

ルーフレールクロスバー

P57

TIRE&WHEEL

マキシス トレパドル 185/85R16

ジムライン SP247 16×5.5J

P43

このカタログをご覧ください皆様へ

弊社パーツカタログをご覧くださいありがとうございます。

このカタログは、単にジムニー用パーツを紹介するだけでなく、ジムニーライフ、それも『ジムニーでオフロード走行を楽しむ人のライフスタイル』をサポートすることを目的として制作しました。

ジムニーには様々な楽しみ方がありますが、その第一にカスタマイズすることが挙げられるでしょう。それも、今のSUVにはない性能、つまりジムニーが本来持っている悪路走破性をアップさせるカスタマイズです。もちろん、オンロードを走るだけでもジムニーは楽しめます。しかし、アスファルトの路面を離れ、未舗装路を走る楽しさは格別です。初めての林道を走る時のドキドキ、ワクワク感。障害を突破できたときの達成感。ヒルクライムを登りきれた時の興奮。そして、自然との一体感。ジムニーに乗ると、普通のクルマでは決して体験できない世界が広がっているのです。ジムニーでなければ行けない場所、そこでしか見られない美しい風景。そんなところに行った経験はありますか？ せっかくジムニーに乗っているのに、自然の中に入った経験がないのなら、『それはいけません！』 ジムニーがあれば『どこへでも』も行けるのです。

弊社が考えるジムニーライフは、ジムニーでオフロードを走るためのカスタマイズを行うことがベース。そして、そのカスタマイズにはオフロード走行のための弊社のセオリーがあります。外装パーツは、前後対地角度などのロードクリアランスをアップできる機能性を持つものを装着。サスペンションは、しなやかでクロスカントリ性能が高く、同時に乗り心地が良いものを選び、駆動系や車体が障害物とぶつかっても壊れないような対策を施します。もちろん、車体のカスタマイズに合わせて、ドライビングテクニックやレキューツールの使い方も磨かなくてはなりません、これもジムニーに乗ることの楽しさにつながります。

『オフローディング』は、よく登山に例えられます。山に登ると言っても、近所の裏山に登るのか、富士山に登るのか、それともヒマラヤに登るのかで、装備も訓練も技術も全く変わってきます。ジムニーでオフロードを走ること、登山のようなスポーツと言えます。体を鍛えたり、装備を使いこなすための練習やドライビングテクニックの習得が必要です。車のメカやサバイバルの知識も必要になります。安全に下山するまでが本当の登山と言われますが、これと同様に、安全に自宅に帰るまでが本当の『オフローディング』です。そのために、弊社ではジムニーパーツだけでなく、オフロードを走行する際に備えていくべきレスキューツールや装備品にも力を入れています。具体的には、第5の駆動輪といわれる電動ウインチ、牽引用具、スタック脱出ツール等まで含めた、トータルなオフローディングの装備を提案しています。車と装備はセットなのです。

こうしてジムニーをカスタマイズして、自分自身のオフローディングテクニックを磨き、レスキューツールを備えておく。泳げない人には、溺れた人を助けられません。オフロードの技術を持っていれば、地震や台風などの災害時でも、障害物が多い道を走れ、怪我した人を助けたり、動けなくなったクルマを動かしたりすることができます。ジムニーの能力を高めることは、社会への貢献にもつながっていくのです。

こうしたことに必要となるアイテムを網羅したのが、このカタログです。キャンプ等のレジャーシーンはもちろん、万一の災害時にも役立つアウトドアグッズ等はまだ掲載していませんが、将来はそうしたグッズの紹介や使い方の解説まで含めた、楽しくて、しかも多くの人の役に立つ内容にしたいと思っています。このカタログを見たお客様に、『気がつくと、ジムニーでオフロードへ行くことが自分のライフスタイルになっていた』、『ジムニーが手放せなくなった』と言っていたのなら、とても光栄なことです。

さあ、ジムニーで林道やオフロードを走りに行きましょう！
トランスファーを4Lに入れてみましょう！
スタックしたら、楽しく安全に脱出しましょう！

最後に、このカタログがオフロード好きのジムニーフリークをたくさん創り出してくれることを願って止みません。『オフローディング』は、一生の趣味になる、価値あるものだと思います。



アールブイフォーワイルドダース株式会社
代表取締役社長 二階堂 裕

二階堂 裕 YUTAKA NIKAIIDO

アールバイフォーワイルドグース株式会社代表取締役社長、エスエスシー出版有限会社代表取締役社長兼編集発行人、日本ジムニークラブ（JCJ）会長、NPO 法人山梨県地震対策四駆隊顧問、NPO 法人四駆レスキュー隊副代表理事、盛和塾横浜世話人、静岡県航空協会会員、アールバイフォーワイルドグース：2007 年神奈川県優良店舗『神奈川県知事』賞、厚木市優良店舗賞



■創業者来歴

1954 年（昭和 29 年）北海道旭川市生まれ。父が陸上自衛隊員であり幼少から三菱ジープが身近にあったこともあり、22 歳で初めて所有した車は本格四駆であるジムニー SJ10。それ以後、河川敷や山を一人で走り、運転技術を磨く。1977 年創刊の日本における四駆専門誌の嚆矢『4×4MAGAZINE』を読んで衝撃を受ける。同誌編集長である石川雄一氏にコンタクトを取り意気投合、同誌で執筆を始める。以来、ジムニーの他、三菱ジープ、ランクルを次々に購入して、四駆の世界に魅せられる。1978 年大和 4×4 クラブに入会、事務局長となる。第 5 回ジープジャンボリーではじめてオフロードレースへ参戦し入賞。こうしてオフロードに魅せられ、四駆で山や林道を走り、そこでキャンプをして、仲間と酒を酌み交わし自然の中で過ごす、『4×4 ライフ』をスタート。1982 年、鈴木自動車工業（現スズキ）に入社、輸出サービス部へ配属となり世界 27 国を周る。同年、ジムニーのワンメイククラブ『日本ジムニークラブ（JCJ）』を開重作氏（初代会長）と設立、初代事務局長となる。初めての著書『ジムニーを得意満面に乗りまわす本』（共著、山海堂）を出版。JCJ のイベント『ジムニーカーニバル』のために考案した『4×4 トライアル競技』はまたたく間に日本全国に普及した。1983、84 年と『キャメル・トロフィー』の日本選考会へ参加するも最終選考で漏れた悔しさをきっかけに、『何かで日本の四駆界の頂点を目指そう』と決意。1983 年にスズキ社内の『ジムニー開発プロジェクトチーム』に招聘されるが、それを『エスクード開発プロジェクトチーム』へと変更させ、エスクードの設計思想を考案し、それが採用となる。1988 年エスクードが発売され成功すると、以後『エスクードの父』と呼ばれるようになる。1988 年同社インドネシアのインドモビルウタマ社の駐在員となる。インドネシア滞在中に、ジムニー SJ410W でジャングルを走るオフロード競技やラリーへ多数参戦し、そこで副大統領の息子や政府要人、軍人、傭兵、自動車パーツ商人たちの知遇を得る。1988 年、4×4MAGAZINE の連載や、自己のオフロード体験をまとめた単行本『オフローディングハンドブック』を執筆し、山海堂より発売する。この本は、自動車の本としては珍しくベストセラーとなり、日本の四駆ブームの一翼を担うことになる。1989 年 APIO の尾上茂氏と共に、自らの思想を形にした『エスクード』TD01 でクロスカントリーレイド『オーストラリアン・サファリ』へ参戦、6000km を走行、T21 クラス優勝、スズキクラスで優勝するという栄誉を受ける。1994 年 4 月、日本初の四輪駆動車大型専門店『アールバイフォーワイルドグース』を神奈川県厚木市に設立、代表取締役社長として営業を開始する。同年、日本で初めての『オフロードスクール』を開講する。四輪駆動車の啓蒙とドライビング技術、安全の向上を目指し、現在もその活動を継続して行っている。1998 年、JCJ（日本ジムニークラブ）の会報であった『スーパースージー』（1982 年創刊）を、スズキの要請により市販化を行う。2 年後に『スーパースージー』の発行をエスエスシー出版（有）へ移管し独立、以後、編集発行人として現在に至る。1997 年シルバーストーン第 3 回アジアンラリーに『スズキスポーツ』のドライバーとして栗津原豊選手とチームを組み、田嶋伸博監督のもと参戦。翌年は、ボルネオラリーにも参戦。以後、アジアンラリーのオフィシャルを何度か務める。1999 年、APIO の尾上茂氏とエスクード TD62 でアジアンラリーへ参戦し、総合 6 位、日本人で最高位となる。2001 年オーストラリアのスズキ 4WD クラブ NSW を訪問し、メンバーとシドニー北部の山岳地帯、デューン、アウトバックを走破。2004 年、元 F1 ドライバーの片山右京氏の依頼により、アジアンラリーチームの監督となり、ランドクルーザーブレードのラリー車製作とチーム運営を指導する。片山氏は、日本人では最高位となる総合 3 位に入賞した。2007 年チーム APIO の一員として、JA11C でロシアンラリーへ参戦、凍土、泥濘地が連続するロシアの大地 3000km を走破する。2012 年に、JCJ メンバーと共に、3 度目の訪問となるオーストラリアのフレーザーアイランドへ。同年、NPO 山梨県地震対策四駆隊（JCJ 山梨のメンバーが運営）の支援活動開始。2014 年からは、静岡県の『NPO 法人四駆レスキュー隊』の副代表理事を務める。



約 40 年のオフロード体験の積み重ねの中で感じたことを集約し、『自らもユーザーであり、こんなパーツが欲しい』と考え、自らがオフロードで必要だと判断した製品を世に送り出している。製品は、すべて自身がテストして、いいと思ったものしか販売しない。アールバイフォーワイルドグースが販売するパーツには、すべてにブレない思想があり、機能を持っている。見た目だけやカッコウだけの製品はない。『クロスカントリーピークルとして、四輪駆動車の走る能力、路外機動性能を向上させるためのパーツの開発』、『オフロードで役に立つパーツ』開発が、一貫したポリシーである。創業当時はランドクルーザーやパジェロなど、多くの四駆用パーツを扱っていたが、一般の四駆の保有台数が激減したことにより 2008 年に『ジムニー専門店』として、弊社のビジネスを再スタートさせることを決断。現在は、ジムニーのパーツ開発と販売に集中して、ジムニーのオフロード性能を高めるためのパーツの開発を行っている。また、4×4 トライアル、ジムニーエンデュランスクロス、トライアルクロス、トライアングル等の競技規則を立案、文章化する仕事も多く手掛けている。そして、大雪や震災でジムニーが社会から脚光を浴びるようになったことをきっかけに、現在は『ジムニーを通じて社会に貢献すること』を人生の目標としている。

RV4ワイルドグースのパーツ哲学

◎今のジムニーは四駆として完璧ではない。しかし、大幅に向上することができる

今のジムニー（JB23とJB33/43のこと）についていうと、オフロード四駆でありながら、それまでのジムニーが持っていた伝統や機能を失った部分があります。

乗用車とオフロード四駆であるジムニーの設計は、本来同じではありません。ところが、『オフロード走行とは何か?』ということを理解できていないと、様々な部分が乗用車と同じ考え方で設計されてしまい、出来上がったものはオフロード四駆としてはチグハグなものになってしまいます。そして、今のジムニーはそのようなチグハグな部分があると言えるでしょう。

こうしたチグハグな部分は、オフロードを走らない限り、普通の人では気がつかないでしょう。乗用車では、機能をそれほど突き詰めて考えなくても、デザインや快適性の良さで売れるクルマになったりします。ところが、ジープやジムニーなどのオフロード四駆の場合は、さまざまな部分に走破性や耐久性向上のための機能が求められます。

例えば美しいデザインなのにまともに切れないノミやカンナは、プロの大工さんをはじめ切れ味を求めるユーザーには相手にされません。オフロード四駆として人気を博してきたジムニーもこれと同じで、どんなにスタイリッシュで乗り心地や居住性が快適になっても、オフロードを走れないなら、クルマとしての価値さえ失われかねません。ところが今のジムニーには、オフロード四駆として失ってしまったものが随所に見受けられるのです。

具体的な例を挙げてみましょう。第一が、けん引フックです。1970年に登場した初代ジムニーであるLJ10から、歴代のジムニーには前後にしっかりしたけん引フックが付いていました。自車をけん引したり、スタックした車両を助けたりできる装備です。ところが、1998年に現行モデルが登場してからそれが無くなったのです。一応けん引フックは付いていますが、車載時の固定用タイダウンフックのような華奢な造りで、オフロードにおけるけん引など大きな負荷がかかる状況では使えません。無理をして使うと、フックが曲がり、フレームから変形してしまいます。今のジムニーには、『けん引』という機能が失われている訳です。

第二は、前後バンパーです。ジムニーは高いオフロードポテンシャルを持っており、とても走ります。単独走行性能では、世界最高レベルと言っても過言ではありません。ところが、余力がまだあるのに、ノーマルバンパーが地面や障害物へ接触しやすく、すぐに走れなくなってしまうのです。バンパーが大きく破損してしまうことを覚悟すればある程度走れるのですが、これでは本末転倒です。

第三は、エアクリナーです。歴代のジムニーはウォーターハザード性能が高くなるように設計されていました。エアクリナーの吸気口はフェンダー上部に配置され、水切り板もありました。吸気パイプにいたっては、バッテリーの裏に配管しており、川や深い水たまりへと不用意に入ってエンジンが水没しても、エンジンは止まらないほどの高い渡渉性能を持っていました。

しかし、今のジムニーはヘッドライトの裏側に吸気口があり、冷たい空気を取り入れやすいという利点はあるものの、浅い水深でもエアクリナーケースへ水を吸い込みやすくなっています。

第四は、エンジンブラッシュガードです。歴代のジムニーには、エンジンルームの下側に『板』が付いていて、水や泥がエンジンルームへ入ることを防いでいました。ところが、今のジムニーにはそれが付いていません。このためオフロード走行をすると、泥や水がエンジンルームへ跳ね上がり各部に付着してしまいます。

第五は、ボディです。ことごとく平面がなくなりました。ボディパネルはすべて緩いカーブを描いているため、平面形状の金属製パーツをしっかりと取り付けることができません。ジムニーカスタムの定番とも言えるナンバープレートの移設もしにくくなっています。ボディに、パーツや積載物をしっかりと固定することが難しくなっているのです。

これ以外にも、室内フロアやリアシートの造りなど、今のジムニーには物足りない部分がありますが、『ラダーフレーム』、『高低2速を持つトランスファー』、『リジッドアクスル』という本来に大切な機能は踏襲できたために、今のジムニーはオフロード四駆としての価値を継承することができたのです。

これは、幸運なことでした。なぜ、幸運なのでしょう？ そのヒントは、三菱パジェロの変遷にあります。パジェロは、一時世界中に四駆ブームを巻き起こしました。しかし、モデルチェンジをして、オフロード四駆の証ともいべきラダーフレームとリジッドアクスルを捨てたのです。その後のパジェロについては、もう述べるまでもないでしょう。現行ジムニーの設計思想を見ると、この轍を踏む可能性が高かったと言わざるを得ません。

しかし、先ほど列挙した点は、アフターマーケットでさまざまなパーツが生まれるきっかけにもなりました。そう思うと、大切なものさえ守られていれば、ジムニーの価値は変わらないのかもしれない。これもジムニーが持つ幸運と言えるでしょう。

さて、右ページに代表的な、アールブイフォーワイルドグース製品の説明をすることで、弊社の製品開発の思想やパーツ哲学を説明したいと思います。アールブイフォーワイルドグースのパーツは、『ジムニーの欠点を補う』発想から生まれています。クロスカントリーカーとして持っていなければならない性能と機能を持たせる、あるいはより向上させるという考え方です。それらは、創業者である二階堂裕の数十年にわたるオフロード走行やオフロードレースにおける限界域での体験を、ジムニーのパーツ開発へフィードバックしたものです。

『こんなパーツがあればいいのに』、『この部分がこうなっているならば』、『もっと走破性を向上させたい』…常にユーザーと同じ目線で考えてジムニー用パーツを作ることが、アールブイフォーワイルドグースのパーツ開発の原点であり、決して忘れることのない哲学です。

●フロントバンパー & リアバンパー

ここではアールブイフォーワイルドグースのジムニー用バンパーとして代表的なクローラーバンパーを取り上げます。このバンパーは、まず車体の保護を目的として開発されました。フロント、リアともに地面や岩、樹木との接触を考慮しており、最大限の対地障害角度を稼ぎ出す設計となっています。また、実際に接触してもスキッド性能が高い形状で、高い機動性を保ちます。また、ボディを守ると同時に、頑丈なけん引フックも付いています。フロントバンパーは、オフロードで強くけん引してもコラプシブル構造になっているフレームが破断することがない構造と装着方法となっています。けん引フックは、フロントバンパーには左右に装着されており2方向にけん引OK。リアヒッチバンパーには左右に装着されているほか、中央部には2イ

ンチ角形のレシーバーチューブがあるので、3方向にけん引できます。フロントバンパーの構造は、ウインチの取り付けにも最適で、クローラーバンパーを装着すればフロント、リアともに理想的なウインチワークが可能となります。また、リアヒッチバンパーのレシーバーチューブには、トレーラー用ヒッチボールや各種フック類も取り付け可能です。また、荷物の積載に便利なレシーバーヒッチキャリアも装着できます。



●アウターロールケージ

現行ジムニーは、ボディ重量が重くなり、重心も高くなっています。それまでのジムニーよりも格段に横転しやすくなっています。また、幌仕様もなくなったので、軽量で、低重心なモデルが選べなくなりました。従来のジムニーでは、たとえ横転してもフロントウインドウは単品で交換でき、ボディ



パネルも平面的であることから、あまりお金をかけずに修理できました。しかし、JB23では横転すると、高額な費用がかかるよ

うになりました。修理費用が高いとほぼ全損扱いとなることもあり、維持費や売却の面でもデメリットとなります。そこで、考えたのがアウターロールケージです。このプロテクションパーツを装着すると、たとえ横転してもルーフはつぶれず、フロントウインドウも割れません。アールブイフォーワイルドグースのJB23は、これまでオフロードレースで前転1回、横転2回をしていますが、修理費等はほとんどかかりませんでした。頑丈な金属製フロントバンパーとアウターロールケージのおかげです。もし、アウターロールケージがなければ、間違いなく全損扱いになったでしょう。室内のロールバーは人を守るのが目的ですが、アウターロールケージは、『車体と人の両方を守る』のです。

●HMS サスペンション

JB23は車酔いしやすいと言われます。なぜか？ それは前後サスペンションの重心の差が大きく、人と荷物が少ない状態だとピッチングとロールが発生し、ヨーイングも大きく、オンロードであっても常に3次元的に車が動くからです。そこで、それらを解消するにはどうしたらよいかと考え、前後バネレートを同一にして乗り心地を改善するサスペンションを探しました。そこで出会ったのが4×4エンジニアリング社の製品でした。これにKYBのショックアブソーバーを組み合わせで開発したのがHMS2インチアップサスペンション

です。このHMSはオンロードでの快適性がトップクラスだと言えます。その上、実際にオフロードを走行させると、路面追従性が高く、クロカン性能も高いことがわかりました。また、3インチアップのHMS-3は、究極のオフロード性能を実現できるサスペンションだと自信を持ってオススメできます。



●エンジンスプラッシュガード

前述したように、今のジムニーから失なわれてしまったパーツをアールブイフォーワイルドグースで造りました。エンジンルームを泥や水の跳ね上げから守り、クリーンに保ちます。また、ベルト類の寿命を延ばし、エンジンルームにあるパーツの劣化も防ぎます。



●シュノーケル

現行ジムニーのオフロードにおける最大の欠点は、水に弱いことです。これに対するワイルドグースの最良の解答はシュノーケル。シュノーケルを装着すると、エアクリナーから水を吸い込みエンジンが壊れることは皆無となります。たとえエンジンルームが水没しても、しばらくの間エンジンは止まりません。



ON&OFF最高のパフォーマンスを発揮!

HMS ハイ・モビリティ・サスペンション



4×4エンジニアリングサービスとのコラボで生まれた 究極のジムニーサスペンション

ノーマルのジムニーJB23は、乗り心地がいまひとつだとよく言われ、車酔いしやすいというユーザーもいます。何故か？ その理由として、乗用ナンバー車として柔らかいコイルスプリングを採用しながら、大人二人乗車と荷物の積載も考慮してあるため、リアスプリングがフロントに比べてかなり固くなっていることが挙げられます。また、前後サスペンションの重心位置の差が大きいことも乗り心地悪化の原因です。こうしたノーマルサスペンションの不満を

解消し、ジムニーの走りを大幅に向上させるべく、多くの四駆用サスペンションで定評のある4×4エンジニアリングサービスとコラボレーションを実現しました。モビリティ(Mobility)とは“機動性”のことで、“状況に応じて素早く活動できる能力”を表す言葉です。我々は真のオールラウンドな性能=High Mobility(高機動性)を開発コンセプトとして技術力とノウハウを結集。ここに比類ないジムニー用サスペンション、HMSが誕生したのです。

乗り心地を改善しながらオフロード走破性も大幅にアップ 開発コンセプトは機動性の追求

HMSサスペンションの開発は、まず2インチアップバージョンのHMS-2からスタート。どんな路面にもハイレベルに対応できる機動性を追求すべく多様なテストを重ね、スプリングのバネレートをもとにほぼ同じ設定としたことで、一人乗車の空荷状態であっても、オンロードで実にフラットな乗り心地を実現できました。疲れにくくなり、車酔いの心配も解消。オフロードでは、ソフトな設定のスプリングにより路面追従性が高まり、走破性も大幅に向上

しました。このHMS-2の思想をそのままに、より高い悪路走破性を目指して3インチアップとしたのがHMS-3で、オフロード走破性は驚くほど向上します。7.00-16サイズのタイヤを装着すれば、まさに鬼に金棒。ジムニーJB23が、オンロードの快適性はそのままにスーパーオフロードマシンへと変身します。また、JB23のポテンシャルを100%引き出すHMS-3のクロカンキットを装着した車両は、最高クラスのオフロードマシンと言えるでしょう。

HMSの卓越したパフォーマンス

- ★4輪同一バネレートがもたらすフラット感
- ★不快なピッチングやローリングを解消
- ★オンロードでの突き上げをしなやかに吸収
- ★ワインディングが楽しい安定したコーナリング
- ★軽量スプリングがシャープなハンドリングを実現
- ★優れた路面追従性で荒れたダート路でも快適
- ★突き上げ感のない抜群のオフロードトラクション
- ★「超応力材」バネ鋼の採用でヘタリにくい
- ★タイヤ空気圧アップで乗り心地を損なわず燃費向上
- ★3インチアップ仕様はレース・クロカンでも威力を発揮



コイルスプリング

自動車用スプリングには様々なアフター製品がありますが、クオリティはそれぞれ異なり、性能や乗り心地、耐久性も違います。HMSのコイルスプリングは、世界的なスプリングメーカーである中央発條に生産委託している日本製。柔らかいながらもしっかりとしたコシがあり、路面追従性能が良いのが特徴です。また、どんなコイルスプリングでもヘタリは出るものですが、HMSは性能低下が少ないことも特筆できる点です。例えば、HMSを装着したテスト車両は、3年間で3回過酷な耐久レースへ出場し、一般路走行も含めて総走行距離は3万kmを超えていますが、車高の低下は5mmもありません。HMSスプリングは性能はもちろん、耐久性、信頼性においても自信を持ってお薦めできる逸品です。



ショックアブソーバー

HMSショックアブソーバーは、ラリーやクロスカントリー用としては世界最高レベルの性能と品質を誇るKYB製。高価なりザーバータンク付きで、より高い性能を持つ少量生産品があるのも事実ですが、ジムニー用純正リプレイスパーツとしては、HMS以上の性能とコストパフォーマンスを実現している製品はほとんど見当たらないと自信を持って言えます。HMSショックアブソーバーは、様々な走行条件に対応するため減衰力を14段階に調整可能です。減衰力の変更はダイヤル式。簡単な作業でオンロードコーナリング時の踏ん張り、オフロード走行時におけるサスの自由な動きの両方に対応できる優れたものです。オンロードもオフロードも、ノーマルとは異次元の楽しさを体験できます。



リーフスプリング

JA11までのリーフスプリングを採用しているジムニーは、乗り心地こそ悪いものの、オフロード走破性に関しては捨てがたいものがあります。それは、リーフスプリングとシャックルという構造が、障害物を乗り越えるときに、前方と上方にクルマを押し上げる動きをするためです。しかし、乗り心地重視の柔らかいスプリングを採用すると、スプリングのワインディング現象を助長してしまうため、不整地でのトラクションが低下し、極悪路走行には向かなくなってしまいます。ハードとソフトの中間的な性格を持つスプリングがオフロードには向いていると言えます、HMSもこうした特性を狙って開発しました。なお、同じバネレートなら、2インチより反りが大きな3インチアップの方がオフロード性能が高くなります。

HMS SUSPENSION SERIES

HIGH MOBILITY SUSPENSION JB23 用

HMS(ハイモビリティサスペンション)はワイルドグースと4x4エンジニアリングのコラボレーションにより生み出された高機動サスペンション。4輪同一バネレートが、荷物を積載しない2名乗車でノーマルサスペンション時に起こる不快なピッチングを解消し、フラットで快適な乗り心地を実現しています。適度に抑えたバネレートによるピッチングの低減は、モーグルでの路面追従性、ダートでの安定感とオフロードでも高いコントロール性を発揮します。



2インチアップ



JB23

HMS-2 コイルスプリング

[2インチアップ]

HMS-4100

¥36,000+ 税

新思想4輪同一バネレートでオンロード走行&オフロード走行を両立。フラットな乗り心地と優れた路面追従性が特徴です。トップメーカーである中央発条に生産を委託し、最高級品である『超応力材』を採用することで、細くてへたりが少ないバネを実現しています。価格は1台分セット。

■バネレート:18.6N/mm(四輪同一)
■車高2インチ(約50mm)アップ

2インチアップ対応



JB23

HMS-2 ショックアブソーバー

[2インチアップ用 減衰力固定式]

HMS-4101NF/NR

各 ¥11,000+ 税

減衰力はほぼノーマルと同じ設定とし、ストロークを50mm長くすることで、優れた路面追従性を実現しています。HMSコイルスプリングの能力を最大限引き出し、オンロードの快適性とオフロードでの高い機動性を両立します。価格は前後同一、各1本。KYB製。

■最大/最短長(フロント):462/282mm
■最大/最短長(リア):506/311mm

2インチアップ



JB23

HMS-2 8段ショックアブソーバー

[2インチアップ用 減衰力8段階調整式]

HMS-4103F/R

各 ¥16,000+ 税

オンロードからオフロード、モーグルなど走行シーンや、装備・積載量に合わせて最適なセッティングが可能な、減衰力8段階調整式です。ワイドな減衰力調整レンジとストロークを50mm長くすることで、より高い路面追従性を実現します。価格は前後同一、各1本。KYB製。

■最大/最短長(フロント):462/307mm
■最大/最短長(リア):506/331mm

2インチアップ



JB23

HMS-2 エコキット

[2インチアップ]

HMS-KIT10

¥81,000+ 税

リーズナブルに2インチアップしたい方に最適です。オフロード走行にはコンプリートキット以上をお薦めします。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
ショック延長ブラケット
純正タイプ調整式ラテラルロッド
スタビライザー延長ブロック30mm
キャスター補正プッシュ



JB23

HMS-2 セット [2インチアップ]

コイルスプリング+ショックアブソーバー

HMS-KIT11

¥79,000+ 税

現在サスペンションはキットで交換済み、2インチアップが既に施してあるが、「HMSの乗り心地とオフロード性能を手に入れたい!」とお考えの方にぴったりの基本セットです。

■セット内容
HMSコイルスプリング(2インチアップ)
HMSショックアブソーバー(減衰力固定式)



JB23

HMS-2 8段セット [2インチアップ]

コイルスプリング+ショックアブソーバー

HMS-KIT31

¥98,000+ 税

現在サスペンションはキットで交換済み、2インチアップが既に施してあるが、「HMSの乗り心地とオフロード性能を手に入れたい!」とお考えの方にぴったりの基本セットです。

■セット内容
HMSコイルスプリング(2インチアップ)
HMSショックアブソーバー(減衰力8段階調整式)



JB23

HMS-2 8段コンプリートキット

[2インチアップ HMS 8段ショックアブソーバー]

HMS-KIT34

¥142,000+ 税

ノーマル車を2インチアップする際に必要なパーツをまとめたキットです。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
HMSショックアブソーバー(減衰力8段階調整式)
純正タイプ調整式ラテラルロッド
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm / キャスター補正プッシュ



JB23

HMS-2 プロコンプ コンプリートキット

[2インチアップ プロコンプショックアブソーバー]

HMS-KIT41

¥111,000+ 税

調整無しタイプのHMSショックアブソーバーよりも少し硬めのセッティングとなります。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
プロコンプショックアブソーバー
ショック取り付けカラー / 純正タイプ調整式ラテラルロッド
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm
キャスター補正プッシュ



JB23

HMS-2 コンプリートキット

[2インチアップ HMSショックアブソーバー]

HMS-KIT14

¥124,000+ 税

ノーマル車にHMSサスペンションを装着する際に必要なパーツをまとめたコンプリートキット。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
HMSショックアブソーバー(減衰力固定式スタンダード)
純正タイプ調整式ラテラルロッド
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm
キャスター補正プッシュ



JB23

HMS-2 8 段クロカンキット

[2インチアップ HMS 8段ショックアブソーバー]

HMS-KIT53

¥217,000+ 税

強化アームとHMS8段ショックをセットにしたオフローダーのためのキットです。車検時は強化アームの強度計算書の提出が必要です。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
HMSショックアブソーバー(減衰力調整式)
ステンレスラテラルロッド
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm / クロカンアーム



JB23

HMS-2 プロコンプ クロカンキット

[2インチアップ プロコンプショックアブソーバー]

HMS-KIT42

¥186,000+ 税

強化アームとプロコンプ製ショックをセットにしたオフローダーのためのキットです。

■セット内容
HMS 2インチアップコイルスプリング
プロコンプショックアブソーバー
ショック取り付けカラー / ステンレスラテラルロッド
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm
クロカンアーム



JB23

HMS-2 クロカンキット

[2インチアップ HMSショックアブソーバー]

HMS-KIT51

¥199,000+ 税

強化アームとHMSスタンダードショックをセットにしたオフローダーのためのキットです。車検時は強化アームの強度計算書の提出が必要です。

■セット内容
HMSコイルスプリング(2インチアップ)
HMSショックアブソーバー(減衰力固定式スタンダード)
HMS調整式ラテラルロッド(フロント/リア)
APIO製ロングブレーキホース
スタビライザー延長ブロック30mm



J823 3インチアップ

HMS-3 コイルスプリング

[3インチアップ]

HMS-4200

¥42,000+ 税

新思想！4輪同一パネレートでオンロード走行&オフロード走行を両立。フラットな乗り心地と優れた路面追従性が特徴です。トップメーカー「中央発条」に生産を委託し、最高級品である「超能力材」を採用することで、細くてへたりが少ないパネを実現しています。価格は1台分セット。

- パネレート:16.7N/mm(四輪同一)
- 車高:3インチ(約75mm)アップ



J823 3インチアップ

HMS-3 サムライセット

[3インチアップ用 モンローサムライショック仕様]

HMS-KIT61

¥86,000+ 税

既に3インチアップ仕様だが、「HMSのオフロード性能と乗り心地を手に入れたい！」とお考えの方にぴったりの基本セットです。ショックアブソーバーはモンロー製サムライ・ショックアブソーバー（減衰力固定式）となります。

- セット内容
- HMSコイルスプリング(3インチアップ)
- モンロー製サムライショックアブソーバー



J823 2〜3インチアップ対応

モンロー サムライショックアブソーバー

[2〜3インチアップ用]

各¥11,520+ 税 / 本

モンローがジムニーユーザーのために専用チューニングした減衰特性は、車高アップによって犠牲となる「操縦安定性」や「乗り心地」を回復させます。低圧ガスインチューブ式。

- 最大/最短長(フロント):492/295mm
- 最大/最短長(リア):530/330mm



J823 3インチアップ

HMS-3 14段セット

3インチアップコイル+減衰力14段階調整式ショック

HMS-KIT21

¥113,200+ 税

現在3インチアップ仕様だが「HMSのオフロード性能と乗り心地を手に入れたい！」という方にぴったりの基本セット。ショックアブソーバーは走行シーンや、装備・積載量に合わせて最適なセッティングが可能な、減衰力8段階調整式です。

- セット内容
- HMSコイルスプリング(2インチアップ)
- HMSショックアブソーバー(減衰力8段階調整式)



J823 3インチアップ対応

HMS-3 ショックアブソーバー

[減衰力14段階調整式]

HMS-4203F/R

各¥17,800+ 税 / 本

オンロードからオフロード、モータールなど走行シーンや、装備・積載量に合わせて最適なセッティングが可能な、減衰力14段階調整式です。ワイドな減衰力調整レンジとストロークを70mm長くすることで、より高い路面追従性を実現します。価格は前後同一、各1本。信頼のKYB製。

- 最大 / 最短長 (フロント):495/320mm
- 最大 / 最短長 (リア):540/349mm



J823 3インチアップ

HMS-3 エコキット

[3インチアップ]

HMS-KIT50

¥104,800+ 税

リーズナブルに3インチアップしたい方に最適です。オフロード走行にはコンプリートキット以上をお薦めします。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- ショック延長ブラケット50mm
- 純正タイプ調整式ラテラルロッド / ABS延長ステー
- APIO製ロングブレーキホース
- トランスファーマウントスベアー / プロベラシャフトスベアー
- スタビライザー延長ブロック50mm / キャスター補正ブッシュ



J823 3インチアップ

HMS-3 プロコンプ コンプリートキット

[3インチアップ プロコンプショックアブソーバー]

HMS-KIT43

¥138,000+ 税

ノーマル車にHMSサスペンションを装着する際に必要なパーツをまとめたコンプリートキット。ショックアブソーバーはプロコンプ製減衰力固定式を採用し、少し硬めのカチツとした乗り心地を実現しました。新思想サスペンションHMS 3インチアップの魅力を十分に引き出せます。フロント・リーディングアームにはキャス

ター補正ブッシュを使用し、3インチアップに伴うキャスター角度変化を補正して走行安定性を確保。リア・トレーリングアームはあえてノーマルのままとし、取付角度補正は行わず、コイルスプリングの弓なりによる若干の弊害はあるものの、プロベラシャフトの角度がつきすぎることにによるトラブルを、最小限に留める選択としています。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- プロコンプショックアブソーバー
- ショック取り付けカラー
- リアショック移動キット
- 純正タイプ調整式ラテラルロッド
- ABS 延長ステー
- フロントパンプストッパー延長ブロック
- APIO 製ロングブレーキホース
- トランスファーマウントスベアー
- プロベラシャフトスベアー
- スタビライザー延長ブロック50mm
- キャスター補正ブッシュ



J823 3インチアップ

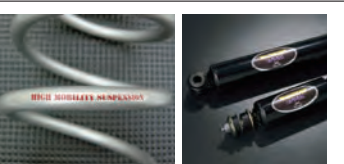
HMS-3 サムライ コンプリートキット

[3インチアップ サムライショックアブソーバー]

HMS-KIT62

¥159,000+ 税

ノーマル車にHMSサスペンションを装着する際に必要なパーツをまとめたコンプリートキット。インチアップ専用設計のモンロー製減衰力固定式ショックアブソーバーとの組み合わせで、HMS 3インチアップの性能を最大限に発揮できます。フロント・リーディングアームにはキャスター補正ブッシュを使用し、3インチアップに伴うキャ



スター角度変化を補正して走行安定性を確保。リア・トレーリングアームはあえてノーマルのままとし、取付角度補正は行わず、コイルスプリングの弓なりによる若干の弊害はあるものの、プロベラシャフトの角度がつきすぎることにによるトラブルを、最小限に留める選択としています。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- サムライショックアブソーバー
- リアショック移動キット / 純正タイプ調整式ラテラルロッド
- ABS配線延長ステー / フロントパンプストッパー延長ブロック
- APIO 製ロングブレーキホース
- トランスファーマウントスベアー
- プロベラシャフトスベアー
- スタビライザー延長ブロック50mm / キャスター補正ブッシュ



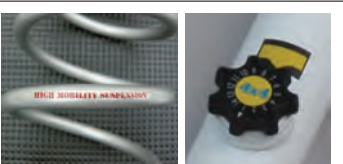
J823 3インチアップ

HMS-3 14段階コンプリートキット

[3インチアップ] HMS-KIT24

¥178,000+ 税

ノーマル車にHMSサスペンションを装着する際に必要なパーツをまとめたコンプリートキット。ショックアブソーバーは減衰力8段階調整式を採用し、路面状況や、装備・積載量に応じて最適なセッティングが可能です。フロント・リーディングアームにはキャスター補正ブッシュを使用し、3インチアップに伴うキャスター角度変化を補正して走行安定性を確保。リア・トレ



リングアームはあえてノーマルのままとし、取付角度補正は行わず、コイルスプリングの弓なりによる若干の弊害はあるものの、プロベラシャフトの角度がつきすぎることにによるトラブルを、最小限に留める選択としています。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- HMSショックアブソーバー(減衰力14段階調整式)
- リアショック移動スベアー / ABS配線延長ステー
- ステンレス調整式ラテラルロッドF/R(両側ゴムブッシュ)
- フロントパンプストッパー延長ブロック
- APIO 製ロングブレーキホース
- スタビライザー延長ブロック50mm
- リアプロベラシャフトスベアー
- トランスファーマウントスベアー 2枚
- キャスター補正ブッシュ 2個



J823 3インチアップ

HMS-3 プロコンプ クロカンキット

[3インチアップ プロコンプショックアブソーバー]

HMS-KIT44

¥213,000+ 税

強化アームをセットにしたオフローダーの為のキットです。ショックアブソーバーはプロコンプ製減衰力固定式。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング / プロコンプショックアブソーバー
- ショック取り付けカラー / リアショック移動キット
- ステンレスラテラルロッド / ABS配線延長ステー
- フロントパンプストッパー延長ブロック / APIO 製ロングブレーキホース
- トランスファーマウントスベアー / プロベラシャフトスベアー
- スタビライザー延長ブロック50mm / クロカンアーム



J823 3インチアップ

HMS-3 サムライ クロカンキット

[3インチアップ サムライショックアブソーバー]

HMS-KIT63

¥234,000+ 税

強化アームをセットにしたオフローダーの為のキットです。ショックアブソーバーはモンロー製減衰力固定式。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- サムライショックアブソーバー / リアショック移動キット
- ステンレスラテラルロッド / ABS配線延長ステー
- フロントパンプストッパー延長ブロック / APIO 製ロングブレーキホース
- トランスファーマウントスベアー / プロベラシャフトスベアー
- スタビライザー延長ブロック50mm / クロカンアーム



J823 3インチアップ

HMS-3 14段階クロカンキット

[3インチアップ] HMS-KIT52

¥253,000+ 税

強化サスペンションアームをセットにしたキット。フロント・リーディングアームは、3インチアップ対応クロカンアームを使用し、強度アップとともにキャスター角度の変化を補正して走行安定性を確保しています。リア・トレーリングアームは、クロカンアームをチョイスするも、あえて取付角度補正のない純正角度タイプとして



います。コイルスプリングの弓なりによる若干の弊害はあるものの、最も危険なプロベラシャフトの角度がつきすぎることにによるトラブルを、最小限に留める選択としています。※車検時はクロカンアームの強度計算書の提出が必要。

- セット内容
- HMS 3インチアップコイルスプリング
- HMSショックアブソーバー(減衰力14段階調整式)
- リアショック移動スベアー / ABS配線延長ステー
- ステンレス調整式ラテラルロッドF/R(両側ゴムブッシュ)
- フロントパンプストッパー延長ブロック
- APIO 製ロングブレーキホース
- スタビライザー延長ブロック50mm
- リアプロベラシャフトスベアー
- トランスファーマウントスベアー 2枚
- クロカンアーム F/R

SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ コイルジムニー用

サスペンションチューニングは、コイルスプリングとショックアブソーバーだけを交換したら終わりではありません。各部をしっかりと補正をすれば、乗りやすく、コントロール性が向上し、ハンドリングが良好になります。正しいチューニングによりジムニーはどんどん進化します。



JB23 JB33/43

KYB 製 Excel-G ショックアブソーバー

フロント用 KYB-EG01 各¥4,500+ 税 / 本
リア用 KYB-EG02 各¥6,200+ 税 / 本
世界で最も信頼性が高いといわれるKYBが専用チューニングした、純正リプレイス用ショックアブソーバー。ダブルチューブ式で、舗装道路での乗り心地と安定性を重視したセッティングです。

■特性: 低圧ガス ダブルチューブ式
■調整機能: なし



JB23 JB33/43 JA12/22

強化ステンレスラテラルロッド (両側ゴムブッシュ)

JM-4102S ¥21,000+ 税

ロックでも安心の強度1.4倍(従来品当社比)。従来品と比較し、パイプ肉厚とロッドエンド部肉厚を共に1mmアップ! 錆びにくく強度と耐久性が高いステンレス製。両端ウレタンブッシュタイプは、大変高剛性です。サスペンションの自由度をやや妨げる傾向がありますので、街乗り、ワインディング派におすすめです。メンテナンスフリーです。各車用・前後別。

■材質: ステンレス



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ピロボールジョイントブーツ

JM-4108 ¥1,800+ 税

ラテラルロッドのピロボールジョイントに、このブーツを被せることで、水や埃からピロボールを保護するとともに、グリスアップしたグリスを留め、耐久性を格段に向上させます。ピロボールのサイズは16mm~22mmに適合します。※ジムニーのラテラルロッド用ピロボールは18mmサイズです。

■材質: ゴム
■適合ピロボールサイズ: 16~22mm



JB23 JB33/43

ショック延長ブラケット

リア用 JM-4115 ¥2,700+ 税

ショックアブソーバーの長さが不足した時に、このブラケットをループマウントに取付けることで、50mm延長できます。ゴムブッシュが圧入してあるので取り付けボルトの緩み防止になり、耐久性も向上します。JB23/33/43のリア専用。価格は各1個あたり。

■材質: スチール ユニクロメッキ



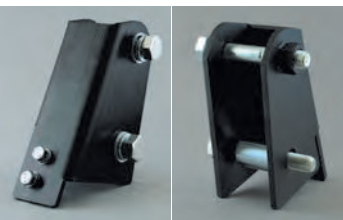
JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ステンレスラテラルロッド (両側ウレタンブッシュ)

JM-4102W ¥18,000+ 税

車高の変化によるアクスルの横ズレを補正します。錆びにくく、強度と耐久性が高いステンレス製。両端ウレタンブッシュタイプは、大変高剛性です。サスペンションの自由度をやや妨げる傾向がありますので、街乗り、ワインディング派におすすめです。メンテナンスフリーです。各車用・前後別。

■材質: ステンレス



JB23

ラテラルロッドアップブラケット (JB23/33/43 用 50mm/75mm)

50mm JM-4103-50 ¥9,500+ 税

75mm JM-4103-75 ¥11,000+ 税
車高アップに伴う、リアラテラルロッドの角度、位置を補正します。ラテラルロッドは水平に近いほど、挙動が安定します。取付けはボルトオン。補正量は50mmと75mmの2種類を設定。リア専用。

■材質: スチール 黒色塗装
■補正量: 50mm/75mm



JA12/22 JB32

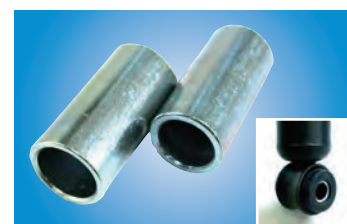
GAB 製 TOP ショックアブソーバー

フロント4段リア8段の減衰力調整式を採用することでオン/オフロードを両立。悪路走破性、高速走行安定性を向上させます。不快なピッチング&ロール、高速道路でのフラフラ感を高次元で制御、耐久性に優れた16mmピストンロッド、強化ゴムブッシュを採用。ダブルチューブタイプ(複筒式)を採用し、跳ね石や障害物によって外筒に多少のキズやヘコ

適合	品番	サイズ (最大-最小長)	推奨	価格
フロント	TOP8500A	410-279mm	ノーマル	¥16,500 +税/本
	TOP8500AX	430-281mm	1~2インチ アップ	
リア	TOP8900AD	369-250mm	ノーマル	¥16,500 +税/本
	TOP8900ADX	413-273mm	1~2インチ アップ	

ミができて、オフロード走行を安心して楽しめます。ストロークアップバージョンは、ロングストローク化によってロードクリアランスの確保とストローク量のアップを実現。ノーマル長以外のショックアブソーバーを取付ける場合は、底突きによる破損防止の為に、バンプストッパースペーサーの取付けをお勧め致します。※価格は各1本あたり。

■特性: 低圧ガス ダブルチューブ式
■調整機能: フロント 4段階減衰力調整
リア 8段階減衰力調整



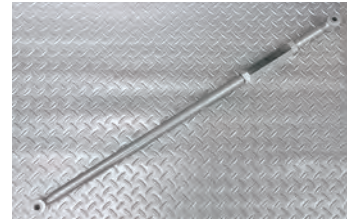
JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ショック取付カラー 2個セット

JM-4123 ¥550+ 税

JB23/33/43に、SJ30~JA11用のショックアブソーバーを取り付ける際に必要なカラーで、ブッシュを潰さず取り付けボルトを締めこむことが出来ます。フロントはショック下側に使用するので左右分2セット(2個)、リアはショックの上下に使用するので左右分2セット(4個)必要です。

■材質: スチール ユニクロメッキ仕上げ
■サイズ: 長さ32mm×外径16mm 内径12.5mm



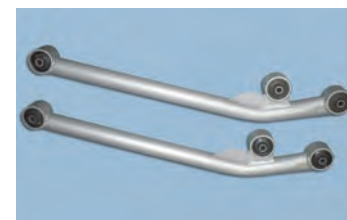
JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

純正タイプ調整式ラテラルロッド

M-4102N ¥14,000+ 税

リーズナブルな純正加工品。ターンバックル式で調整が簡単です。ターンバックルはせん断力が大きく加わるロッドセンターではなくサイドに配置しています。ステンレス製ラテラルロッドに比べ強度は劣りますが、純正ベースのため軽量で乗り心地も変化せず手軽に使用できます。

■材質: スチール 本体: シルバーペイント
ターンバックル: ユニクロメッキ



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

クロカンアーム フロント用

JM-4106F2/3 ¥40,000+ 税

肉厚5mmの強化リーディングアーム。キャストアームの補正量は2インチ、3インチアップ用の2種類の設定があります。直進安定性向上します。強度計算書付き。強度、たわみ共に優れる、純正ブッシュ圧入済ですので、そのまま装着できます。フロント用左右セット。

■材質: スチール(t=5mm) シルバー塗装



JA12/22 JB32

ラテラルロッドアップブラケット (JA12/22 JB32 用)

JM-4103-40 ¥12,000+ 税

リフトアップによる角度の付いたリアラテラルロッドの取り付け位置を上40mm、外側に60mm移動させるブラケット。ふらつき防止や乗り心地、サスペンションストロークの向上に効果あり。※専用ラテラルロッドへの交換が必要です。

■材質: スチール ブラックメッキ
■補正量: 40mm



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

クロカンアーム リア用

JB23/33/43用 JM-4106R3/N ¥40,000+ 税
JA12/22 JB32用 JM-4106R1 ¥40,000+ 税

肉厚5mmの強化リアアーム。コイルが弓なりにならないようにホーシングの角度を補正した2〜3インチアップ対応タイプ(JA12/22/32用は3インチアップ対応)。純正ブッシュ圧入済。強度計算書付。左右セット。

■材質:スチール(t=5mm) シルバー塗装



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

キャスター補正ウレタンブッシュ 2個セット

JM-4124 ¥9,000+ 税

偏芯量の大きいウレタン製キャスター補正ブッシュです。リフトアップ時のフロントキャスター角補正に使用できます。また、リアアームに使用すれば弓なりになったコイルスプリングの補正も可能です。交換作業はプレス機による圧入となります。

■材質:ウレタン ■補正角:6度



JA12/22 JB32

フロントショックマウント補強キット

JM-4125 ¥2,000+ 税

リフトアップなどで適切な補正が行われていないとクラックが入りやすいJA12/22系フロントショックアブソーバーのアップマウント部を補修するキット。クラックが入る前に取り付ければ予防にもなります。左右セット。

■材質:スチール製(ユニクロメッキ仕上げ)
■重量:約150g

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

リアコイル補正スペーサー

JM-4109 ¥20,000+ 税

リアアックスルのノーマルスプリングシートに被せるだけで、スプリングシートの角度を13度補正し、リフトアップに伴うコイルスプリングの湾曲を防止することが出来ます。車高は約15mmアップとなります。JB23/33/43に加え、JA12/22/JB32にも対応。左右セット。

■材質:鑄造アルミ シルバー
■重量:約0.48kg/個

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

コイルスペーサー

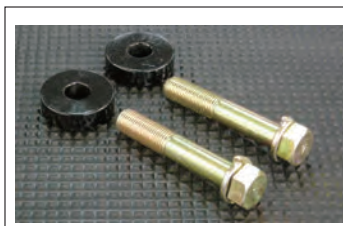
10mm JM-4100-10 ¥4,500+ 税
15mm JM-4100-15 ¥4,700+ 税
20mm JM-4100-20 ¥5,000+ 税
30mm JM-4100-30 ¥6,800+ 税
50mm JM-4100-50 ¥8,500+ 税

コイルサスペンションのジムニー全車に使用可能なアップコイルスペーサーです。コイルスプリングの接合面をラウンド加工してある



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ので、コイルスプリングがズレません。また、アルミ製なので軽量で錆びることもありません。価格は1個あたり。
※10mmのJA12/22 JB32フロント用は設定されていません。
※15mmのJA12/22 JB32フロント用は設定されていません。
※50mmはJB23/33/43用のみ。

■材質:アルミ
■厚さ:10mm/15mm/20mm/30mm/50mm

JB23

リアショック移動スペーサー 左右セット

JM-4121 ¥1,200+ 税

3インチアップ以上した時に発生する、リアショックアブソーバーの干渉を緩和します。3インチアップコイルスプリングを装着した時に、コイルスプリングが弓なりになる、リアホーシングの角度が変化しショックマウント部が前方に入り込む等の状況が重なりリアショックアブソーバーが、コイルスプリングと干渉してしま



う場合があります。特に太いショックアブソーバーに同時交換すると顕著となります。このスペーサーを下側マウントに挿んで装着し、マウントを10mm移動することでコイルスプリングとの干渉を緩和出来ます。取付ボルト付属。
※太さが55mm以上のショックアブソーバーでは、干渉を逃がすことが出来ない場合があります。コイルスプリングの種類によっても変化しますので、現車にてご確認ください。

■材質:スチール
■付属:ボルト、スプリングワッシャー

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

アクティブパンプストッパー フロント 左右セット

JM-4117 ¥12,000+ 税

フルストローク時、8の字構造で衝撃をしっかりと吸収し、ドライバーや車両、スプリングへのダメージを大幅に低減します。マウントをフレームに溶接して取り付けます。適切な長さのショックアブソーバーと併用してください。

■材質:本体/ラバー マウント/スチール
■重量:約0.54kg/個

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

アクティブパンプストッパー リア用 左右セット

JM-4118 ¥10,000+ 税

フルストローク時、8の字構造で衝撃をしっかりと吸収し、ドライバーや車両、スプリングへのダメージを大幅に低減します。取り付けは純正のパンプストッパーと交換するだけのボルトオンタイプです。

■材質:本体/ラバー マウント/スチール
■重量:約0.38kg

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

アクティブパンプストッパー リア用スペーサー 左右セット

JM-4120 ¥2,500+ 税

当社製アクティブパンプストッパー・リアの高さを15mm延長することができるスペーサーです。リフトアップやサスペンションストロークに合わせて調整してください。左右セット、取り付けボルト付き。

■材質:アルミ
■重量:約0.1kg/個 ■サイズ:50x50x15mm

JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

パンプストッパー延長ブロック リア用

JM-4105F ¥9,000+ 税

フロント用 JM-4105F ¥9,000+ 税
リア用 JM-4105R ¥9,000+ 税

■材質:アルミ ブルーアルマイト



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

リアプロペラシャフトブーツキット

JM-4101 ¥3,200+ 税

JB23/33/43のリアプロペラシャフトの補修用ブーツです。純正とは異なり上から覆うタイプ。JB23/33/43で採用された等速ジョイントは、ゴミや泥、水が浸入すると耐久性が著しく低下するため、定期的なブーツを交換し、トラブルを未然に防ぎましょう。

※交換には整備士同等の技術が必要です。

■材質:ゴム ■付属品:ブーツ×1、バンド×2、グリース



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ナックルオーバーホールキット

JM-5011B ¥6,300+ 税

ナックル片側分のオーバーホールキット。ナックルからのオイルしみやキングピンベアリングのガタがある場合は、オーバーホールが必要です。ハンドルシミーが発生した場合は要注意！WAKO'S製の極圧性モリブデングリース付きなので、すぐに交換作業ができます。

■セット内容:キングピンベアリング×2、ドライブシャフトオイルシール、純正ナックルオイルシール×2、ワコーズ製極圧性モリブデングリース400g



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

リアハブオーバーホールキット ABS付き

JM-5014B ¥5,330+ 税

ABS付車用のリアハブ片側分のオーバーホールキット。ジャッキアップタイヤを揺すって、リアハブベアリングにガタが少しでもあればオーバーホールをしましょう。ドライブシャフト交換時に合わせて使用できます。

■キット内容:ハブベアリング、ドライブシャフトオイルシール、ABS用リテーナ



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32

ジャダーリペアセット

JM-5015 ¥7,000+ 税

純正ナックル・オイルシールを高耐久ウレタン製オイルシールに交換することで、ナックル部に強力な摩擦を与えるチューニングオイルシールです。付属のキングピンシムでプリロードを加えることで、ジムニーの泣き所であるステアリングジャダーやシミーを大幅に抑制できます。

■セット内容:ウレタン製ナックルオイルシール×2、キングピンシム0.5mm厚×2
■材質:高分子ポリマーウレタンゴム

SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ リーフジムニー用

リーフスプリング式のサスペンションは、コイル式と比べてとてもシンプルです。リーフスプリング、シャックル、ショックアブソーバー、バンプストッパーでほぼ確定します。それだけにユーザーの個性がチューニングに良く現れます。特にシャックルは機能性の違いが強いので、よく考えて選定してください。また、大容量のバンプストッパーは、オフロード走行で各部をダメージから守ることができます。



2インチアップ



SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

Zリーフスプリング

JM-4002 ￥43,000+ 税
フロント 28.1N/mm、リア 30.4N/mmと少しコシのあるバネレートで、4枚独立した反りの設計です。街乗りではリーフ特有の突き上げ感をなくし、モータールではスムーズなストロークで、良好なグリップを約束します。リーフモデル全車対応。装着後強度計算書付。JA11に装着で約50mmアップ。
■バネレート:フロント:28.1N/mm/リア:30.4N/mm

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

APIO製テーパリーフ やわらちゃん1台分セット

AP6104-E ￥45,000+ 税
3枚重ね構造。第二、第三のバネ板端部がテーパ形状になっていて、路面から受ける衝撃をスムーズかつ柔軟に受け止めます。バネ間にウレタンスペーサーを装着し異音の発生も防ぎます。JA11純正より5kg軽量。APIO製。

■バネレート:フロント2.6kgf / リア2.7kgf

3インチアップ



SJ30 JA71 JA11

HMS-3 インチアップリーフ

JM-4022 ￥50,000+ 税
バネレートはフロントが2.92kgf/mm、リアは2.51kgf/mmです。飛んだり跳ねたりトツゲキトライアル系でクロカンガンガン走りた方に最適なスプリングです。シャックルをヒットしても1番リーフが曲がりにくいように、2番リーフが4輪独立設計で、フロントは車両に合わせて傾きを調整可能なプレートが付属。強度計算書付属。

■バネレート:フロント2.92kgf / リア2.51kgf

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

HMS-2 インチアップリーフ ベーシックキット

JM-40KIT021 ￥75,000+ 税
リーズナブルに2インチアップし、硬めのしっかり感がある乗り心地で、街乗りから初級クロカン走行まで楽しみたい方にオススメです。強度計算書付。

■セット内容
Zリーフスプリング / フロコンプ ショックアブソーバー
カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
リーフスプリング強度計算書

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

やわらちゃん 2インチアップ ベーシックキット

JM-40KIT611 ￥73,000+ 税
リーズナブルに2インチアップしたい方、乗り心地を改善したい方にオススメの、ソフトな乗り心地のキットです。街乗りはもちろんダート走行もOK。

■セット内容
テーパリーフやわらちゃん / フロコンプ ショックアブソーバー
カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
リーフスプリング強度計算書

3インチアップ



JA71 JA11

HMS-3 インチアップリーフ ベーシックキット

JM-40KIT221 ￥92,000+ 税
リーズナブルに3インチアップしたい方に最適なキット。硬めでしっかり感がある設定で、街乗りからクロカン走行まで楽しめます。

■セット内容
HMS 3インチアップリーフスプリング
フロコンプ ショックアブソーバー / カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
フロントストレーショック / リアブーメランシャックル
APIO製キャスターウェッジ / APIO製センターボルト
トランスファーマウントスペーサー1本 / スタビ延長ブロック30mm
APIO製ロングブレーキホース / WAKO'Sラバーグリス
リーフスプリング+シャックル強度計算書

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

HMS-2 インチアップリーフ コンプリートキット

JM-40KIT022 ￥94,000+ 税
街乗りからクロカンまで楽しみたい方におススメの、オールラウンドに走れるキットです。

■セット内容
Zリーフスプリング / フロコンプ ショックアブソーバー
カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
フロントストレーショック / リアブーメランシャックル
APIO製ロングブレーキホース / WAKO'Sラバーグリス
リーフスプリング+シャックル強度計算書

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

やわらちゃん 2インチアップ コンプリートキット

JM-40KIT612 ￥91,000+ 税
ソフトな乗り心地で、街乗りとオフロード走行を両方快適に楽しみたい方に最適なキットです。

■セット内容
テーパリーフやわらちゃん / フロコンプ ショックアブソーバー
カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
カーボン製リーフブッシュ / フロントストレーショック
リアブーメランシャックル / APIO製ロングブレーキホース
WAKO'Sラバーグリス / リーフスプリング+シャックル強度計算書

3インチアップ



JA71 JA11

HMS-3 インチアップリーフ コンプリートキット

JM-40KIT222 ￥110,000+ 税
3インチアップでも街中では軽快に、そしてクロカンも楽しみたい方に最適なオールラウンドなキットです。

■セット内容
HMS 3インチアップリーフスプリング
フロコンプ ショックアブソーバー / カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
フロントストレーショック / リアブーメランシャックル
APIO製キャスターウェッジ / APIO製センターボルト
トランスファーマウントスペーサー1本 / スタビ延長ブロック30mm
APIO製ロングブレーキホース / WAKO'Sラバーグリス
リーフスプリング+シャックル強度計算書

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

HMS-2 インチアップリーフ クロカンキット

JM-40KIT023 ￥113,000+ 税
飛んだり跳ねたりトツゲキトライアル系でクロカンをガンガン走りた方に最適なキットです。

■セット内容
Zリーフスプリング / フロコンプ ショックアブソーバー
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
カーボン製リーフブッシュ / フロントスキッドシャックル
リアブーメランシャックル / フロント8の字バンプストッパー
リア8の字バンプストッパー / APIO製ロングブレーキホース
WAKO'Sラバーグリス / リーフスプリング+シャックル強度計算書

2インチアップ



SJ30 JA71 JA11

やわらちゃん 2インチアップ クロカンキット

JM-40KIT613 ￥109,000+ 税
トラクションを重視したクロカン向けキットです。

■セット内容
テーパリーフやわらちゃん / フロコンプ ショックアブソーバー
カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
フロントスキッドシャックル / リアブーメランシャックル
フロント8の字バンプストッパー / リア8の字バンプストッパー
APIO製ロングブレーキホース / WAKO'Sラバーグリス

3インチアップ

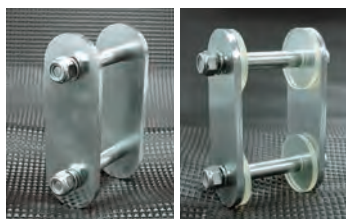


JA71 JA11

HMS-3 インチアップリーフ クロカンキット

JM-40KIT223 ￥127,000+ 税
思い切りクロカン走行したい方に最適なキットです。

■セット内容
HMS 3インチアップリーフスプリング
フロコンプ ショックアブソーバー / カーボン製リーフブッシュ
フロントリーフのリア側ピボット用ステンレス製カラー2本
フロントスキッドシャックル / リアブーメランシャックル
フロント8の字バンプストッパー / リア8の字バンプストッパー
APIO製キャスターウェッジ / APIO製センターボルト
トランスファーマウントスペーサー1本 / APIO製ロングブレーキホース
WAKO'Sラバーグリス
リーフスプリング+シャックル強度計算書



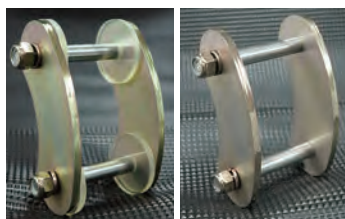
SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

ストレートシャックル

幅広タイプ JM-4011W ¥4,500+ 税 / 個
純正幅タイプ JM-4011 ¥3,000+ 税 / 個

シンプルですが純正よりも各難に強度が有ります。長さは純正長、10/20/30 mm ロングが有ります。強度計算書付。

■材質: スチール クロメートメッキ(ショートタイプは色が異なります) ■幅広タイプはウレタンスペーサー付



SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

ブーメランシャックル (リア用)

幅広タイプ JM-4013W ¥6,000+ 税 / 個
純正幅タイプ JM-4013 ¥3,800+ 税 / 個

JA11 等のリアのシャックルストッパー付き車両に使用すると、ストッパーを回避し、ストレートシャックルよりも伸び側のストロークが長くなります。純正よりも 20mm ロング。

■材質: スチール クロメートメッキ ■幅広タイプはウレタンスペーサー付



SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

反転防止シャックル

幅広タイプ JM-4010W ¥7,000+ 税 / 個
純正幅タイプ JM-4010N ¥6,000+ 税 / 個

段差超え等でシャックルをヒットした時に反転を防止します。取り付け向きによって 8/15 mm ロングとなります。強度計算書付。

■材質: スチール ■幅広タイプはウレタンスペーサー付



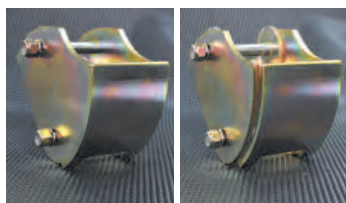
SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

デルタシャックル (フロント用)

幅広タイプ JM-4016W ¥7,200+ 税 / 個
純正幅タイプ JM-4016 ¥6,200+ 税 / 個

段差超え等でシャックルをヒットした時に反転を防止します。反転防止シャックルよりもスキッド性が良好です。純正シャックルよりも 20 mm ロング。フロント用。強度計算書付。

■材質: スチール クロメートメッキ ■幅広タイプはウレタンスペーサー付



SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

スキッドシャックル

幅広タイプ JM-4015W ¥16,000+ 税 / 台セット
純正幅タイプ JM-4015 ¥14,000+ 税 / 台セット

段差超え等でツグキした場合にスキッド性が非常に良好です。反転防止になります。純正よりも 20mm ロング。左右セット。フロント用。強度計算書付。

■材質: スチール クロメートメッキ ■幅広タイプはウレタンスペーサー付



SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
JA71 JA11 JA51 JB31

中折れ幅広シャックル

JM-4012W ¥11,000+ 税 / 個

バンタグラフのように伸び縮みし、サスペンションの伸び側ストロークが飛躍的に長くなります。サイズはプレート長 100-60/100-70/100-90/100-100 が有ります。

■材質: スチール クロメートメッキ ■ウレタンスペーサー付

■幅広タイプとは…

ひと口にシャックルといっても様々なタイプがあり、その形状や構造によって特性が異なります。幅広タイプのシャックルは、シャックルのプレート間隔がウレタンスペーサーの厚みだけ純正より広くなっています。モーグル等でリーフスプリングがねじれようとする場合で、2番リーフがウレタンスペーサー分だけ横にずれて大きくねじれることが出来るため、サスペンションストロークが増大します。また、ウレタンスペーサーによって摩擦抵抗が低減されたため、リーフスプリングがよりスムーズに動きます。



■シャックル: オススメの組み合わせ

リーフスプリングと連動し、走行性能に影響を与えるシャックルは重要な機能パーツです。どのようなドライビングスタイルにどんなシャックルが適しているのか? オススメのセットアップをご紹介します。

■ダート、街乗り派は剛性アップでシンプルに

フロント: ストレートシャックル
リア: ストレートシャックル

■トライアル、ツグキ派は質実剛健

フロント: スキッドシャックル
リア: ブーメランシャックル

■モーグル、ロック派はストローク重視

フロント: デルタシャックル
リア: 中折れシャックル



フロント/リア	マウント形状	品番	サイズ (最大長 - 最小長)	推奨
フロント	上: ステム 下: ホール	F1	434-269mm	ノーマル
		F2	463-293mm	2インチアップ
		F3	487-306mm	3インチアップ
		(F4)	516-320mm	(~ES3000)
		F5	540-332mm	
リア	上: ホール 下: ホール	R1	441-281mm	ノーマル
		R2	473-299mm	2インチアップ
		R3	492-315mm	3インチアップ
		R4	525-327mm	
		R5	537-339mm	
		R6	559-350mm	
		R7	617-370mm	ブリッジキット

※F4はES3000(¥9,000+税)となります。

各¥7,000+税/本

Z リーフや中折れシャックルと相性抜群の、少し細身のロングストロークショックアブソーバーです。ノーマル長以外のショックアブソーバーを取付ける場合は、底突きによる破損防止の為に、パンプストッパーペーサーの取付けをお勧めします。パーキングブレーキワイヤー固定部品

に干渉する場合は、作動に支障がないように装着して下さい。車両を測定し、必要な長さのショックアブソーバーを注文してください。
※車両に最適な長さに関してお問い合わせには、お答えしかねますのでご了承ください。
■特性: ツインチューブ 低圧オイルショック



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31

KYB 製 GAS-A-JUST ショックアブソーバー

フロント用 JM-KYBGAS01 ¥5,000+ 税 / 本
ノーマル車のための専用チューニング品。純正より求めやすい価格ながら、減衰特性に優れ、放熱性と耐久性が高いモノチューブ式を採用。お得な1台分セット (フロント 2本とリア 2本のセット ¥19,000+税) も用意。

■特性: 高圧ガス封入 モノチューブ
■最大長-最長長: 425 - 270mm



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31

KYB 製 GAS-A-JUST ショックアブソーバー

リア用 JM-KYBGAS02 ¥5,000+ 税 / 本
ノーマル車のための専用チューニング品。純正より求めやすい価格ながら、減衰特性に優れ、放熱性と耐久性が高いモノチューブ式を採用。お得な1台分セット (フロント 2本とリア 2本のセット ¥19,000+税) も用意。

■特性: 高圧ガス封入 モノチューブ
■最大長-最長長: 440 - 285mm



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31

リーフスプリングブッシュ

¥9,080+ 税 / ¥12,480+ 税

スズキ純正のリーフスプリング用ブッシュ1台分セットです。リーフスプリング交換時などに、劣化したブッシュの交換用として使用してください。純正のゴムブッシュタイプはクロカンなどスプリングの動きを活かしたい場合や、オンロードでのソフトな乗り心地に有

タイプ	適合モデル	内容数	価格
ソフト	SJ30/SJ40 JA71/JA51	24	¥12,480+ 税
	JA11/JB31	20	¥9,080+ 税
ハード	SJ30/SJ40 JA71/JA51	24	¥12,480+ 税
	JA11/JB31	20	¥9,080+ 税

利です。
JA11 後期型はフロントリーフの前側の上側シャックル部にやや硬めのブッシュが使われています。JA11/JB31 用のソフトタイプのセットはスプリングの動き重視で、全て柔らかめのブッシュを組み合わせています (ロール量は増加する傾向となります)。

■材質: ゴム

SUSPENSION PARTS



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

カーボンブッシュ 1台分セット

SJ30/40、JA71/51、JB31 JM-4019-2 ¥8,200+ 税 /本
JA11 JM-4019-1 ¥7,600+ 税 /本

表面にスリットを入れることで、シャックルプレートとの摩擦を軽減し、滑らかな動きを実現したカーボンブッシュです。JA11用は、フロントにシャープなハンドリングを実現させる為に硬度75、リアにサスペンションが良く動くように硬度65を採用。SJ30～JB31用は、シャープなハンドリングとジャダー防止のために硬度75を採用しています。



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

8の字パンプストッパー (フロント用)

JM-4000 ¥3,000+ 税

パンプストッパーの高さ容量を増加させる為ためのパンプストッパーで、サスペンション改造の定番部品です。この8の字パンプストッパーを装着することにより、縮みすぎによるリーフやショックへの悪影響を防ぐことが出来ます。



フロント用はボルトオンで装着可能ですが、裏面に突起があるため、突起を削るかワッシャ等で高さ調整をしてください。
※ 1台分は 2 個必要です。



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

8の字パンプストッパー (リア用)

JM-4001 ¥4,000+ 税

パンプストッパーの高さ容量を増加させる、サスペンション改造定番部品です。縮みすぎによる、リーフやショックへの悪影響を防ぐことが出来ます。リア用はボルトオンで装着可能ですがホーシングの U ボルトと共締めなので多少コツを必要とします。



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

ショック延長ブラケット 前後用

40mm JM-4014-40 ¥1,900+ 税
50mm JM-4014-50 ¥2,000+ 税
70mm JM-4014-70 ¥2,700+ 税
90mm JM-4014-90 ¥3,000+ 税

リフトアップ車両のマストアイテム。ショックアブソーバーの長さが不足した時に、このブラケットをループマウントに取り付けることで延長できます。
延長サイズは40mm、50mm、70mm、90mmの4タイプを用意。カスタマイズ内容に応じて、最適なサイズをチョイスできます。前後共通となっています。
※価格は1個の値段です。

- 材質:スチール ユニクロメッキ
- 延長量:40mm/50mm/70mm/90mm



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

ブリッジキット

JM-4004 ¥13,000+ 税

リアショックアブソーバーの上部取り付けを内側に移動させると、オフロードでサスペンションがスムーズに動くようになり、ロングストロークショックアブソーバーの底突きも解消できます。ショックアブソーバーの角度は 2 通りの選択が可能です。中折シャックル



ショックアブソーバーを装着した状態です。上部取り付けブラケットの装着位置は 2 箇所あり、カスタムメニューやショックアブソーバーの長さによってショックアブソーバーの角度を調整できます。

との相性抜群です。
※取り付けには加工が必要となります。専門店での装着をお勧めします。

- 材質:ステンレス



- SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
- JA71 JA11 JA51 JB31

APIO 製キャストウエッジ

AP-6104-CW3 ¥2,800+ 税

車高アップ用リーフスプリングに交換した場合、アクスルハウジングとリーフスプリングの間に入れることで、プロペラシャフト・ジョイント部の角度を 3 度小さくし回転ストレスを軽減。振動や異音の発生を抑えます。2 枚セット。

- 材質:アルミニウム
- サイズ:99mm×49mm×最大厚さ7mm



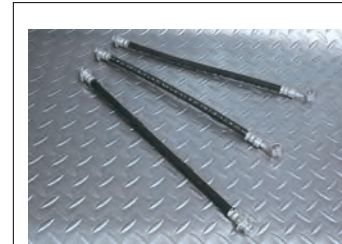
- SJ10 SJ20 SJ30 SJ40
- JA71 JA11 JA51 JB31

APIO 製センターボルト

AP-6104-05 ¥350+ 税

リーフスプリングにキャストウエッジやスパーサーを重ねて組込む際に、ノーマルセンターボルトでは短い場合に交換して使用します。

- 材質:スチール
- サイズ:長さ50mm



- SJ30 SJ40 JA71 JA11
- JA51 JB31

APIO製ロングブレーキホース

各セット ¥6,900+ 税

サスペンションでリフトアップした場合、ノーマルブレーキホースでは長さが不足して張ってしまいます。必ずロングタイプへ交換をお勧めします。純正同様のゴムタイプのため、伸び縮みの多いクロカンでも安心の高い耐久性！

適合モデル	フロントブレーキ	形状	商品 No.
SJ30 SJ40	ドラム	A	AP-2020-12
	ディスク	B	AP-2020-13
	ディスク	C	AP-2020-14
JA71 JA11 JA51 JB31	ディスク	--	AP-2020-1



- 材質:ゴム
- 純正比 50mm ロング

■ジムニーの楽しみ: その1:四輪駆動車の価値を知ろう

ジムニー・四駆に乗ること、その価値とは何でしょうか？ 都会を離れて、自然の中に深く入り込めるのがジムニー・四駆のメリットです。アスファルトの道路から、舗装をしてない道路に入るの、通常の二輪駆動車では、非常に大きなリスクを負います。また、実際にジムニー・四駆でないといけない場所があります。林道でタイヤが溝に落ちれば、それだけで乗用車なら走行不能になります。家に帰れない。助けを呼ばないといけません。しかし、ジムニー・四駆なら、スタックしにくいし、仮にしてみてもトランスファーレバーを四

駆に入れるだけで簡単に抜け出すこともできます。乗用車と違い、自然の中で、とても安全な乗り物なのです。これが、ジムニーをはじめとするクロスカントリー型四駆の特徴です。



■ジムニーの楽しみ: その2:オフローディングを楽しもう

ジムニー・四駆で、未舗装路を走ることを『オフローディング』といいます。スキーやスノーボードと同様の立派なスポーツであり、体力はもちろん技術も必要とされます。スキーもスノーボードも、滑るための技術が向上すれば、まず滑れるエリアが広がり、どんどん滑るのが楽しくなっていきますが、これはジムニー・四駆も同じ。技術が向上すれば、走れるフィールドも多くなり、オフローディングがより楽しめるようになります。そして、そうやって腕が上達してくると、やはり道具にもこだわりたくなるのも他のスポーツと同じです。このカタログ

には、オフローディングを満喫するために役立つアイテムが満載です。技術の上達や走りのスタイルに合わせてチョイスすれば、ジムニーの世界が大きく広がりますよ！



SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ
リーフ/コイルモデル共通



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30-2 ~ SJ40

RANCHO ステアリングダンパーセット

JM-4017R ¥12,000+ 税

ランチョ RS5400 とジムニー専用取付キットのセットです。ステアリングのふらつきを解消し、悪路ではキックバックによる怪我の防止にもなり、安全走行を可能とします。ハンドルシミーの低減にも有効です。

■付属品:ダンパー、ショックブーツ、取付ブラケット
■取付:ボルトオン



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30-2 ~ SJ40

RANCHO ステアリングダンパー RS5402 ¥7,500+ 税

ランチョ RS5400 ステアリングダンパー単品です。ステアリングのふらつきを解消し、悪路ではキックバックによる怪我の防止にもなり、安全走行を可能とします。ハンドルシミーの低減にも有効です。

■付属品:本体、ラバーブーツ、タイラップ、ブッシュ、ワッシャー、ナット ■取付:ボルトオン



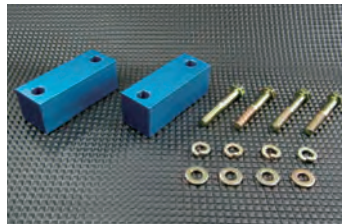
JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30-2 ~ SJ40

ステアリングスタビライザー 取付ブラケット

JM-4017 ¥5,200+ 税

ジムニー専用品でステアリングタイロッドとフレームに取り付けます。ステアリングダンパーは両側ステムタイプが適合。ハンドルの切れ角を規制しない適正な長さのダンパーを使用してください。

■取付:ボルトオン



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30-2 ~ SJ40

スタビ延長ブロック 30mm/50mm

30mm JM-4005 ¥5,500+ 税

50mm JM-4006 ¥6,000+ 税

スプリング交換でリフトアップをした場合、そのままではスタビライザーが引っ張られてしまうためサスペンションがスムーズに動きません。この現象を補正するためのブロックです。スタビライザー取付部に挟み込み、取付位置を下げて補正。1台分のセット。

■材質: アルミ

■重量: 30mm 400g 50mm 700g



JA12/22 JB32 JA71 JA11
JB31 JA51 SJ30 SJ40

バンプストッパー フロント用 スペーサー 左右セット

JM-4119 ¥3,600+ 税

フロントバンプストッパーの高さを 15mm 延長できるスペーサー。純正および 8 の字バンプストッパー用。JB23 用アクティブバンプストッパー・フロントを更に延長するためにも使用できます。

■材質: アルミ ■サイズ: 50x115x15mm
■付属品: ボルト、スプリングワッシャー



JB23 JB33/43 JA71 JA11
SJ30 後期

プロペラシャフトスペーサー

10mm JM-4104-10/JM-4018-10 ¥9,000+ 税

15mm JM-4104-15/JM-4018-15 ¥9,500+ 税

20mm JM-4104-20/JM-4018-20 ¥10,000+ 税

サスペンションをリフトアップした際、リアプロペラシャフトの長さ不足を補正します。JB系で3インチ以上のリフトアップには必需品です。JA系/JB系も用意しています。ハイテンションボルト付。

■材質: スチール ブラックメッキ t=10mm



JA12/22 JB32 JA71 JA11
JB31 JA51 SJ30 SJ40

ナックルオーバーホールキット

JM-5011 ¥6,300+ 税

ナックルのオイルにじみ、キングピンベアリングのガタつきを解消するオーバーホールキットです。WAKO'S 製の極圧性モリブデングリース付きで、ナックル片側分となります。

■キット内容: キングピンベアリングx2、ドライブシャフトオイルシール、ナックルオイルシール、ナックル用フェルト、ワコーズ製極圧性モリブデングリース400g



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30 SJ40

リアハブオーバーホールキット

JM-5014 ¥3,400+ 税

リアハブベアリングにガタつきが発生した場合のオーバーホールキットです。リアハブベアリングは、ジャッキアップしタイヤを揺らすことでチェックできます。ガタが少しでもあればオーバーホールをしましょう。※ABS 無車用

■キット内容: ハブベアリング、ドライブシャフトオイルシール、リテーナ



ジムニー全モデル

ボディリフトブロックキット

50mm JM-4008 ¥45,000+ 税

ステンレス製の中空ブロックを使用しているため、頑丈でとても軽量です。必要なボルト、ブラケットもセットで安心です。1 台分のセットです。※ 38mm タイプは JA 系ジムニー(JB31/32 は適合) 専用となります。

■材質: ステンレス



ジムニー全モデル

ボディリフトブロック用 ウレタンシート

JM-4009a 10 枚 ¥4,000+ 税

JM-4009b 8 枚 ¥3,200+ 税

直径 60mm、厚み 3mm のウレタンシート 8 枚セットです。ボディリフトを行う際、ブロックのボディ側に入れることで、接触面にかかる負担を分散します。JA 系は 10 枚、JB23/33/43 は 8 枚使用します。

■材質: 硬質ウレタン φ60mm t=3.0mm



WAKO'S ブレーキフルード BF4

T131 ¥2,000+ 税

自動車用非鉱油系のブレーキフルードで、268°C の平衡還流沸点 (ドライ沸点) 及び、174°C のウェット沸点を持ち、JIS K 2233 BF-4、SAE J1704f 及び、FMVSS No.116 DOT-4 に合格するブレーキフルードです。

■規格: DOT4 JIS BF-4
■容量: 1L



WAKO'S スーパーシリコーン グリース・チューブタイプ

V251 ¥3,000+ 税

ブレーキグリースの要求性能を全て備えた耐熱シリコーングリース。従来のリチウム系シリコーングリースに比べ、使用温度範囲 (-30 ~ 280°C) が広く、耐熱性・耐久性また、耐水性・耐薬品性・酸化安定性に優れています。ゴム・プラスチックにも安心して使用出来ます。

■容量: 100g

FRPパーツにはメリットがたくさんある！ 軽量化が走りの向上につながる

フレームの無い乗用車では、ボディパーツをFRP製に交換することはボンネット以外は困難です。その理由は、車体の剛性が落ちてしまうから。しかし、フレームがあるジムニーは、ボディにはそれほど強度を求められないため、ボディパネル類をFRPに置き換えて軽量化することが可能です。特にJB23は車両重量が980kgと、JA11Vの880kgと比較すると100kgも重くなっています。そしてこの重量の差が走行性能に大きく影響して

います。そこで私たちは、ボディを軽量化できるジムニーの利点をうまく使うべきだと考えました。ジムニーのボディを軽量化していくと、走りもどんどん向上します。これはオフロードだけではなく、オンロードにおける発進、加速も良くなり、燃費も良くなります。また、ブレーキング性能が向上して、ハンドリングも軽やかになります。車体を軽量化することは、クルマのすべての性能を向上させることにつながるのです。

FRPとは？

Fiber Reinforced Plastics
繊維強化プラスチック

プラスチックは軽量ですが衝撃で破損しやすいため、ガラス繊維や炭素繊維と複合することで弾力性、強度を確保します。

FRPのメリット(対金属)

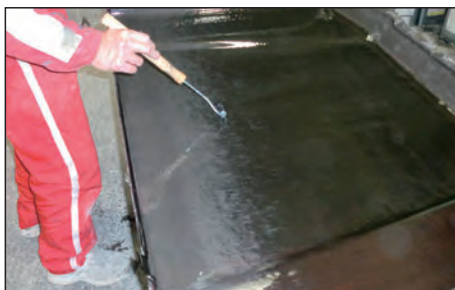
- 大幅な軽量化が可能。
- 軽度なヒットであれば変形しない。
- 加工や補修が容易。
- 腐食しにくい。
- 入手困難な旧型のボディパネルの交換ができる。

①型どり & 成形



表面の綺麗な製品を作る為に型を点検しながらピカピカに磨きます。製品がキレイに型から取り出せるように、ワックスを満遍なく塗り、キレイに拭き取り、ホコリ等をエアで吹き飛ばします。

②ガラスマット貼り付け



型に製品の表面となるゲルコート吹き付け乾燥させる。完成品に気泡が出来ないように、樹脂を染み込ませたガラスマットを、丁寧にエアを抜きながら貼る。軽量化でたわみが少ない製品を目指し、マットの厚みや重ねる枚数と位置を決めます。

③バフ掛け

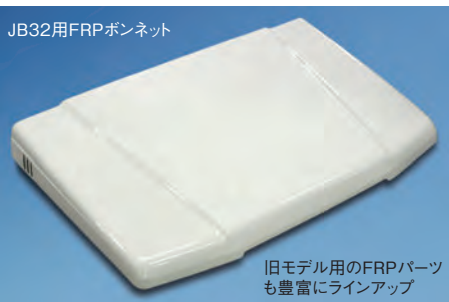


型から取り出し、バリを取り除いた後、表面のゴミや気泡の点検、エアホールが有る場合は注射器で樹脂を流し込み、修正する。次にバフを掛ける。裏側はガラス繊維のバリが有ると危険なため、サンドペーパーで均等にします。

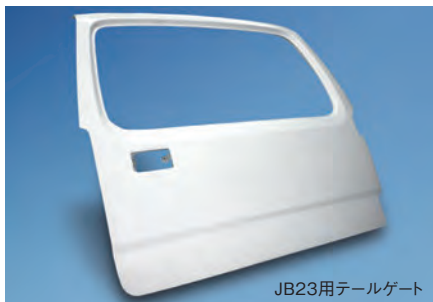
ジムニー用FRPパーツを豊富にラインナップ



JB32用FRPボンネット



旧モデル用のFRPパーツも豊富にラインナップ



JB23用テールゲート

★ボンネットをFRP製にすると？

- オンロード性能の向上だけでなく、三次元の走行性能を求められるクロカンでもフロント上方の軽量化により、さらなる威力を発揮!!
- ヒルクライムや段差越えが軽やかに行えるようになります。
- コーナリングのロールが減り、軽やかに曲がるように!
- オフロードではキャンバーでのフロントのズリ落ちが解消!
- 前後の重量配分が良好になり、リアのトラクションが掛かりやすく!
- ジャンプの際にエンジンマウント、オイルパン、ドライブシャフト、ホーシング等を破損するリスクが減少!
- タイヤ、ブレーキパッド等の負担が減少し、ロングライフに!

FRP/CARBON PARTS

FRP/カーボンパーツ

ジムニーはシャシーフレームの上にボディがあるため、ボディを容易に軽量化することが可能です。歴代ジムニーの高機動性はその車両重量にあり、軽さはすべてに影響します。軽量化を推し進めれば、発進、加速、制動、操縦性そして燃費も向上します。特にフロントの軽量化は効果が大きく、激しいオフロード走行中のサスペンションやエンジンマウントへ与えるダメージを大幅に軽減します。競技で上位入賞を狙うならば徹底的な軽量化は必須です。



JB23-4~8

エボリューションボンネット

FRP JM-62314 ¥55,000+ 税
カーボン JM-62314C ¥78,000+ 税
ボンネット上の乱流の影響を受けるノーマルエアインテークを廃止して、内蔵式としました。開口部をボンネット先端部に配置することにより、ノーマルよりも導入空気量が大幅



インレット部分をボンネット先端に配することにより、吸気効率と視認性を高めています。フロントまわりの軽量化も実現しました。

に増加します。また、高さを最大限に抑えた形状により、前方の視認性が改善され、的確なライン取りや小柄な女性の視界確保にも大きく寄与します。ボルトオン装着OKですが、純正ラッチの小加工が必要です。耐久性を求める方はボンネットピンの併用がお薦めです。ノーマルに対して、約5.7kgの軽量化を実現しています。エアインテークへ効率良く空気を導入するために、別売のエボリューショングリル(P7)への交換をお薦めします。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 4.8kg

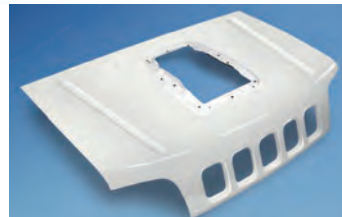


JB23-4~8

ボンネット

FRP JM-623400W/B ¥35,000+ 税
カーボン JM-623400C ¥50,000+ 税
純正形状のFRP/カーボンFRPボンネットです。ノーマル約10.5kgに対して、およそ7kgもの軽量化。ヒンジは純正をそのまま使用します。取付には別売ボンネットピンが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 3.5kg



JB23-1~3

ボンネット

JM-623100W/B ¥40,000+ 税
グリルネット JM-623100G ¥2,000+ 税

純正形状のFRPボンネットです。ノーマル約12kgに対しておよそ7.2kgもの軽量化です。エアインテークは純正も使用可能です。取り付けにはヒンジは純正をそのまま使用し、別売グリルネット、ボンネットピンが必要となります。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約 4.8kg



JB23-4~8

エボリューショングリル

FRP JM-62315W/B ¥18,000+ 税
カーボン JM-62315C ¥32,000+ 税

エボリューションボンネットへ効果的な空気導入を図るため、グリル上部にエア流入ガイドを配置しています。純正ボンネットとの組み合わせも可能です。グラベルマスターバンパーと併用すれば精悍なスタイルを演出できます。

■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 1.0kg



JB23 JB33/43

レーシングドアトリム (左右別)

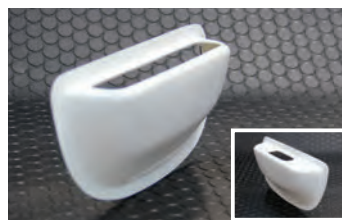
FRP JM-62309(R/L)W/B ¥14,000+ 税
カーボン JM-62309(R/L)C ¥28,000+ 税

シンプルでスバルタンイメージのフロントドア用トリムです。突起物が無く車内空間を広げることで、今まで肘掛けが邪魔をしていた素早いハンドル操作を可能とします。運転に窮屈さを感じる大柄な方にもおススメです。ドア片側



0.5kgの軽量化となります。取付はタッピングビス6本を使用します。また、純正パネル上部の窓用モールを剥がして再利用します。ウィンドウレギュレーターが手動タイプの場合は、ケガキ線を参考にハンドル用の穴を開けて取付ます。

■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 1.4kg



JB23 JB33/43

レーシングドアトリム用スイッチボックス

FRP JM-62310(R/L)W/B ¥6,000+ 税
カーボン JM-62310(R/L)C ¥10,000+ 税

レーシングドアトリム専用のパワーウィンドウ車用小型スイッチボックスです。純正のスイッチアッシーを外してスイッチボックスへハメ込み、トリムへの取り付けは両面テープで貼り付けます。

■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 70g



JB23 JB33/43

フロントドア (左右別)

FRP JM-62304(R/L)W/B 各 ¥60,000+ 税
カーボン JM-62304(R/L)C 各 ¥80,000+ 税

純正形状のドアをFRPで再現! 窓の開閉機構やそのほかのパーツを全てボルトオンで取付可能! 片側9kgもの圧倒的な軽量化を実現しています。※カーボンFRP製品は、外側のみカーボン仕上。



※パワーウィンドウと電動ドアミラーを手動タイプに交換することで、更に2kg軽量化となります。また、窓の開閉は丁寧にしてください。なお本製品は軽量化を目的としており、純正品ほど強度はありません。サイドからの衝突には十分ご注意ください。ロールケージ等の装着を推奨します。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 7.0kg



JB23-1~8

クローラーフェンダー 左右セット

JM-62307W/B ¥50,000+ 税

大径タイヤの装着を可能にするため、フロントフェンダーアーチを上約50mm、後部約30mm拡大したワイドアーチタイプのFRP製フェンダーです。スチール製の純正ホイールハウジングに合わせたアーチで作成されており、最大限のクリアランスを確保。弾力性があるため、厚みのある1プライ成形なので少々



ヒットでは凹みません。ウインカー周辺はサイドダクト風の仕上げとし、スタイリングの大きなポイントとなっています。また、ウインカーは内側にオフセットして配置されるため、オフロードでヒットさせにくくなっています。インナーフェンダー一体成形なので、ドア前の泥詰まりも防止します。左右セット。

■材質:FRP (1プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約 1.5kg(片側) ■取付:タッピングビス

FRP/CARBON PARTS



JB23 JB33/43

テールゲート

FRP JM-62301W/B ¥50,000+ 税
カーボン JM-62301C ¥75,000+ 税

JB23のリアを10kg軽量化。純正のガラス、ヒンジ、ラッチを使用するので取り付けやすく、盗難防止にもなります。軽量化の為にワイパー、ダンパー、スペアタイヤキャリアを省きスモーキングしてあります。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 4.0kg



JB23 JB33/43

軽量リアサイドウインドウ

左右セット JM-6010 ¥20,000+ 税
片側 JM-6010S ¥11,000+ 税

ポリカーボネート製で、純正より1.1kg軽量です。丈夫で傷がつきにくく、オフロードでヒットしても簡単には割れません。純正形状(平面)で、取り付けは接着剤やシーラントを使用します。

■材質:ポリカーボネート製
耐候グレード (グレースモーク色)
■重量:約 1.4kg (片側)



JA12/22

トライアルボンネット

FRP JM-62201W/B(JA12/22) ¥34,000+ 税
カーボン JM-62201C(JA12/22) ¥50,000+ 税

ボンネットノーズを低くおさえたため前方視界が約1m手前まで広がります。また純正比約9.4kgの大幅な軽量化を実現しています。取付には別売のボンネットピン、ヒンジが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約4.6kg(FRP)/約4.6kg(カーボンFRP)



JA71 JA11

ボンネット

FRP JM-61100W/B(JA71-3~JA11) ¥33,000+ 税
カーボン JM-61100C(JA71-3~JA11) ¥48,000+ 税

純正形状のFRP/カーボンFRPボンネットです。ノーマル約12kgに対しておよそ7.2kg軽量です。エアインテークは純正も使用可能。取付には別売ボンネットヒンジ、ボンネットピンが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約4.8kg(FRP)/約3.5kg(カーボンFRP)



JB23 JB33/43

レーシングリアゲートトリム

FRP JM-62311W/B/G ¥10,000+ 税
カーボン JM-62311C ¥20,000+ 税

フラットな形状のため荷室が最大で40mm広がります。ゲートへの取り付けは両面テープを使用します。ゲート内部のメンテナンスをする方は、タッピングビス等で取り付けてください。



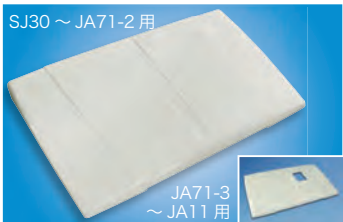
JB23 JB33/43

リアゲートスモーキングディスク

JM-62306W/B ¥9,000+ 税

テールゲートのセンター(スペアタイヤ用の窪み)を簡易的にスモーキングするFRP製パネルです。スペアタイヤを外した後に、簡単にドレスアップ効果を楽しめます。純正タイヤクッションゴム、またワイパー、ウォッシャーノズルは取り外すため使用できません。

■材質:FRP (1プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約 0.73kg ■取付:両面テープ



SJ30 SJ40 JA71 JA11

トライアルボンネット

FRP JM-63001W/B(SJ30~JA71-2) ¥34,000+ 税
カーボン JM-63001C(SJ30~JA71-2) ¥50,000+ 税

ボンネットノーズを低くおさえたため前方視界が約1m手前まで広がります。また純正比約8.4kgの大幅な軽量化を実現しています。取付には別売のボンネットピン、ヒンジが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約3.6kg(FRP)/約3.6kg(カーボンFRP)



SJ30 SJ40 JA71

ボンネット

FRP JM-63000W/B(JA71-3~JA11) ¥33,000+ 税
カーボン JM-63000C(JA71-3~JA11) ¥48,000+ 税

純正形状のFRP/カーボンFRPボンネットです。ノーマル約12kgに対しておよそ7.2kg軽量です。エアインテークは純正も使用可能。取付には別売ボンネットヒンジ、ボンネットピンが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約4.8kg(FRP)/約3.5kg(カーボンFRP)



純正トリムのような凹凸がありません。荷室をより効率的に利用できるようになります。



■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 1.0kg

FRP製は純正トリム表面のようなザラつきもなく、ステッカー等もしっかり貼ることが出来ます。



JB23 JB33/43

軽量リアウインドウ

クリア JM-6007C ¥13,000+ 税
グレースモーク JM-6007S ¥13,000+ 税

純正リアガラスより1.7kg軽量! ポリカーボネート製で傷がつきにくくオフロードでヒットしても割れにくい軽量化だけでなく安全面からもお勧めです。FRP/カーボンテールゲートとの組み合わせ



JB23 JB33/43

レーシングリアゲートトリム用ポケット

FRP JM-62312W/B/G ¥11,000+ 税
カーボン JM-62312C ¥20,000+ 税

レーシングリアゲートトリム用の大型ポケットです。内寸は横880mm×奥行72mm×高さ200mmです。レーシングリアゲートトリムとのセット(FRP製JM-62313¥21,000、カーボン製JM-62313C ¥39,900)も用意。付属タッピングビスで固定します。

■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約 1.0kg



JB23 JB33/43

で更なる軽量化を実現します。ポリカーボネート製のため平面です。カラーはクリア(全光線透過率89%)とグレースモーク(全光線透過率33%)の2種類をラインナップ。

■材質:ポリカーボネイト 3.0mm厚
■重量:約 1.5kg



JA12/22 JB32

ボンネット

FRP JM-62200W/B(JA12/22) ¥33,000+ 税
カーボン JM-62200C(JA12/22) ¥48,000+ 税

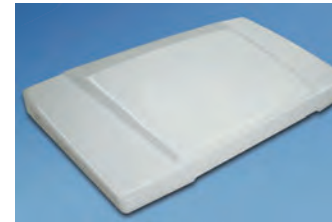
JA12/22、JB32用純正形状のFRP/カーボンFRPボンネットです。ノーマル約14kgに対して、およそ9.2kgの軽量化です。取付には別売のボンネットヒンジ、ボンネットピンが必要です。



JB32

軽量化に配慮しつつ確実な剛性を確保し、耐久性も申し分ありません。JA12/22のエアインテークは純正もそのまま使用できます。軽量化と更なるパワーアップを求める方は、パワーアップエアスクープがお勧めです。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約4.8kg(FRP)/約4.8kg(カーボンFRP)



JA51 JB31

ボンネット

FRP JM-63100W/B ¥37,000+ 税
カーボン JM-63100C ¥52,000+ 税

純正形状のFRP/FRPカーボン製ボンネットです。ノーマルが約11.5kgなのに対して、約5.5kgなので、およそ6.0kgの軽量化が可能です。取付には別売りのボンネットヒンジ、ボンネットピンが必要です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約5.5kg(FRP)/約5.5kg(カーボンFRP)



SJ10 SJ20

ボンネット

JM-61000W/B ¥37,000+ 税

SJ10-2型をベースにした純正形状のFRPボンネットです。ノーマル約10.5kgに対して、およそ6.5kgの軽量化。1型のロータイプにも取付は可能です(長さの違いあり)。ヒンジ等は純正を使用します。錆や腐食の心配がありませんので、レストア用としてもお勧めです。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約4.0kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

ステンレスヒンジ

JM-6002 ¥4,000+ 税

FRPボンネット取付用ステンレス製ヒンジです。ボンネット後端が約10mmアップしエンジンルーム内のクーリング効果があります。ボンネットをステンレスプレートで上下から挟み込んで止めるため、取付部のストレスを緩和。左右セット。

■材質: ステンレス
■重量: 約 0.4kg (左右セット)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

ボンネットピンキット

ボンネットピンキット JM-6005 ¥4,000+ 税

アルミボンネットピン単体 JM-6004 ¥3,000+ 税
アルミボンネットピン、ステー、ボルト、取付説明書(JA11用)がセットになった便利なキットです。左右セット。Nsアルミボンネットピン単体 (カラー:シルバー/レッド)での販売もあります。

■材質:アルミニウム(スライドピン、ネジはスチール)



SUZUKI カーボンエンブレム

JM-6000 ¥3,000+ 税

SJ30等のボンネット先端のエンブレムを忠実に再現した、カーボンエンブレム。ボンネット以外に格好良く貼り付けるのもGOOD! 両面テープで貼付。

■カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約0.03kg ■サイズ:295x32x3mm



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51

ウィンドウフレーム

JM-61105W/B ¥34,000+ 税

純正形状で重量はノーマルの1/2、約2.5kgのFRP製ウィンドウフレームです。純正幌の装着や可倒もできます。取り付けには穴開け加工が必要です。ワイパー取付はマウント補強プレートの使用をお勧めします。※競技用

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量: 約 2.5kg



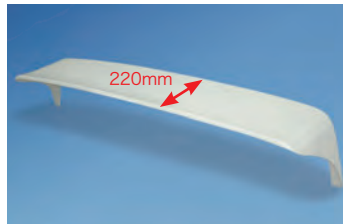
SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

センターピラー

JM-61104W/B ¥22,000+ 税

純正形状で重量は3分の1以下、圧倒的な軽量化になります。※競技用、軽量化を目的としている為、純正シートベルトの取付はできません。純正シートベルトを装着する場合は、ロールバーにステーを溶接してください。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量: 約 2.0kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

フチウイング

FRP JM-61100W/B ¥20,000+ 税

カーボン JM-61100C ¥30,000+ 税

クロカン走行でも立ち木に当たりにくい、今までにないコンパクトなサイズ。要穴あけ加工(2箇所)。幌車専用。ウイング部は220mm幅。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約1.3kg(FRP)/約1.3kg(カーボンFRP)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

ハーフドア

JM-61103(R/L)W/B 左右各 ¥26,000+ 税

オープンモデルの爽快感UP!また、トライアルでの見切り向上が魅力のFRPハーフドアです。JA11の純正ドア16.5kgに対し圧倒的に軽量。純正のヒンジ、ロック(要加工)で取付可能です。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量: 約 2.5kg (片側)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

テールゲート(幌車用)

FRP JM-61200W/B ¥32,000+ 税

カーボン JM-61200C ¥47,000+ 税

幌車のテールゲートを約5kg軽量化に成功。ヒンジ、ロック、幌は純正を使用できます。テールランプ埋め込み等の加工も、純正より簡単にいきます。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約2.5kg(FRP)/約2.5kg(カーボンFRP)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

テールゲート(バン用)

FRP JM-63202W/B ¥50,000+ 税

カーボン JM-63202C ¥75,000+ 税

8kgの軽量化。ガラス、ヒンジ、ラッチ、ロックは純正を使用できます。スペアタイヤ、ワイパーは取付不可。スムーズにありドレスアップにも最適。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約4.0kg(FRP)/約4.0kg(カーボンFRP)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

軽量リアウインドウ

JM-6009C/S ¥12,000+ 税

純正リアガラスより1.9kg軽量! ポリカーボネート製で傷がつきにくくオフロードでヒットしても割れにくい軽量化だけでなく安全面からもお勧めです。FRP/カーボンテールゲートとの組み合わせで更なる軽量化を実現します。カラーはクリアとグレースモークの2色。

■材質:ポリカーボネート 3.0mm厚
■重量:約1.3kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

リアフェンダー (左右別)

FRP JM-61108L (左)W/B ¥15,000+ 税

カーボン JM-61108R (右)W/B ¥22,500+ 税

JM-61108LC (左) JM-61108RC (右)
SJ30~JA12までの幌車純正形状FRP製リアフェンダー。軽量化、補修用に。リベットやコーキング等を使用して装着します。左右で2.6kg軽量化。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約1.5kg(FRP)/約1.5kg(カーボンFRP)



SJ10 SJ20

フロントフェンダー(左右セット)

JM-61001 ¥70,000+ 税

ジムニー SJ10-2型以降の純正形状のFRPフェンダーです。純正4.5kgに対して2.5kg軽量化。軽量化の他にも古いクルマでするので、錆びで穴が開いたり塗装が剥げてきたフェンダーの代わりに、FRPフェンダーを使用するのもお勧めです。左右セット。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約2.0kg(片側)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

エクストラキャビン

JM-61110W/B ¥60,000+ 税



圧迫感を感じさせない余裕のキャビンスペースは、シートを一番後ろにスライドし、さらにリクライニングが可能です。

SJ/JA系幌車をエクストラキャビントラックに仕上げるコンバージョンキットです。旧型ジムニーがボディ加工もなく変身。SJ410/413のミニトラックのような可愛いプロポーションに! ※本品装着には別途ワイルドルーフが必要です。

取り付けに特別な加工、工具は一切必要ありません。純正センターピラーの幌レール用取付穴にそのままボルトオン。別途、バン用の純正リアガラス、ウェザーストリップ、シーラントが必要です。



■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約7.0kg ※乗車定員2名に要変更



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12

ワイルドルーフ

JM-61109W/B ¥30,000+ 税

5本リブがワイルドな雰囲気を醸し出す、軽量・高強度なFRP製ルーフです。幌の弱点である、たるみに雨や雪が溜まりやすい、走行中に風でばたつく、短期間での経年劣化といった問題を解決。車内側はガラスクロスを使用し、滑らかに仕上げています。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
■重量:約3.5kg

FRONT BUMPER

フロントバンパー

ワイルドグースのフロントバンパーは、すべてどのような機能を持たせるか考案し開発します。アプローチングルの最大確保、左右どちらからも牽引が出来る、接地や障害物への衝突を考慮し、また、ウインチの搭載も可能(一部を除く)というように機能性に妥協はしません。頑丈な上に常に軽量化も目指しています。オフロードでは4方向からの牽引が出来るようにジムニーを改造しましょう。



バンパー最外縁は純正に比べ7cmの延長に留め、アプローチングルの機性が最小限となるよう設計されています。



バンパー下部にはし Shackles 取付穴を左右に配置し、ピン径 16mm、17mm の Shackles がそのまま取り付けできます。



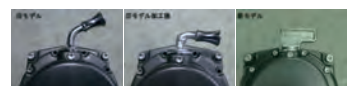
純正グリルとバンパーの間に隙間が生じます。純正バンパーを切断することで対応出来ますが、「クローラーエプロン」(別売)を使用すれば大変綺麗に仕上がります。

JB23 クロカンウインチバンパー

JM-0015 ¥55,000+税
角張った武骨なデザインが、往年のRV車ブームを彷彿とさせるクロカンスタイルのバンパー。ハードユーザーにおススメしたい合理的なデザイン・構造・強度を確保しています。WARNウインチ M6000、M8000が搭載可能です。JB23のシャーシフレーム先端部分はクラッシュプル構造となっており、ストレス・負荷が加わると、様々なトラブルを引き起こされます。クロカンウインチバンパーは、この先端部をレインフォースキャップで補強し、フレ

ム前部とクロスメンバーをバンパーで連結する構造を採用しています。これによりJB23でも安心して中型クラスのウインチが搭載可能となり、ハードな使用ができるようになりました。

■材質:スチール 黒色塗装
本体t=3.2mm、ステー部:t=9mm
■重量:約15kg ■サイズ:1300×260×220mm



旧モデル 旧モデル加工後 新モデル
※旧モデルの WARN ウインチを搭載する場合は、クラッチレバーがボディに干渉します。クラッチレバーを曲げるかもしくは切断・溶接等の加工をしてレバーを低くし、逃がしてください。



JB23 クローラーバンパー

JM-0007 ¥45,000+税
左右の取り付けブラケットはクロスメンバーの裏を回しているの、バンパー本体の牽引フックを安心して使えます!(フレーム先端が千切れるトラブルがありません)さらにフレーム取り付け部内側はレインフォースキャップで補強!アプローチングルが最大となる



設計!! 素材を吟味しているので、重量はたったの 8.5kg。φ 61 のチューブはヘッドライトの下をガードします。もちろんハイリフトジャッキも使用できます。

■材質:スチール(φ61mm) 黒色塗装
■重量:約8.5kg
■サイズ:1315×310×190mm



JB23 クローラーエプロン

FRP JM-62303 ¥14,000+税
カーボン JM-62303C ¥30,000+税

クローラーバンパーの取り付けに適したFRP製のエプロンです。激しいクロカンでもヒットし難いような形状です。フエンダーをカットした車両でも、取り付け可能な固定方法を採用しています。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約3.5kg



JB23 クローラーウインチベッド (WARN PV45用)

RG-0010 ¥15,000+税
弊社製クローラーバンパー (商品番号:JM-



0007) に、WARN RT40 と PV45 を取り付けするための、スキッドプレート機能を併せ持つウインチベッドです。

■材質:スチール t=4mm ■カラー:シルバー
■重量:約3.3kg



JB23 クローラースキッド JM-0008 ¥15,000+税

クローラーバンパー専用スキッドプレート。ジュラルミン製のため 1.8kg と軽量です。クロスメンバーをスキッドします。またフォグラブのマウントにも最適です。※ウインチを装着する場合は、専用のウインチベッドをご使用ください。

■材質:ジュラルミン t=4mm
■重量:約 1.8kg



JB23 フロントメタルガーニッシュ JM-0014 ¥4,500+税

ジムニーJB23クローラーバンパー専用のガーニッシュで、フロントのサイドメンバーをカバーします。ステンレス製パワ仕上げでシャープなフロントまわりを演出できます。クローラーバンパーの取り付けボルトに挟み込んで固定します。

■材質:ステンレス t=1mm
■重量:約0.73kg ■付属品:隙間調整用ワッシャ



JB23-5~

アーバンクルーザー フロントバンパー

JM-623510 ¥32,000+税

元カーメーカーの有名デザイナーによるデザインと、ワイルドグース製 FRP 製品のクオリティを融合させた、タフでワイド感を演出するプレミアムな軽量 FRP 製バンパーです。「四駆らしく、力強く」が開発コンセプト



トで、FRP でありながらプレスラインを再現し、専用スキッドプレートと合わせてメタ的なイメージを表現。グリル下はパイプガードやランプバーを思わせる四駆らしいタフネスさを強調。5 型以降車の Valeo 製純正フォグランプが装着可能です。フォグランプを装着しない場合は、アルミメッシュネットをご使用下さい。また、1 型~4 型にも装着可能ですが、フォグランプは 5 型以降車用の Valeo 製純正品を装着ください。必要に応じてスイッチ / ハーネスを別途お買い求め下さい。※装着にはインナーフェンダーライナーのカットが必要です。

■FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)
■重量:約1.5kg ■サイズ:全長は純正と同じ



JB23

アーバンクルーザー スキッドガード

JM-0017S/B ¥18,000+税

アーバンクルーザー フロントバンパーの存在を強く引き立てるスチール製スキッドガードです。プレート面の曲げライン処理に拘り、11面の複雑な多面カットデザインのスキッドガードです。機能だけでなく強烈な個性を演出します。外部突起物規制に対応

■材質:スチール シルバーまたはマッドブラック t=1.6mm
■重量:約2kg



JB23

ステンレス スキッドガード

JM-2010 ¥9,500+税

純正バンパーを外すと、フレーム先端が剥き出しになるので、突起物と判断されて車検に通りません。スキッドガードを取り付けフレーム先端を覆えば、車検対策となり、安全でまた、精悍なフロントマスクを演出することが出来ます。

■材質:ステンレス 2mm厚
■重量:約1.5kg ■取付:穴あけ4ヶ所
■サイズ:689×150×28mm



JB23

グラベルマスターバンパー

JM-623500 ¥30,000+税

スピード感のあるスタイルの軽量 FRP 製バンパーです。引き締まったデザインは JB23 のスポーティー感をより強調します。インテークダクトは、チューニングエンジンでも確実に冷却するように最大限のサイズを確保しています。ボンネット / グリ



ル / スキッドのラインが一体化するデザイン。最強フック & スキッドセットとのマッチングは抜群です。JB23-5 型以降の Valeo 製純正フォグランプをそのまま装着可能です。純正フォグランプを取り付けない場合は、別売インテークネット (アルミメッシュ製) をご使用下さい。※ JB23-1 型~4 型にも装着は可能です。但し、フォグランプは 5 型以降車用の Valeo 製純正フォグランプ (左右共通品番 35500-63J11)、また必要に応じてスイッチ / ハーネスを別途お買い求め下さい。

■FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)



JB23

JB23用ウインチマウント

RG-0015 ¥15,000+税

純正バンパー、社外FRP製バンパーにウインチの搭載を実現するマウントです。WARN製PV45、RT40ウインチ専用品となります。ウインチはフェアリードの突き出し以外、本体がバンパー内に収まるため、合理的で大変スッキリとした仕上がりとなります。

■材質:スチール カチオン電着+黒塗装
■サイズ:670×75×55mm t=3.2mm
■重量:1.5kg



JB23

最強フック & スキッドセット

JM-2018 ¥7,000+税

強度抜群の牽引フックと、ラジエーター保護と車検対策も兼ねたスキッドプレートです。純正の牽引フックはあまり強度がありません。最強牽引フックは、フック後側のコの字ブラケットをフレーム先端に被せ、貫通ボルトで装着。大変丈夫です。

■材質:スチール 9mm厚(フック)
ステンレス 1.5mm厚(スキッドプレート)



JB23-5~

クローラーバンパー用
純正フォグランプブラケット

JM-0007L ¥12,000+税

クローラーバンパーに、JB23W-5型以降車の Valeo 製純正フォグランプを取り付けるための



装着例

ブラケットです。フォグランプの上下左右角度、前後位置が調整可能。取り付けは、クローラーバンパー取付ボルトに共締めボルトオン。左右セット。

■材質:スチール t=4.2mm 黒色塗装
■重量:1.5kg



JB23

ジュラルミンスキッド

JM-0016 ¥10,000+税

ジムニー JB23 クロカンウインチバンパー専用のスキッドプレートです。ジュラルミン製のため 1.8kg と軽量ながら高強度です。クロスメンバーをスキッドし、また車検対策用にもなります。ウインチバンパーにボルトオンで取り付けできます。

■材質:ジュラルミン t=3mm
■重量:約1.8kg
■付属品:取付用ボルト×4



JB23

ストレートバンパー

JM-0003 ¥19,000+税

太めのチューブを使用しシンプルながら U シャックルやトウバー等を付けられる高機能のバンパーです。ステーはシングルの為、ハードに引く方は別売のレインフォースキャップをお求めください。

■材質:スチール(φ60mm) 黒色塗装
■重量:約5.5kg ■サイズ:1200mm(W)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12/22 JB32

A バンパー

JM-0005 ¥30,000+税

ショートホイールベースであるジムニーの欠点を補う、前転防止機能付きリアルクロカンバンパーです。ウインカー、ナンバープレート、フォグランプ、トウバーが改造なしにボルトオン取付可能。取付ステーに牽引フック機能も備えています。

■サイズ:メインφ60×φ34mm 幅1200mm
■材質:スチール ■仕上:黒色塗装 ■重量:約7.3kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12/22 JB32

A バンパー用ウインチベッド

RG-0007 ¥10,000+税

Aバンパー専用のウインチベッド。WARN、ラムゼイに対応。厚さは 4mm の軽量版です。A バンパーへの装着はボルトと U ボルト。ウインチの後側ボルトよりベッド取り付けボルト位置が前側の為、ハードなウインチングには不向きかも知れません。

■サイズ:W450×H80×D185 t=4mm
■重量:3.5kg ■材質:スチール 黒色塗装



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12/22 JB32

チューブバンパー・ブラケット付

JM-0002 ¥35,000+税

ウインチが取り付けできるシステムバンパー。別売のウインチベッドがボルトオンで取り付け可能です。ブラケットには別売りの U シャックルや、トウバーの取り付けも可能。

■材質:スチール(φ76mm) 黒色塗装
■重量:約10.5kg ■サイズ:1200mm(W)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12/22 JB32

エクスペディションバンパー

JM-0006 ¥25,000+税

チューブバンパーのデザインを踏襲しつつ、軽さを追求したバンパー。取付部は t=4mm とし、エクスペディションで頼もしい相棒となるバンパーに仕上げました。別売のウインチベッドを取付ければウインチ搭載可能。ナンバープレートもボルトオン。

■材質:スチール(φ60.5 t=2.3mm) 黒色塗装
■重量:約7.2kg ■サイズ:1200mm(W)

FRONT BUMPER / REAR BUMPER



SJ30 SJ40 JA71 JA11

MRS 製 ジムニー用
スチールフロントバンパー

MRS-4RS-FB-S03S ¥12,000+税

スチール製のストレートパイプ形状のフロントバンパーです。艶消しマットブラックで、サンドショット処理後、焼付け塗装し耐久性を確保。ボルトオン装着OKで、純正ウインカー取り付け用ステーとナンバープレート用ステーが付属。
■材質:スチール(φ50.8mm) 黒色塗装
■重量:約3.5kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51

MRS 製ステンレスフロントバンパー

MRS-0001 ¥22,000+税

ステンレス製バフ仕上げでシンプルなストレート形状のフロントバンパーです。ウインカーは左右にあるブラケットに固定します。必要がない場合は、サンダーで削り落とすこともできます。フレームにボルトで固定します。
■材質:ステンレス SUS304 φ50.8mm(バフ仕上)
■重量:約4.0kg

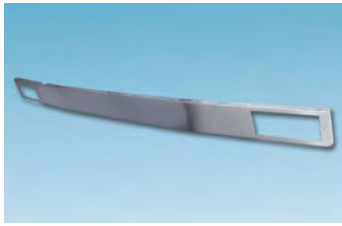


JA12/22 JB32

MRS 製ステンレスフロントバンパー

MRS-0002 ¥22,000+税

ステンレス製バフ仕上げでシンプルなストレート形状のフロントバンパーです。ナンバープレート用のブラケットがでているので、ボルトで固定してください。フレームには、ボルトで固定します。
■材質:ステンレス SUS304 φ50.8mm(バフ仕上)
■重量:約4.0kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31

フロントエプロン・角穴タイプ

JM-0009 ¥6,500+税

定番のフロントエプロンをステンレスで作りました。低価格でありながら高品質、美しいバフ仕上げです。ウインカーは純正の物を使用するのでリーズナブル。ナンバープレートを直接取り付けすることも可能です。取付は穴あけ加工が必要。
■材質:ステンレス(t=1mm) バフ仕上げ
■重量:約1.1kg ■サイズ:1170×80×15mm



JA12/22 JB32

フロントエプロン

JM-0011 ¥6,500+税

フロントエプロンシリーズ第3弾! JA12～JB32 用のウインカーレンズ穴なしタイプです。曲げの角度も考え、パワステやエアコンの配管等も干渉しません。ステンレス製で美しいバフ仕上げです。取付は穴あけ加工が必要。
■材質:ステンレス(t=1mm) バフ仕上げ
■重量:約1.1kg ■サイズ:1170×80×15mm



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JA12/22 JB32

レインフォースキャップ

JM-0012 ¥2,400+税 / 個

牽引時やバンパーヒット時に、フレームが穴の部分から千切れてしまうのを防止するのが、レインフォースキャップ。フレーム内側に入れバンパー、牽引フック等と一緒に貫通ボルトで共締めします。これでどんなにハードなことをしても大丈夫!
■材質:スチール 黒色塗装
■重量:約0.33kg

■ジムニーの楽しみ
その3:カスタムとチューニングを楽しもう

チューニングとは、本来エンジンやサスペンションを調整して、クルマの性能を上げることです。例えば、エンジンの馬力をあげる。しかし、見た目は変わりません。これに対して、ボディペイントなど、性能は上がる訳ではありませんが見た目が変わることを一般的にカスタムと呼びます。もっとも、実際にはどちらの要素も兼ね備える場合が多いのです。例えば、スチールホイールをアルミホイールに交換する。見た目は変わるので、カスタムともいえますが、軽量化できるのでチューニングとも言えるのです。また、タイヤはカスタムと

チューニングの基本です。クルマの部品で唯一地面と接触する部品であり、タイヤの性格がクルマの走りの方向性を決めます。これらと同様に、カスタム&チューニングの対象となる部分はサスペンション、エンジン、バンパー、マフラー、シートなど車体のほとんどで、目的もパワーアップ、軽量化、プロテクションなど多数にわたります。ジムニー・四駆は不整地を走ることを目的としたクルマなので、乗用車とは違ったオフロードスタイルとも言うべきカスタムの手法があります。カスタム、チューニングをおおいに楽しみましょう。

REAR BUMPER
リアバンパー

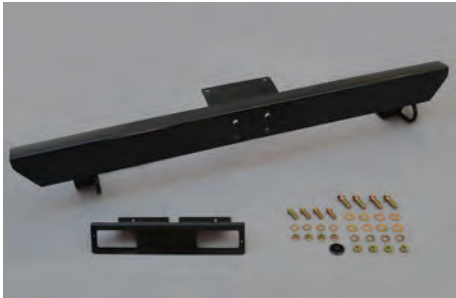
ワイルドグースのリアバンパーは、すべて機能を形にした設計です。フレーム構造のジムニーにとって牽引は最大のメリットです。バンパー中央部にレシーバーチューブを設置することで、トレーラーの牽引、ヒッチキャリアや自転車キャリアなどが装着できます。もちろんスタック時の牽引も考慮した構造としています。高機能がワイルドグースのポリシーです。



JB23
クロカンリアバンパー

JM-1006 ¥36,000+税

当社従来品のビントルリアバンパーをリニューアル。左右の取付ブラケット部にけん引フックを新設し、理想的なけん引作業に威力を発揮



します。バックランプ用台座ステーを分割式とし、バンパー下からボディ後端を挟むように取付。これにより引張り強度が従来よりも更にアップしています。また、デパーチャアングルを犠牲にすることなく、ハードな走りや使用にも耐えます。角型タイプのバンパーで、ビントルフックやレシーバーヒッチストレートがボルト



オンで装着出来る4穴加工を施してあります。ビントルフック取付部裏は厚さ6mmの補強板を当て、また、バンパー上部からボディへと結合する補強プレートを追加することで大変丈夫な構造としています。ハイリフトジャッキの使用も可能です。
※ 取り付けは、ボディに9mm×2ヶ所、25mm×1ヶ所の穴あけ加工。また、ナンバープレート、スペアタイヤの移動が必要です。バックランプは純正をそのまま使用できます。
■材質:スチール 黒色塗装
(本体:t=3.2mm,ブラケット:t=4.5mm)
■重量:9kg
■サイズ:1165(W)×100(H)×50(D)mm



JB23 JB33/43

リアヒッチバンパー

JM-1002 ¥38,000+税

オフロードバンパーとしての機能を前提に、デパーチャーアングルを全く犠牲にすることなくデザインされた『リアルオフローダー』のためのリアバンパーです。2インチ角レシーバーチューブを備えているので、トレーラーの牽引、

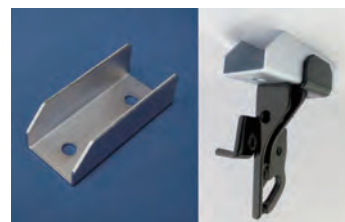


ウインチマルチマウント、サイクルキャリア、バスケット等の装着が可能です。また、セフティーチェーンを掛けるフックも装備されています。左右ブラケットには高強度の牽引フックを装備。中央のレシーバーヒッチにオプションの各種牽引用フックを装着する事で、リアヒッチバンパーの最大の特徴である、左/右・中央と三方向からの理想的な牽引が可能になります。バックランプは純正を無駄なく2個とも使用。



トレーラー牽引能力 500kg。スチール製ブラックペイント仕上げ。
※スペアタイヤ、ナンバーの移動が必要です。
※取付に際してはリアコーナーバンパー (FRP・カーボン製) の使用をおすすめします。

■材質:スチール(φ60.5mm) 黒色塗装
■重量:約10.2kg ■サイズ:1355mm(W)



JB23 JB33/43

リアタイダウンフック用マウント

JM-2801 ¥2,500+税

オフロードでの牽引などで破損しやすいリア側純正タイダウンフックの補修用マウントです。
※左右で取付位置が異なります。左に対して右側は約20mm後方に溶接されています。フレームから純正マウントを剥がす際に、必ず位置を確認してください。

■材質:スチール ユニクロメッキ仕上げ
■板厚:3.3mm ■重量:約0.5kg



JB23

グラベルマスターバンパー

JM-62305 ¥28,000+税

スポーティーなデザインの軽量 FRP 製バンパーです。センターにスキッド調のリブを配し、大型 SUV のようなボリューム感と、クロスカントリー車のワイルドさも併せ持つデザインを実現。TPO を選ばないタフ&ジェントルなシルエツ



のリアバンパーです。バックランプは純正を使用(付属の延長配線で配線の変更が必要になります)。
※スペアタイヤ、ナンバーの移動が必要になります。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)
■重量:約1.68kg



JB23

アーバンクルーザー リアバンパー

JM-62318 ¥30,000+税

元カーメーカーの有名デザイナーによるデザインと、ワイルドグース製 FRP 製品のクオリティを融合させた、タフでワイド感を演出するプレミアムな軽量 FRP 製バンパーです。「四駆らしく、力強く」が開発コンセプト



装着画像のマフラーは「アビオ製 静香御前マフラー」です。「MRS 製 砲弾型リアマフラー」も装着可能です。

トで、スキッドプレートとダクトを組み合わせたデザインは、四駆らしいタフネスさを強調。バックランプは純正を使用(付属の配線で配線延長が必要になります)
※装着にはナンバープレート、ナンバー灯、スペアタイヤの移動が必要です。
■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)
■重量:約1.5kg



JB23

コーナーバンパー

FRP JM-62302 ¥12,000+税
カーボン JM-62302C ¥24,000+税

純正リヤバンパーを外した際に使用する、コーナー部分だけのバンパーです。純正に比べ前後左右ともにスリムサイズで、オフロードでもヒットしにくい形状です。取付けは純正



のネジを使用してボルトオン。当社のリアヒッチバンパー装着時にも併用するとジャストフィットです。

■材質:FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約0.55kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

リアヒッチバンパー

JM-1003 ¥38,000+税

牽引を前提に設計していますので、とにかく頑丈です!! コンビネーションランプの下側取り付けブラケットも 6mm の厚さがあります。2インチ角レシーバーチューブを装備しているので、トレーラーの牽引(牽引能力 500kg)、バスケット、サ



イクルキャリアなどの装着が可能です。セフティーチェーンも掛けられます。コンビネーションランプは別売。※ ナンバー移動が必要です。

■材質:スチール(60x60mm) 黒色塗装
■重量:約11kg ■サイズ:1190mm(W)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

MRS 製 ジムニー用 スチールリアバンパー

MRS-4RS-RB-S03S ¥14,000+税

スチール製のオーソドックスでシンプルな、ストレートパイプ形状のリアバンパーです。カラーは艶消しマットブラック。サンドショット処理後、焼



付け塗装し、耐久性のある塗装となっています。テールライトユニット取付枠とバンパー取付ステーを一体形状とし、高強度で美しい仕上がりが特徴です。ボルトオン取り付けで、シンプルにオフロードスタイルを演出できます。
※テールランプは別売です。

■材質:スチール(φ60.5) 黒色塗装
■重量:約3kg



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

ピントルバンパー

JM-1000 ¥27,000+税

最大限のデパーチャーアングルを確保し、ピントルフックの取付けが可能。ノーマルのリアレンズが使用できます。トレーラーのけん引(750kg まで)が可能なバンパーです。ボルトオンで装着可能。要ナンバー移動。

■材質:スチール(100x100mm) 黒色塗装
■重量:約8.8kg ■サイズ:1290mm(W)



SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

MRS 製ステンレスリアバンパー

MRS-1000 ¥21,700+税

オフでの機能性とオンロードでのファッション性を高いレベルで融合させたモデルです。材質はサビに強いステンレス製。コンビネーションランプは別売です。要ナンバー移動。

■材質:ステンレス SUS304

PROTECTION PARTS

プロテクションパーツ

オフロード走行でボディを守ることは大切です。まずは燃料タンクガードが必要です。タンクが凹むと、ガソリンを吸い込まなくなるばかりか、ガソリンが漏れると、車両炎上という重大な危険があります。また、アウターロールケージは横転した場合にも、車体をガードすると共に窓ガラス破損を防ぎ、プロテクションとして、または頑丈なルーフキャリアとして、アクティブに機能します。この考え方はワイルドグースならではのものです。



■プロテクションパーツはとても大切!! あなたの命と体、そしてジムニーを守る

写真は耐久レース中に横転してしまった車両です。Aピラーからルーフまでヒットする大きなアクシデントでしたが、アウターロールケージ等のプロテクションパーツをしっかり装着していたおかげで、サイドフェンダーやリアクォーターパネルの一部が若干凹んだだけで、ダメージを最小限に抑えることができました。ハードなオフローディングや競技ではボディヒットや横転の危険性はつきものですが、プロテクションパーツを事前に装備しておけば、万一の場合でも、乗員の保護はもちろん、車両の大きな破損やそれに伴う高額な修理費を最低限に抑えることができます。



JB23 JB33/43
アウターロールケージ
JM-2024 **¥75,000+税**
これでクロカンでのハードな走りも問題なし!! 貧弱な JB23 の A ピラーをガッチリ守ります。通常使用の実用性にもこだわり、上部をフラットにしルーフキャリアとして使えるようにしました。取付はボディー加工が最小限になるように、前部はドアヒンジ共締め、後部は標



準でルーフレール付き車両の場合、ルーフレールを外し、ルーフレール取付け用 M6 ボルト 8 本を利用して固定できるようにしました。フロント部をフェンダー内に収め、軽自動車枠からはみ出ない横幅にすることで、車検適合品として、構造変更なしでお使いいただけます。取付ボルトやスポンジテープ、縁ゴム、プレート、専用型紙のセットです。

■材質:スチール(φ38mm) 黒色塗装



JA12/22 JB32 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ30 SJ40
アウターロールケージ
JM-2061 **¥78,000+税**
ボンネット上に横バーを追加した改良版。バン、幌車、全モデルに装着可能で、横幅のスリム化により、軽自動車枠に収まるサイズを実現しました。A ピラーよりも前方に張り出したバーが立木や横転から A ピラ



ー、フロントガラスを守ります。フロントバーはドアヒンジ取付部のボルトと共締め。激しい横転でヒンジ取付ボルトが破断しても、横バーがボンネットに乗りライフスペースを確保します。センターピラー取付部のプレートを最大限大型化することで、横転時の衝撃を分散し、ボディのダメージを軽減します。ルーフキャリアとしても使用可能。車検対応。

■材質:スチール(φ38mm) 黒色塗装



JB23 JB33/43
6 点式室内用車検対応ロールケージ
SAITO-0023 **¥130,000+税**
6 点式スチール製ロールバー。車検対応のため、黒色のロールバーパットが最初から巻いてあり、取り付け時間を大幅に短縮できます。ダッシュボードや天井などとロールバーの隙間がとて小さく、振動による接触音が出ません。剛性も高く、ボディ全体の強度も向



上します。当社製アウターロールケージよりも重心が低く、コーナリング限界がより高いので、スピード競技を目指す方にオススメです。4 名乗車用で、後席乗員スペースも確保されています。車検対応品。

■材質: スチール製



ジムニー全モデル
溶接デフガード
JM-2008 **¥3,800+税**
グランドクリアランスが悪化せず、バックで引っかかるこないデフガードです。土等もたまりにくい構造となっています。ジムニー全車用。
※溶接による取付が必要。



■材質:スチール t=4.5mm
■重量:約0.4kg
■サイズ:220×50×80mm



J823

ロックライダー

JM-2048 ¥72,000+税

クロカン走行でヒットしやすいサイドシルをプロテクトします。スバルタンなイメージの演出にも効果的で、当社アウトローケージとコーディネートすればオフロード走行を思い切り楽しめます。本格競技には使えませんが、片側4ヶ



- 材質:スチール メインパイプ:34φ、t=2.5mm
アーチ型ガードパイプ:25φ、t=2mm
- 重量:片側約 7kg
- 付属品:取付用ボルト、ナット、ワッシャー

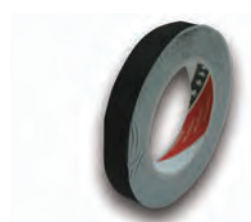


ワンタッチロールバーパッド

OOD275PB ¥7,500+税

ロールバーパッドに始めから縦割りに切れ目を入れてあります。パイプの長さにカットして巻きつけた後、切れ目に入っているスリットに合わせるだけで仮止め完了。あとは瞬間接着剤とアセテートテープで仕上げるのみ。面倒なパッド巻き付け作業が楽に出来ます。但し、ラバー製のため発泡ウレタン製に比べ伸縮性があるためのでご注意ください。

- カラー:ブラック
- サイズ:直径40mm用x5.5m



アセテートテープ (ブラック)

OOD251AB ¥2,500+税

ロールバーパッドの縫ぎ目を美しく固定するために使用する、アセテートテープです。

- サイズ:20mm幅x30m



J823

J833/43

トランスファー スキッドガード

JM-2301 ¥35,000+税

取付け時にマウントゴム交換+小加工することでノーマルよりも地上高が向上し、スキッド性能を高めたガードです。底面はフレームとほぼフラットになる構造で、トランスファーの保護にも大変効果的。マフラーとのクリアランスも大きく、社外フロントパイプの選択肢が広がります。純正品よりも10mm 長い付属品のトランスファ



ーマウントゴムは、ナット固定からボタンボルト固定に変更しスキッド性に貢献。また、ゴ度が高くアクセルレスポンスのダイレクト感も良好となります。ヒットして万一歪んだ際に音が出ないように、トランスファーとガードの間に厚さ5mmのスポンジを挟みます。

- 材質:ステンレスSU304 3mm厚
- 重量:約5.1kg
- 取付:車両側に要加工
- サイズ:650x100x500mm



フロント用

J823

J833/43

アームスキッドガード 左右セット

JM-2303 ¥18,000+税

フロント・リーディングアーム、リア・トリーディングアームのピボット部用スキッドガードです。アームブラケットの前後左右を下から包み込むように覆い、ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造とし、ガード外側をフレームに沿わせ、密着させることで高強度を確保。ガードのズレ、回転も防止します。傾斜角度を20



リア用

度に抑えた上、底部は障害物に引っ掛かりにくい丸く滑らかな形状として、理想的なスキッド性能を実現。ガード装着により最低地上高が悪化しないように、アームブラケットに最大限密着する設計となっています。

- 材質:ステンレスSUS430 3mm厚
- 重量:フロント用セット約2.3kg
リア用セット約2.1kg
- 取付:ボルトオン
- サイズ:フロント用86x110x245mm
リア用86x110x225mm



フロント用

J823

J833/43

デフスキッドガード

フロント JM-2302F ¥18,000+税

リア JM-2303R ¥16,000+税

デフ全体を下から包み込むようにカバーするデザインを採用。前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保し、全方向のスキッド性能が抜群です。また、装着により最低地上高が悪化しないよう、極力デフケースに密着するように設計されています。ハードなオフロード走行などでスキッドすることを前提とし、



リア用

ガードの材質は酷使に耐える硬く錆びにくいステンレス製3mm厚。取付はボルトオンでOK。右側リーディングアームとアクスル固定ボルト2ヶ所、デフキャリア固定ボルト2ヶ所の計4ヶ所共締め固定します。

- 材質:ステンレスSUS430 3mm厚
- 重量:フロント1.0kg
リア用0.8kg
- 取付:ボルトオン
- サイズ:フロント用215x70x195mm
リア用160x65x215mm



ロールバーパッド (ブラック)

OOD270PB ¥6,500+税

乗員を保護する緩衝材として使用する、ウレタン製ロールバーパッドです。ロールバー装着車の車検時には、乗員(乗車定員)が接触する可能性があります。必要量目安は、7点式ロールバー:5.5m×2本、4点式ロールバー:5.5m×1本です。

- 材質:ウレタン
- サイズ:内径39mmx5.5m



J823

J833/43

JA12/22

J832

リアアームブラケット補強プレート

JM-2032 ¥8,000+税

リアトリーディングアームを取り付ける、リアアクスルの前側ブラケットの補強プレートです。溶接で取り付けます。リフトアップを施したジムニーのコイルサスペンション車では、モーグル等でサストロックを完全に使い切る走行(片側伸びきり、片側フルバンプ状態)をした場合、リアトリーディングアームやブラケット

に大きなストレスが加わります。フルストロック状態でトラクションを掛け続けると、更に過大なストレスが加わり最終的にはブラケットが破断してしまいます。事前に補強すれば破断等のトラブルを予防出来ます。また、既に破断してしまったブラケットの修理・補強用としても活用出来ます。4枚セット、ボルト2本付属。

- 材質:スチール(t=4mm) 未塗装
- 重量:約0.6kg×4



破断すると走行不能!

修理・補強済み

PROTECTION PARTS



JB23-2

強化ショックマウント 左右セット

JM-4107 ¥11,000+税

フロントショックアブソーバー下側をプロテクトする強化マウントです。フロントショックアブソーバー下側のヒットにより変形、破損したショックアブソーバーの脱落を防止します。耐久レースや、クロカンで威力を発揮します。
※取り付けには純正ボルト穴を少し拡大する必要があります。

■材質:スチール t=4.5mm
■左右セット





JB23 JB33/43

最強リアショックスキッドガード

JM-4122 ¥15,000+税

リアショック下側マウント部のヒットによる変形・破損、ボルトの緩み、ショックブッシュ抜けによる脱落を防止します。2ヶ所止めの



板厚6mmプレートが、強力に補強し障害物をスキッドします。板厚分ショックが後ろへ移動するため、ショックとスプリングの干渉を低減する効果もあります。取り付けは、ショックアブソーバー取り付けボルトと、トレーリングアーム取り付けボルトとの共締めです。
※ショックアブソーバーによっては、スキッドガード本体とショックが干渉する場合があります。

■材質:スチール(t=6mm) レッド
■重量:片側0.94kg



JB23-3

エンジンスプラッシュガード

JM-2057-2 ¥6,500+税

MT/AT 共用。水や泥、埃からエンジンを保護します。特にベルトやオルタネーターの保護、エンジンルームやボンネット裏、エアクリナーの汚れ防止にはたいへん効果的です。耐久レース、クロカンの必需品で、一般路でも保護効果大！ 従来品に対して、取付用ガイドプレー



トを厚さ 1.2mm から 2mm へ変更し強度UP。また、面積を広げることでプロテクト性能が更に向上しました。柔軟性・耐候性に富む EVA 樹脂製シート（純正マッドフラップ等でも使用）を採用。エンジン本体の揺れや走行振動に対しても柔軟であるばかりか、万が一エンジンに干渉しても異音の発生やエンジンを破損することはありません。軽量なので車両の運動性能をスポイルしません。また、シート本体の抑えにアル



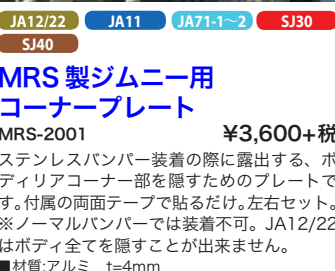
装着例

JA12/22 JA11 JA71-1~2 SJ30
SJ40

MRS 製ジムニー用 コーナープレート

MRS-2001 ¥3,600+税

ステンレスバンパー装着の際に露出する、ボディリアコーナー部を隠すためのプレートです。付属の両面テープで貼るだけ。左右セット。
※ノーマルバンパーでは装着不可。JA12/22 はボディ全てを隠すことが出来ません。
■材質:アルミ t=4mm





JB23 JB33/43

Aピラープロテクター

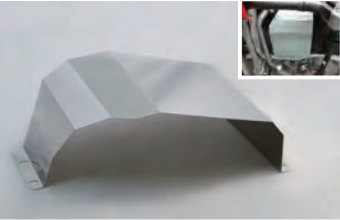
FRP JM-62308 ¥20,000+税
カボン JM-62308C ¥30,000+税

Aピラーに貼り付けるだけの簡単取り付け。約20mm前方に張り出すプロテクターが、障害物にヒットしても、フロントAピラーとフロントガラスを破損から守ります。プロテクターは中空構造とし、更にロール状にしたFRPマットを入れることで強度を確保しています。左右セット。



JB23 ではAピラーを凹ました車両をよく見かけます。Aピラーは交換修理なのでかなりの出費です。もしもフロントガラスまで破損してしまうと・・・目も当てられません。林道ツーリング派からハードオフローダーまで手軽に使えるボディプロテクターです。ボディ同色塗装でも、更にお好きなカラーに塗装すればドレスアップ効果も高く注目度も抜群！

■材質:FRP (2プライ/白または黒グレイコート仕上げ) カボンFRP (FRP1プライ+カボン1プライ)
■重量:約0.36kg ■取付:両面テープ



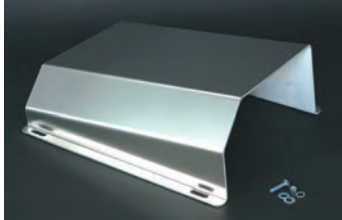
JB23 JB33/43

タンクガード ステンレス

JM-2304 ¥12,000+税

耐久性・強度とコストを両立したステンレス SUS430 製タンクガード。グラウンドクリアランスを悪化させない、タンク形状にピッタリの設計。取付けはボルトオンで、フューエルタンクを取り付けているボルト 6 本の内、4ヶ所と共締め。純正フューエルプロテクターの上からそのまま被せて装着します。

■材質:ステンレスSUS430 2mm厚
■重量:2.7kg



■材質:アルミ t=4mm



JB23

リアサイドプロテクター 左右セット

JM-2042R ¥22,000+税

クロカン走行でヒットしたり、擦りやすいリアサイドをプロテクトする2mm厚のアルミ合金編鋼板製ガードです。ボディへのダメージを最小限に抑え、スバルタンなイメージの演出にも効果的です。リアサイドプロテクターを装着すると、ボディ側面を壁に擦った場合でも、デールラングが破損しにくくなる効果もあります。左右セッ



ト。取り付けは穴あけ加工、片側8本のリベット止めです。取り付け時のボディとの隙間はコーキング処理をしてください。
※プロショップ等での取り付けをお勧めします。

■材質:アルミ合金編鋼板 t=2mm
■重量:1.85kg(左右セット)
■付属品:取付用リベット (Φ4mm)×16本



JB23

フロントコーナープロテクター 左右セット

JM-2042F ¥22,000+税

クロカン走行でヒットしたり、擦りやすいフロントサイドコーナーをプロテクトする2mm厚のアルミ合金編鋼板(編板凸部は3mm厚)製ガードです。ボディへのダメージを最小限に抑え、スバルタンなイメージの演出にも効果的です。取り付けはボディへの穴あけ加工、片側7本のリベット止めです。取り付け時のボディとの隙



間はコーキング処理をしてください。
※プロショップ等での取り付けをお勧めします。

■材質:アルミ合金編鋼板 t=2mm
■重量:1kg(左右セット)
■付属品:取付用リベット (Φ4mm)×14本

MUFFLER / EXHAUST

マフラー / エキゾースト

エンジンチューニングの基本は、マフラーを代表とする排気効率を上げることです。エンジンの馬力、トルクが向上して走りに余裕が生まれます。ワイルドグースでは、2輪製品で培った高性能で確かな品質の「MRS」(M-TECH・中京)、およびアフターマフラーのパイオニアであるフジツボのハイクオリティな高性能マフラーをおすすめしています。



■材質:ステンレス409(センターパイプφ42.7mm)、ステンレス304(リアマフラーφ38.1mm/出口外径φ76.3mm、ブラケット、サイレンサー)、ステンレス410(フランジ)
■近接騒音値:82.0db(JB23 MT車)
加速騒音値:77.0db(JB23 MT車)

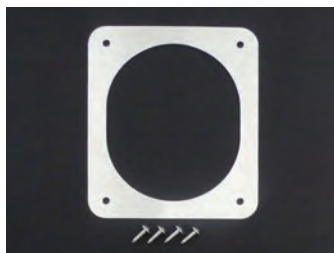
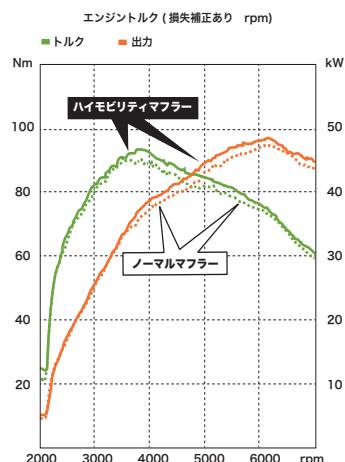


JB23

ハイモビリティマフラー

JM-5100 ¥56,000+税

フジツボとのコラボにより実現した、パワー&静粛性&低回転域トルク&リアビューの美しさ&品質・信頼性の全てに拘った、外部突起物規制、マフラー事前認証制度適合のJB23用マフラーです。抜群の静粛性能でありながら、通常加速や高速ではパワー・トルクともに純正を大きく上回るパフォーマンスを発揮。K6Aエンジン特性である極低回転時のトルク抜けを抑えるため、あえてリアマフラー径38.1mmを採用しNA車に近いフィーリングを実現。クロカン走行時の扱いやすさも重視しています。マフラー事前認証制度適合。センターパイプ&リアマフラーのセットで、社外バンパー用です。純正リアバンパーへ装着の場合は、「純正バンパー用マフラーガーニッシュ」(要穴あけ加工)を使用すれば装着可能です。



純正バンパー用 マフラーガーニッシュ

JM-5100-1 ¥4,000+税

純正リアバンパーにハイモビリティマフラーを装着する際、マフラー開口部を遮熱するとともに切断面をカバーするアルミ製ガーニッシュプレートです。装着にはバンパーに穴空け加工



が必要。型紙、取付用タッピングビス付属。シンプルな形状で、車両個体差や好みに合わせて多少の位置変更可能。別売の「ハイモビリティマフラー用ダウンテールマフラーカッター」との同時装着OK。汎用性が高く他社製マフラーにも流用出来ます。純正マフラー用開口部に「純正バンパー用マフラーホールカバー」をセット装着すれば、スッキリとした仕上がりに！

■材質:アルミニウム t=1mm
■重量:0.4kg ■サイズ:165x145mm



純正バンパー用 マフラーホールカバー

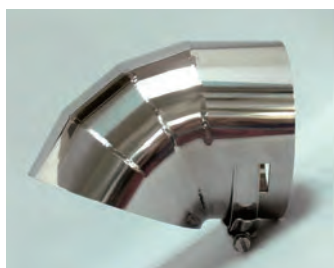
JM-5100-2 ¥3,000+税

純正リアバンパー車にハイモビリティマフラーなど、アフター製マフラーを装着した際には、純正マフラー用の開口部が残ります。この開口部を覆いスッキリとしたバンパーシルエットに



するためのFRP製ホールカバーです。ボディ色に合わせてホワイト/ブラックゲルコート仕上げが選択可能(別途塗装が必要)。取付は両面テープによる貼り付け。APIO製静香御前マフラー、オフロードサービスタグチ製コンペティションマフラーなど他社製マフラー装着の際も使用出来ます(適合についてはお問い合わせください)。

■材質:FRP(2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ)



ダウンテールマフラーカッター

JM-5100-3 ¥8,000+税

ハイモビリティマフラーを装着した場合、マフラー出口がストレートエンドとなります。そのままレシーバーヒッチキャリアを使用して荷物を積載すると、排気ガスで荷物が汚れたり、熱で変形してしまう場合があります。ダウンテ



ールマフラーカッターを装着すれば、直接排気ガスがかかるのを大幅に減少させます。全長は大変コンパクトで出幅も最小限。ステンレスパイプをTIG溶接、磨き処理仕上げとしレーシングパーツのような美しい仕上がります。※ハイモビリティマフラーのマフラー事前認証の効力は無効となりますのでご注意ください(装着状態で車検は適合しません)。

■材質:ステンレス304 t=1.3mm
■重量:0.4kg ■サイズ:89x140mm



MRS製フロントパイプ楕円タイコ型

MRS-5021 ¥24,000+税

メインパイプ径φ38とφ41.3の2種類の設定。φ41.3mmはストリート、一般スポーツ走行向き。φ38.0mmタイプはトルク重視、オフロード向きです。MRS砲弾型リアマフラーと組み合わせることで、さらなる静粛性と快適性を実現。JB23-2型以降用。※2010年4月以降登録車の車検には対応できませんのでご注意ください。

■材質:ステンレス(SUS304) φ41.3/38.0mm



MRS製ステンレスセンターパイプ

MRS-5007 ¥20,000+税

フロントパイプからエンドマフラー間の排気効率を高め、更なるパワー・レスポンスupが図れます。SUSリアマフラータイプ3との相性抜群です。※2010年4月以降登録車の車検には対応できませんのでご注意ください。

■材質:ステンレス(SUS304) φ42.7mm



メインパイプ径
φ 42.7

装着例: 社外バンパー



装着例: 純正バンパー

JB23

MRS製ステンレスリアマフラー タイプ3

MRS-5020 ￥29,800+税

低速から高速まで排気効率を迫り、パワーアップ、レスポンスアップを実現。ノーマルバンパーにジャストフィット。しっかりとした低音サウンドが効いた、近接排気音量 83db(アイドリング時 65db)。テールはカーリー型エンドに仕上げられていますので、外部突起物規制に適合。

※マフラー認証制度適合品。JB23の全型・全年式(AT車・MT車とも)車検対応です。

■材質:ステンレス(SUS304)



メインパイプ径
φ 41.3

JB23-1~7

MRS 製 ステンレス砲弾型リアマフラー

MRS-5018 ￥35,000+税

低速から高速まで気持ちよく吹け上がる砲弾型リアマフラー。メインパイプ径はφ41.3で、ストリートから一般スポーツ走行までカバーします。メインパイプから交換するタイプで、車内のこもり音を大幅

に減少させることに成功。音量測定結果(JB23W-6型にて測定)は、アイドリング時 66dB、4,875rpm時 87dB となります。MRS製フロントパイプを装着することで、音量をさらに減少させ、車内のこもり音を消すことが出来ます。左出し、社外バンパー対応タイプ。

※2010年(平成22年)4月1日以降の生産(登録)車両は、消音器(マフラー)の音量等に関する「マフラー認証制度」の対象となり、MRS製砲弾型リアマフラーは車検対応できません。(平成22年4月1日以降に生産(登録)された車両は、平成22年3月31日以前に生産された車両と同型式の車輛であっても新規制の対象となります。)

また、平成22年3月31日までの車両は車検対応です。

■材質:ステンレス(SUS304) φ41.3/38.0mm
■音量:アイドリング時66dB、4875rpm時87dB



JB23

MRS製ステンレスリアマフラー タイプ4

MRS-5025 ￥35,000+税

圧倒的なトルクの実現のために排気管を延長し、最高出力に達するまでのトルクラグを大幅に改善。その効果は厳密な測定で実証済みです。走行時の車内のこもり音を大幅に減少しています。※2010年4月以降登録車の車検には対応できませんのでご注意ください。社外バンパー対応モデル。

■材質:ステンレス(SUS304) ■出口径:φ76.3mm



JA12 JA11

MRS製フロントパイプ楕円タイヤ型

JA11 MRS-5005 ￥24,000+税
JA12 MRS-5006 ￥24,000+税

全回転域にわたってストレスなくエンジンが回り、かつ中間に膨張室を設けることによって、レスポンスとトルク感が向上。新開発の楕円タイヤにより、室内のこもり音が劇的に消音され、快適にドライブOK。トルク重視の設計。メインパイプ径はφ38mm。

■材質:ステンレス(SUS304)
■JA11-1型:車検対応 JA11-2型以降:車検非対応



JA11

MRS製ステンレス砲弾型リアマフラー

MRS-5008 ￥35,000+税

スポーツマインドをくすぐるオールステンレス製の砲弾型マフラーです。トルク重視からハイパワー仕様エンジンなど幅広いニーズに応えるため、メインパイプ径は41.3/38mmの2種類をラインナップ。サイレンサー内部はステンレススチールとグラスウールで構成されています。車検対応品。

■材質:ステンレス(SUS304) φ41.3/38.0mm
■インナーパッフル付属 ■ノーマルバンパー対応



JB23

フジツボ AUTHORIZE K

F750-80916 ￥50,000+税

センターパイプから交換するストレートエンド型マフラー。実用域でのパワー＆トルクの向上を実現させ、排気効率とサウンドをベストバランス。「マフラーの事前認証制度」適合。2010年4月1日以降生産車両も車検対応。社外バンパー対応タイプです。

■材質:ステンレス(SUS304)
■パイプ径:φ50.8-45.0-50.8 出口φ76.3mm
■音量:アイドリング時70dB、直接90dB



JA12/22

MRS製ステンレス砲弾型リアマフラー

MRS-5009 ￥35,000+税

スポーツマインドをくすぐるオールステンレス製の砲弾型マフラーです。低速から高速まで気持ちよく吹け上がりやすい。ストリートから一般スポーツ走行までカバーするメインパイプはφ41.3を設定。パワーアップ、レスポンスアップを体感してください。オフロード走行やトライアル時にもヒットしにくい形状です。社外バンパー専用。

■材質:ステンレス(SUS304) ■インナーパッフル付属



JB23 JA12/22 JA11

MRS製ステンレス砲弾型マフラー用インナーサイレンサー

MRS-5016 ￥4,000+税

MRSジムニー用 SUS 砲弾型リアマフラーに使用するインナーサイレンサーです。エンドパイプ径φ50mm。



ジムニー全モデル

MRS製ジムニー用ガスケット φ50

MRS-5024 ￥1,000+税

経年劣化したマフラーガスケットの補修用に。MRSエキゾーストフィン、MRSマフラーなどアフター製マフラーに取り付ける際にも使用できます。取り付け穴ピッチは約80mmで、MRS製マフラーφ50.8、φ41.3にはそのまま取り付け可能です。



ジムニー全モデル

調整式強化マフラーブッシュ

JM-5012 ￥1,600+税

バンパーやヒッチメンバーに合わせて、マフラー出口の高さを調整することができる強化マフラーブッシュです。取付穴のピッチは最長75mm、最短19mm。不要な部分は切り落としてもOKです。ジムニーの純正ゴムブッシュは新品未使用時で約35mmです。

■材質:硬質ゴム ■取付穴径:約11mm
■サイズ:長さ111×幅45×厚さ25mm



WAKO'S スレッドコンパウンド

V170 ￥2,000+税

銅粉を主体とした、各種微粉末金属粒子と極圧剤により、高温高荷重のカジリ、溶着を防止し、錆び、腐食による取付け部の固着を防止。シール性に優れ、締め付けトルクを一定に保ちます。高温部のマニホールド、マフラー取付けネジ部、ハブボルトやブレーキ回りのグリースとして使用できます。

■容量:100g

SOUP UP PARTS

スープアップパーツ

吸気や点火効率の向上もパワーアップには有効です。特にインテークチャンバーは、ワイルドグースとMRSがコラボレーションし完成させた吸気系の代表製品です。シャシーダイナモの数値以上に、パワー向上を体感できます。また、ワイルドグースでは早くからエンジンオイルにも着目し、エンジン性能の維持、省燃費・ロングライフを極限まで高めたノンポリマー系エンジンオイル「ASH」ブランドを展開しています。



JB23-1 ~ 3 型用



JB23-4 型用

JB23 MRS インテークチャンバー MRS-5017 ¥33,000+税

計算されたビッグタンクの吸入空気量、吸気速度を向上させるためのスノーコーニス、吸気整流のために設計されたファンネルという3つの理論を融合させた設計は比類のない馬力の向上、加速感を得ると同時に大幅な燃費改善も実現しました。低速から中速への小気味良いフィーリング、最高速までフラットな馬力の向上は、乗りやすく体感度抜群! アクセルをボンと踏めば確実に体感できます。パワーチェックの結果、76.5km/hでは最大9馬力ものパワーアップを実現! 実走行では2800回転からの加速は歴然です!

■材質: アルミニウム
■取付: ボルトオン



JB23-4 ~ 10 MRS エアクリーナーチャンバー&エアクリーナーセット MRS-4RS-INOX-05 ¥29,800+税

純正エアクリーナーケース&純正エアエレメントから交換することで吸入効率がアップし、パワーアップを実現します。インダクションボックスの容積を最適化。安定した吸気流量を確保



することで、ターボラグの低減、低速からのスムーズな立ち上がりや、中低速のトルク&レスポンスUPに効果を発揮します。MRS製レッドフィルターがエンジンルームを彩るとともに、取り入れ可能な吸入空気量を増大。純正置き換えタイプよりもパワー、トルクの向上に有利です。吸気音もレーシー感を演出します。

■材質: アルミ (本体)
■サイズ: 145φ×105 口径 φ60 (クリーナー)



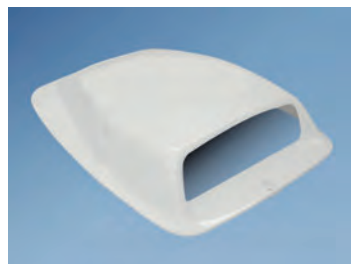
JB23-4 ~ 10 MRS サクションパイプ &エアクリーナーセット

4型~ MRS-4RS-INOX-01S ¥19,800+税
1~3型 MRS-4RS-INOX-03 ¥19,800+税
エアエレメントとタービン間の純正ゴムホースを交換することで、吸気がスムーズになりレスポンスがアップします。MRS製レッドフィル



ターがエンジンルームを彩るとともに、大幅に吸入効率がアップし、パワーアップを実現。パイプ両端のジョイント部ははずれにくい形状で、ハードな走行でも安心です。また、吸気サウンドがスポーティー感を演出します。

■材質: ステンレス (サクションパイプ)
■サイズ: 150φ×90 口径 φ60 (クリーナー)



JB23-1 ~ 8 パワーアップエアスクープ

FRP JM-62300W/B ¥26,000+税
カーボン JM-62300C ¥40,000+税

F16戦闘機のエアインテークをイメージした迫力のシルエット。ボルトオンでパワーも3馬力アップ。整流効果の高いインナーとアウトターの2重構造。※ご注文の際は型式をお知らせ願います。



■材質: FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量: 約1.0kg



JB23 モンスタースポーツ パワーフィルター PFX300

SD9 ¥4,500+税
新開発ろ紙210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立したトレードインタイプのエアフィルターです。ノーマルのエアクリナーボックスを使用することで、エンジンルーム内の熱気を吸い込むことなく、冷たくフレッシュなエアをエンジンに送り込むことが出来ます。



JB23用

SJ30 JA71 JA11 JA51
JB23 JB33/43 JB31 JB32
JA12/22

APIO 製 トルクギパワーエアフィルター

SJ30	2004-51	¥5,600+税
JA11/12/22/71	2004-52	¥5,600+税
JB23	2004-53	¥5,300+税
JB33/43	2004-54	¥5,300+税
JA51, JB31/32	2004-55	¥6,400+税

JA11/12
22/71用



JA51
JB31/32用

一般道での日常的な使用からクロスカントリー走行まで、使用条件が幅広いジムニーに最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採用した純正交換タイプのエアフィルターです。吸入効率は約25%向上。吸気の清浄効率アップと同時に吸入効率がアップし、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、トータルな効率アップとなり、結果的に大幅なパワーアップが可能となります。乾式なのでエアガンで容易に清掃できます。また、インナータイプなので、純正と同等の耐久性、脱着等のしやすさを確保しました。



JB23 ターボパイプ

MRS-5019 ¥15,000+税

純正に比べ圧力による膨張をなくし、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現しています。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心です。JB23-1 ~ 3 型用、JB23-4 型以降用の2種類設定があります。

■材質: ステンレスSUS304 400番研磨仕上げ
■付属品: ホースバンド、SAMCO製ジョイントホース

SOUP UP PARTS



JA71-3~4 JA11 JA12/22

パワーアップエアスクープ

FRP JM-61101W/B ¥20,000+税
カーボン JM-61101C ¥30,000+税

F16戦闘機のエアーインテークをヒントにデザインしたエアスクープ。ノーマルのボルト穴を利用し、ボルトオン。ホットエアーアウトレットと併用すれば、効果絶大です。最高出力は最大約3馬力UP。

■材質 :FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約0.6kg(FRP)/約0.6kg(カーボンFRP)



JA71-3~4 JA11

COOL インテーク

FRP JM-61106W/B ¥16,000+税
カーボン JM-61106C ¥25,000+税

トライアルボンネット用に前方視界を妨げぬよう開口部を10mm拡大にとどめています。内部はエアーがスムーズに流れるよう最適化して成形し、冷却効率アップにも効果抜群です。

■材質 :FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約0.6kg(FRP)/約0.6kg(カーボンFRP)



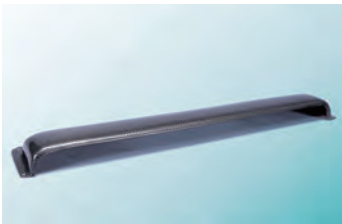
SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

ホットエアーアウトレット

FRP JM-61102W/B ¥12,000+税
カーボン JM-61102C ¥16,000+税

ボンネット脇のルーバー部に装着し、エンジンルーム内にこもった熱気を強制的に排出することによりパワーアップ。左右セット。

■材質 :FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量: 約 0.1kg ■取付 : 両面テープ



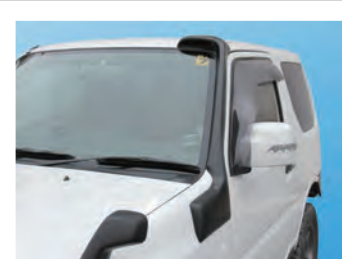
SJ30 SJ40 JA71 JA11
JA51 JB31 JA12/22 JB32

カーボンダクト

JM-6001C ¥7,500+税

ジムニーのカウルに設けられている、外気導入口からフレッシュエアーを多く取り込むこと、落ち葉の進入を防ぐことが出来ます。カーボンでこの価格を実現。両面テープで貼り付け。

■材質 :カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量: 約 0.2kg



JB23-1~8

シュノーケル

FRP JM-62316W/B ¥38,000+税
カーボン JM-62316C ¥56,000+税

オフロードで遭遇する、深い氷溜りや水はねによる、エアクリナーへの水の吸い込み防止に効果を発揮します。走破性が確実に向上するオフロード4x4の定番パーツです。走行中は冷たくフレッシュなエアーを強制吸入する事で、トル



クアップが期待出来ます。Aピラーに沿う形状のシュノーケルは、前方視界を妨げることもありません。また、当社製アウターロールケージと、同時装着可能タイプもラインナップ。取付の際は、フェンダー、インナーフェンダー、ルーフ合わせ部のガーニッシュへ穴あけ加工が必要です。純正エアクリナーケースからインレットホースを外し、シュノーケルからの付属ホースを繋ぎます。※雨天の使用は問題ありませんが、洗車時には注意が必要です。また、降雪時は純正インレット



ホースに戻すことをお薦めします。※シュノーケルの吸気口にはアルミメッシュが製造時に取付されています。取り外しは出来ません。雨天時は多少雨水が入りますが、純正エアクリナーケースの底には水抜き穴がありますので、問題はありません。ただし、洗車の際は注意が必要です。

■材質 :FRP (2プライ/白または黒ゲルコート仕上げ)
カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量: 約 1.5kg



JB23 JA12/22 JA11 JA71

アルミ製オイルキャッチタンク

JM-5017 ¥12,000+税

ブローパイガスに含まれる、不純なオイルと水分をタンク内で冷却して捕集することで、エンジン内部をクリーンに保ちます。タンクはアルミ製クロームメッキ処理で耐久性が高く軽量。サイドゲージで溜まったオイル量を確認出来ます。



す。底面のドレンプラグからオイル排出が出来るため、メンテナンスが容易です。車種専用の取り付けブラケット付き。

※ JA71/JA11 はフェンダーに穴あけ 2ヶ所、JA12/JA22 は穴あけ 1ヶ所、JB23W はボルトオンで取り付け。(※JB23-4 型はウェストゲートコントロールバルブ用タンクの移設が必要。)

■材質 : タンク / アルミ製クロームメッキ
ブラケット / スチール製ユニクロメッキ
■タンク容量 : 480cc
■付属品 : 取付ブラケット、耐油ホース、クランプ



JB23 JA12/22 JA11 JA71

APIO ROADWIN エンジンオイルフィルター

AP_0500-11 ¥1,600+税

ジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、専用開発されたオイルフィルターです。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能と耐久性の向上に効果を発揮します。



JB23 JA12/22 JA11 JA71

モンスタースポーツ製 オイルフィルター Ti-100

65SU ¥2,500+税

ジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、専用開発されたオイルフィルターです。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能と耐久性の向上に効果を発揮します。

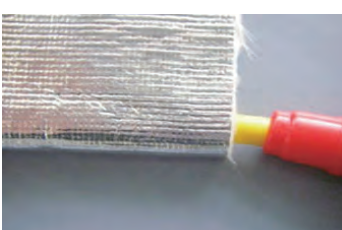


WAKO'S オイルジョッキ 6L

Y506 オープン価格

プロ用だから安定感抜群！サイズはゆとりの6L。オイルやクーラントの交換に最適。ノズルは着脱タイプ。奥まったところにも使いやすいロングノズル (50cm) を採用。ノズルは本体側面のくぼみに固定収納が出来るため、使用しない時は大変コンパクト。WAKO'Sのロゴ入り。

■材質:プラスチック
■容量:6L ■目盛:500ml毎



プラグコード用ヒートシールド

JM-5001 ¥3,800+税

エンジンの熱、タービン、EX マニ付近の高熱からプラグコードを守ります。耐熱温度は 1100℃、表面アルミ箔。両面テープ付き、3 枚組。JA71、11,12 にエキゾーストヘッダーを取り付けたら必須です。

■材質:アルミニウム(表面)
■サイズ:55.8mmx152.4mm 3枚セット



NGK プラグコード + NGKイリジウムMAXプラグセット

NGK プラグコードは、金属抵抗巻線で抵抗値の経時変化が少なく安定しており、一般のコード (16kΩ/m) に比べて抵抗値が 1/2 の 8kΩ /m とロスが少なく伝送性能が優れています。純正の交換用としても最適です。イリジウム MAX プラグは、一般プラグに比べ燃焼の広がりが高く、また電極が細く火花が飛びやすいた

適合	商品 No.	価格
JB43	NGKRC-SE45-1219	¥10,000
JB33	NGKRC-SE17-3099	¥10,200
JA22	NGKRC-SE15-5175	¥11,400
JB32	NGKRC-SE12-3099	¥15,100
JA11/71	NGKRC-SE11-5905	¥9,200
JB31	NGKRC-SE76-5905	¥12,300
※ SJ10/30	NGKRC-SE71-3149	¥7,500

※ 価格は全て税別です。NGKイリジウムIXプラグの組み合わせとなります。

め、エネルギーが大きく着火性やエンジンパワーがアップします。燃費も加速もアップしロングドライブも実現した高性能プラグです。

※プラグコード、およびプラグ単品での販売も行っています。価格についてはお問い合わせください。



NGKパワーケーブル+ NGKイリジウムMAXプラグセット

NGK パワーケーブル・プラグコードは、究極の0.9kΩ/mの超低抵抗バリアブルピッチ巻線とハイパーシリコンの採用により、一般コード比で約130%の火花エネルギーを実現。火花エネルギーを確実に伝え、最大限まで性能を引き出します。イリジウムMAXプラグは、一般プラグに比べ燃焼の広がりが高く、また電極が細く火花が飛びや

適合	商品 No.	価格
JB43	NGK33S-1219	¥15,000
JB33	NGK14S-3099	¥16,000
JA22	NGK06S-5175	¥19,200
JA12	NGK11S-5905	¥19,400
JB32	NGK05S-3099	¥20,700
JA11/71	NGK04S-5905	¥19,400
JA51	NGK25S-5905	¥20,200
SJ10/30	NGK20S-3149	¥17,300

※ 価格は全て税別です。NGKイリジウムIXプラグの組み合わせとなります。

すいため、エネルギーが大きく着火性やエンジンパワーがアップします。燃費も加速もアップしロングライフも実現した高性能プラグです。
※プラグコード、およびプラグ単品での販売も行っています。価格についてはお問い合わせください。



ジムニー全モデル

スターターモーターリレー

JM-5009 ¥4,000+税

ジムニーや旧車の「セルモーターが回らない!」を解消する優れたものです。「キーをひねってセルを回そうとしても、カチカチ音がするだけでセルが回らない」「エンジンが暖まると再始動でセルが回らない」そんな症状にお勧めです。送電力を安定させセルモーターを確実に回します。

※キーシリンド、エンジン、補機類、スタータの故障がないか、よくご確認の上装着してください。



JB23 JA11 JA12/22

モンスタースポーツ エンジンマウント

647500-2800M ¥20,000+税

エンジンを支持するマウントのゴム強度を向上し揺れを抑えることで、アクセル操作に忠実なトルク伝達を行い、トラクションのロスを抑えると共に運転性が向上します。ノーマルゴム硬度50°に対しモンスタースポーツ製は70°となっています。

■部品構成：エンジンフロント側左右各1個、リア側1個



JA12/22 JA11 JA71 SJ30 SJ40

ドライブシャフト強化リング

JM-5006 ¥3,000+税

ドライブシャフトの等速ジョイント外側が開いてしまうのを防止する為に、補強するリングです。価格は1個。

■材質:スチール



JB23-1~4 JB33/43

シフトマウント強化ブッシュ ¥3,800+税

JM-5000

純正と交換するだけで、フニャフニャなシフトフィーリングを解消します。固い素材を使うと振動や音が発生するので、強化ゴムが適しています。マニュアルミッション専用。JB23の5型以降は使用できません。2個1セット。

■材質:ゴム



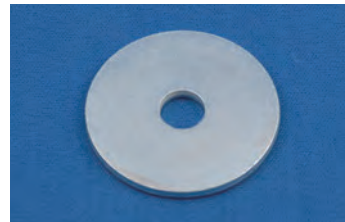
JB23 JB33/43 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ40 SJ30

トランスファーマウント強化アップブッシュ

JM-5000-2 ¥2,800+税

純正品よりも10mm長いトランスファーマウント強化アップブッシュ。フレーム下側の取り付けは、突出量が少ないボタンプル仕様。ゴム硬度が高い強化タイプのためアクセルレスポンスが向上。

■材質:スチール、天然ゴム



JB23 JB33/43 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ40 SJ30

トランスファーマウント強化アップブッシュ用スペーサー

JM-5000-2S ¥2,800+税

トランスファーマウント強化アップブッシュ専用の高さ調整用32mm厚スペーサー。トランスファーをさらにアップしたり、前後の角度を変えることが可能。※現車を実測し、干渉や不具合が無いアップ量を判断してからご使用下さい。

■材質:スチール、天然ゴム



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ30 SJ40

トランスファーマウントスペーサー

JM-2013 ¥1,200+税

トランスファーマウントに装着し、トランスファーをアップしたり、傾けるのに使用。一箇所に2枚まで装着可能。5mm厚です。

■材質:スチール ユニクロメッキ



JA11 JA71 SJ30

シフトリペアキット

SJ30/JA71 JM-5013a ¥2,300+税

ブッシュの劣化によりグラグラになった旧型ジムニーのシフトレバーを修復するキットです。簡単に修理が出来るように劣化しやすいパーツを組み合わせた。レバー受け側(下側)のブッシュ、レバー上側ブッシュ(メーカーからの部品供給は無く、通常シフトレバー



SJ30/JA71用

シフトリペアキット

SJ30/JA71 JM-5013b ¥2,300+税

ブッシュの劣化によりグラグラになった旧型ジムニーのシフトレバーを修復するキットです。簡単に修理が出来るように劣化しやすいパーツを組み合わせた。レバー受け側(下側)のブッシュ、レバー上側ブッシュ(メーカーからの部品供給は無く、通常シフトレバー

■キット内容:ブッシュx2、スペーサー、1,2速側用スプリング、シフト・ロケーションボルト



■ジムニーの楽しみ その4:セーフティー、安全を考えよう

都会を離れて山林や人のいない地域に入りこむのは、多少の危険が伴います。そこが必要になるのが、人とクルマをアクシデントから守る装備です。オートバイに乗るときに、ヘルメットやガードを体に装備するのと同じです。路面状況の悪いオフロードでは、アクシデントに見舞われる可能性があります。舗装路より大幅に高まります。例えば、泥でスリップしてボディを岩にヒットさせてしまったり、路面の凸凹に下回りをヒットしてしまう場合があります。しかし、頑丈なバンパーやタンクガードなど、ガードパーツ類をしっかりと装着してあれば、

万一の場合でも走行不能になってしまうほどの危険性は大幅に低下します。このように、自然の中に入るなら、安全のための配慮が不可欠です。

また、単独行でスタックしてしまった場合は、自力で脱出しなければいけません。そのためには脱出ツールを備え、その使い方を知らねばなりません。有名な登山家の言葉です。「自宅の裏山に登る場合でも、ランブと雨具と非常食・水はザックに入れていく。それをしないとどうも不安で登れない」。オフローディングでも、これと同じセンスが求められます。転ばぬ先の杖も必要なのです。

■ジムニーの楽しみ その5:日頃の点検を忘れずに

クルマには、日常すべき基本的なメンテナンスがあります。ジムニー・四駆でもそのメニューが変わりませんが、オフロードで信頼できる力を発揮できるようにするためにも、ふだんからしっかりとやっておきたいものです。それは、オフロード走行をするとしてもクルマに大きな負荷がかかってしまうからです。オンロードでは問題がなくても、オフロードではメンテナンス不足による不具合が出てしまう場合があります。

メンテナンスの基本メニューとしてまず大切なのが、エンジン、トランスミッション、トランスファー、前後

デフの定期的なオイル交換です。そして、ラジエーターやラジエーターホースの水漏れ点検、アクセルワイヤー、ブレーキワイヤー、クラッチワイヤーの調整、スパークプラグなどの電装品、ブレーキパッド、ブレーキフルードの点検・定期交換も必須です。また、プロペラシャフトのグリスアップやフロントナックルの点検もジムニー・四駆には重要です。こうした基本メンテナンスは、車検や法定点検時以外でも、自発的に実施したいものです。とにかく愛車を大切にしましょう。そうすれば、いつも安心してオフローディングが楽しめるのです。



究極のオイル！

現行型から
旧型車までオススメ

ASHらしさを体感

旧型車、多走行車に
オススメ

A.S.H. FSE E-Spec 5W30

¥4,180+税

100% エステル化学合成油を使用したノンポリマーオイル。オイルの粘度による油膜強度だけに頼るのではなく、高性能ベースオイルの持つ電気的な吸着エネルギーにより、油膜の強度を確保しています。

■ SAE:5W30 ■ API:SL/CF/CF4
■ 容量:1000ml

通勤快速ジムニーに
オススメ

A.S.H. VFS 5W30

¥2,100+税

VHVI+PAO100%の化学合成オイル。省燃費性を重視しエンジンの性能を維持するために開発されたオイルです。ノンポリマーで粘度低下が起これにくく、優れたロングライフ性能を発揮します。

■ SAE:5W30 ■ API:SL/CF/CF4
■ 容量:1000ml

A.S.H. FS 5W30

¥2,950+税

100%PAO+ エステル化学合成油を使用した高性能クロスオーバーオイル。油膜の安定性（油膜低下率 0%）とロングライフにこだわり、ポリマー（増粘剤）を全く使用せず、熱安定性・酸化安定性を高い次元で確保。

■ SAE:5W30 ■ API:SL/CF/CF4
■ 容量:1000ml

A.S.H. VSE 5W40

¥2,680+税

100% VHVI+ エステル化学合成油を使用したエステル系オイルです。低温での油膜の安定性と省燃費性にこだわり、VHVI 高粘度指数基油をベースにポリオール・エステルを組合わせたノンポリマーのマルチパーパスオイルです。

■ SAE:5W30 ■ API:SL/CF/CF4
■ 容量:1000ml

A.S.H. PSE 10W40

¥2,200+税

ポリオール・エステル化学合成油と鉱物油をミックスしたノンポリマーオイル。エステルを使用することで、これまでの部分合成油よりも格段に油膜強度が上がり、優れた油温・油圧の安定性とロングライフ性能を発揮。

■ SAE:10W40 ■ API:SL/CF/CF4
■ 容量:1000ml



レースに裏打ちされた性能と耐久性、そしてたゆまぬ進化

ワイルドグースのジムニー用パーツ開発のポリシーは、『オフロードで有効かどうか？』『オフロードで走れるか、走れないか？』、常にこの二点にあります。

まず、前後バンパーは、ノーマルのバンパーに欠けている性能を付加しています。ボディプロテクションを第一の目的として、地面や障害物と接触しないように最大限のアプローチアングルやデパーチャーアングルを確保するデザインを追求。また、牽引のための性能を付加し、電動ウインチ、ハンドウインチ等による牽引作業を容易にするための工夫をしています。また、スチール材の採用により、ハイリフトジャッキの使用が可能な強度も確保。ノーマルには望むべくもないこれらの機能を持つバンパーは、実際のオフロード走行において本当に便利かつ必要なアイテムです。これは、一度でもオフローディングに行けば実感できるはずです。

サスペンションも、またこだわりの結晶です。第一に乗り心地を優先して作りましたが、オールラウンドに高レベルな走破性も実現。『高機動サスペンション=High Mobility Suspension』の頭文

字から HMS と命名しました。HMS は、まずはジムニーのオンロードでの乗り心地を良くし、車酔いもなくなることを目的として制作しましたが、そのしなやかさが、オフロードでのクロカン性能も高めることになりました。

この HMS の最終製品では、極限状態での性能や耐久性をチェックするため、耐久オフロードレースに4回に出場。長時間の耐久レースでは後半になるほどクルマやドライバーにトラブルが発生しやすくなりますが、そのうち2回で他車を圧倒して優勝できました。残り2回は横転によるリタイアとなりましたが（もちろんサスペンション系のトラブルは一切ありません）、この両極端な結果は、RV4 ワイルドグースが、一切妥協することなく限界領域でテストしている証左と言えます。

オフロードレースで勝利するためには、レースを想定した優れたサスペンションがまず必要です。次に車両の軽量化で、レースで勝つための秘訣はこの二つに尽きると言っても過言ではありません。あとは、ドライバーの体がしっかりホールドでき、運転しやすい車内環境も必要です。これらの要素がうまくバランスされればレースでの勝

利はかなり近づきます。

そしてもうひとつ重要なのが、装着パーツやその取り付け部がゴールするまでトラブルを起こさないことです。レースで勝てるようなクルマであれば、装着されているパーツは最高レベルの性能と耐久性を持つものであると言えるでしょう。

なお、この HMS を装着した車両は、過酷なレース出場後デモカーとしてそのまま5年使用し、走行距離は5万 kmを超えましたが、コイルスプリングのヘタりはまったくありません。HMS のスプリングは、高品質なバネ材を使用しているメイドインジャパンですが、開発者自身も国産スプリングメーカーの信頼性と耐久性を改めて実感しています。

このように、RV4 ワイルドグースでは実戦でのテストや体験をベースにパーツを作っています。そして、そのパーツに少しでも不満を感じるようなことがあれば、それが改善されるように常に進化させています。それは、たとえ定番の人気製品であっても同じ。必要に応じて細かなブラッシュアップを行っています。RV4 ワイルドグースのパーツ造りに、これからも妥協はありません。

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ

ワイルドグースのエクステリアパーツは、あなた好みのジムニーへとモディファイするパーツで溢れています。機能を重視し、ジムニーフリークの「こんなのあって良かった」を常に形にしていきます。ちょっと便利なパーツから、本格派DIYまで他車にはない思い切りいじる楽しみがあります。



ナンバー移動キット スリム・ステンレス

LED バルブ仕様 JM-2045 ¥5,200+税

高級感のあるステンレス製バフ仕上げのプレートに、クロームメッキ仕様のナンバー灯(配線付属)が固定された、軽量・一体型ナンバー移動キットです。ナンバー灯はLEDタイプとノーマ



LEDバルブ

従来の電球

ルバルブタイプの2種類。LEDタイプは5個のLEDを配置したユニット一体型で、ノーマルバルブタイプは電球の交換が可能です。ボディへの取り付けは両面テープ(厚さ2mm、付属品)を使用するので加工不要です。

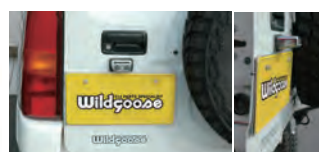
■材質:ステンレス t=1mm バフ仕上げ
■重量:約0.57kg ■サイズ:345×224mm×55mm



ナンバー移動キット スリムタイプ

JM-2043 (LED/バルブ仕様) ¥4,300+税

クロームメッキの小さいナンバー灯(配線付属)がついたナンバー移動キットです。アルミ製の台座はナンバープレートよりも5mm大きく、高級感を演出。本体裏面はボルト・ナット等の突起がまったく無く、配線以外はほ



ぼフラットな形状です。ナンバー灯はLEDタイプとノーマルバルブタイプの2種類。LEDタイプは5個のLEDを配置したユニット一体型で、ノーマルバルブタイプは電球の交換が可能です。ボディへの取り付けは両面テープです。取り付け面は平らなため高い汎用性があります。

■材質:アルミ t=1mm
■重量:約0.2kg ■サイズ:345×224mm×55mm



ナンバー灯 角

LED バルブ仕様 PT-L1004 ¥2,000+税

プラスチック樹脂にクロームメッキ仕上げのナンバー灯です。リアナンバーの移動や、トレーラーのナンバー灯に最適。LEDタイプとノーマルバルブタイプの2種類があり、LEDタイプは5個のLEDを配置したユニット一体型で、ノーマルバルブタイプは電球の交換が可能です。

■サイズ:67(W)×40(H)×56(D)mm



小

大

ナンバー灯

小 PT-L1001

大 PT-L1002

¥1,500+税

¥2,200+税

リアナンバープレートの移設やトレーラー等へのDIYでの取り付けに便利なナンバー灯です。

■サイズ:小 140(W)×55(H)×50(D)mm
大 225(W)×37(H)×45(D)mm



Jテールランプ

PT-L0011 ¥2,000+税

トレーラー等のテールランプだけでなく、車のテールランプを移動したいオフローダーの新しいトレンド! ウィンカー、ストップ、テール、ナンバー灯が一体となったマルチランプです。裏面は平面のため、取り付け場所を選びません。価格は1個あたり。車検には別売の反射板(リフレクター)が必要。

■付属品:12Vバルブ・結線用端子・取付ネジ
■サイズ:105(W)×100(H)×50(D)mm

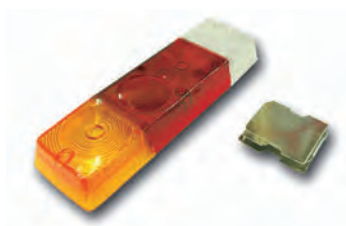


コンビネーションランプ

PT-L0004L(左) / R(右) ¥3,000+税

クロカンでヒットしにくい小型サイズのコンビネーションランプ。リアヒッチバンパーに組み合わせて使用する他、DIYでリアゲートに埋め込む等、使用方法は色々あります。12V電球付き。車検対応品。

■サイズ:214(W)×65(H)×90(D)mm

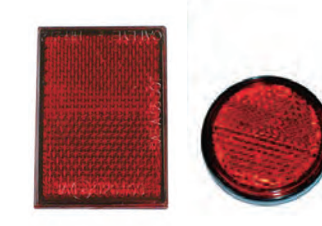


コンビネーションランプ用レンズ

PT-L0004LL(左) / RL(右) ¥1,000+税

コンビネーションランプ用の補修レンズです。破損時のスペアとしてご使用ください。

■サイズ:214(W)×65(H)×25(D)mm



リフレクター

丸型 PT-L06708

角型 PT-L06707

¥305+税

¥400+税

夜間での視認性に優れた高輝度反射材を使用。付属の粘着テープは屋外での耐候性に優れ、柔軟性に富み、比較的粗い面にも接着は良好です。車検対応品。※1台に付き2枚必要。

■赤色
■サイズ:φ43×11(D)mm(丸型)
45×65×12(D)mm(角型)



スーパーホワイトバックランプ

PT-L0012 ¥2,000+税

H3-55W ハロゲンバルブ使用で明るさ抜群! 超小型・軽量。両面テープで取り付け可能。ON/OFF 切り替えスイッチ付。

■H3-12V 55Wバルブ付属 ■重量:約0.3kg
■サイズ:98(W)×57(H)×63(D)mm



KOITO ハロゲンヘッドランプ 丸型 2灯式 12V

KOITO-HSSB1612HP ¥11,000+税

定評あるレンズカットと高品質で信頼の明るさを約束するKOITO製ヘッドランプユニットです。バルブ交換タイプで、H4-12V 60/55Wのハロゲンバルブ付きです。高効率バルブで更に明るくすることも可能です。2個セットです。
■仕様:2灯式丸型規格サイズ

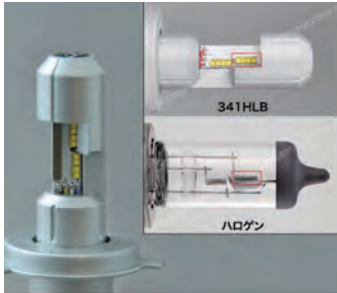


IPF LEDヘッドランプ
コンバージョンキット 341HLB H4
6500K ハイ 4200lm/ ロー 2800lm

341HLB ¥36,000+税



ジムニー純正ヘッドランプ対応したLEDヘッドランプコンバージョンキットです。超高輝度LEDをハロゲンバルブのフィラメントと同位置に配置し、優れた配光性能を実現。幅方向についてもフィラメント位置よりLEDが出ていないため、対向車に対して眩しい散乱光を抑えつつもLEDから出る光をロス無く路面へ照射し、独



自設計の高精度シェードにより、ロービーム照射時に美しいカットオフラインを実現しています。ドライバユニット内蔵のオールインワンボディにすることで圧倒的な取り付けやすさを実現。純正ハロゲンバルブに対して約25mmの奥行きがあれば取付可能。安心の3年保証。車検対応。



※ヘッドランプからバルブを外す際の寸法は約100mmほど必要です。JB23Wの右側（運転席側）は、ウォッシャータンクの固定ボルトを外し、タンクを一時移動すると案に作業が出来ます。
■定格:LED 12V 24W/24W H4対応
■色温度:6500K
■内容:ドライバユニット付バルブ×2



IPF マルチリフレクター
ヘッドランプ

ポジションランプ付 KS-HL41 ¥9,000+税
ポジションランプ無 KS-HL42 ¥8,000+税
車検対応の高品質マルチリフレクターヘッドライト。ガラスレンズなので傷や曇りが発生しにくく、飛躍的に明るくなり、夜のドライブも安全。

■H4-12V 60/55Wバルブ付属 各1コ
■2灯式丸形規格サイズ 車検対応



IPF エクストリームLED スポーツ
900XLST (ドライビング配光)

900XLST ¥26,000+税

豪 ARB 社とのコラボモデル。特殊光学設計、耐熱素材の"トライ・ウォール・リフレクター"が過酷な状況下でも最適な配光を実現。超高輝度LEDを採用し、全光束1,400ルーメン最高光度110,000cd。取付も簡単。※ 競技専用品

■12V 25W ■重量:1.5kg
■サイズ:φ200×220(H)×121.5(D)mm



IPF エクストリームLED スポーツ
900XLSS (スポット配光)

900XLSS ¥26,000+税

豪 ARB 社とのコラボモデル。特殊光学設計、耐熱素材の"トライ・ウォール・リフレクター"が過酷な状況下でも最適な配光を実現。超高輝度LEDを採用し、全光束1,400ルーメン最高光度340,000cd。取付も簡単。※ 競技専用品

■12V 25W ■重量:1.5kg
■サイズ:φ200×220(H)×121.5(D)mm



IPF 600シリーズ
2インチドライビングLED ランプ

S-632 ¥27,000+税

ドライビングフォグランプとして必要十分な明るさの全光束2,200lm。最高光度も13,700cdとヘッドライト並の明るさを実現。強靱なボディで完全防水。破損の無いシリコン製ガード付。メーカー1年保証。※ 競技専用品

■LED:4PCS 23W 6000K ■サイズ:105×101.6×95mm ■セット内容:ランプ×2、12V用リレー、スイッチ付ハーネス、シリコン製ガード



IPF 600シリーズ
2インチ LEDバックランプ

642BL ¥13,500+税

ワーキングランプとして必要十分な明るさ、全光束2,200lm。圧倒的な拡散性。強靱なボディで完全防水。メーカー1年保証。リレースイッチ付ハーネスは付属していません。車両側バックランプ配線に接続して下さい。※ 競技専用品

■LED:21W 12V/24V共通 6000K 1,600cd ■サイズ:110×115.3×83mm ■重量:720g ■セット内容:ランプ×1



IPF スーパーオフローダー 900 H4 リモートコントロール (S-9M73/S-9M74)

ゴールドレンズ (S-9M73) ホワイトマックスレンズ (S-9M74) ¥23,800+税

堅牢なクロームボディと定評ある配光。リモートコントロールユニットを搭載し、室内側の配線作業は不要です。太陽光に近い明るさのホワイトマックスレンズ仕様もラインナップ ※ 競技専用品

■H4-12V 110/80W ■サイズ:φ200×127(D)mm ■セット内容:ランプ×2、ピコスイッチ、リレー、ハーネス、メッキストーンガード付



スーパーホワイトドライビングランプ

PT-L0001 ¥10,000+税

真っ白でとても明るい補助灯です。ボディはスチール製クロームメッキ仕上げ。ストーンガードはプラスチック製クロームメッキ仕上げ。ランプのサイズはφ165mm。バルブはH3 12V-100Wです。専用のリレーハーネスとスケルトンタイプのスイッチも付属します。左右セット。

■H3-12V 100Wバルブ付属 ■重量:約1.8kg
■サイズ:φ165×80(D)×170(H)mm



JB23-1~8 JB33/43

ウイングライトセット

JM-2040 ¥22,500+税

JB23のボンネットヒンジに、ボルトオンで取り付け出来るウイングライトブラケット×2個と、φ150レンズのコンパクトな薄型タイプスーパーホワイトドライビングランプ(2灯セット)のお得なセットです。バンパー内蔵型や、バンパー



上のフォグランプに比べ、ボンネット上の取付位置は高範囲を照らすことが出来ます。また、ブッシュ走行などでは心強い味方となります。ドライビングタイプの配光により低速走行時にたいへん実用的です。※競技専用品です。

■セット内容:スーパーホワイトドライビングランプ (H3 12V 100W 2灯セット)、リレー・ハーネス・スイッチ、コルゲートチューブ、ウイングライトブラケット×2個



JB23-1~8 JB33/43

ウイングライトブラケット

JM-2039 ¥7,500+税

JB23のAピラー前のボンネット上に、ライトを取付出来ます。丈夫な2mm厚ステンレス製で、上面はバフ仕上げとなっています。ブラケット本体のボンネットヒンジボルトに固定する穴は、切欠いてあるため、ボルトを緩めた後にスライドしな



がら挟み込むように取付ます。このためボルトを外す必要はなく、ボンネットを支えなくても1人で取付が可能です。ボンネットに乗るプレ止めステーは調整式で確実にテンションをかけることが出来ます。また、ラバーストッパー付きでランプのプレを吸収します。バンパー内蔵型や、バンパー上のフォグランプに比べ、ボンネット上の取付位置は高範囲を照らすことが出来ます。ヘッドランプの高さまであるブッシュ走行などでは心強い味方となります。左右共用。

※競技専用品です。
■材質:ステンレス 上面のみバフ仕上げ
■重量:0.48kg



IPF LED LIGHT BAR 600 シリーズ SINGLE-ROW シリーズ FUJIN

10 インチ 611FJ ¥44,800+税
20 インチ 621FJ ¥69,000+税

空気抵抗を抑えるエアロボディを採用し、高速
度域での視認性を重視したLEDシングルロー
ライトバー風神シリーズ。使用用途に応じて3

段階(フルモード/30%モード/DRLモード)に
明るさを可変できます。完全防水で強靱なボ
ディ。リリーススイッチ付ハーネス付属。※競技
専用品

■消費電力 / 本体サイズ / 重量
10インチ 40W/336.9×65×82.3mm/1.2kg
20インチ 80W/590.9×65×82.3mm/2.2kg



IPF LED LIGHT BAR 600 シリーズ DOUBLE-ROW シリーズ RAIJIN

10 インチ 612 RJ ¥59,000+税
20 インチ 622 RJ ¥89,000+税

圧倒的な明るさを放つダブルロー雷神シリ
ーズ。ビームパターンも手前をワイドに照射する

ようレンズ設計されているため、オフロード走
行時幅広い視界を確保。使用用途に応じて3段
階(フルモード/30%モード/DRLモード)に明る
さを可変できます。完全防水で強靱なボディ。
リリーススイッチ付ハーネス付属。※競技専用品

■消費電力 / 本体サイズ / 重量
10インチ 54W/353.7×110×105.6mm/1.65kg
20インチ 117W/607.7×110×105.6mm/3kg



JB23-5～ JB43-4～

LED フォグランプ・ CCFL イカリング付き

PT-L2001 ¥12,000+税

JB23-5型以降車、JB43-4型以降のValeo製純
正フォグランプと同型のホワイトLED+CCFL
イカリング付きフォグランプです。左右用2個
セット。クールなホワイト光(6000K相当)の3W



LEDを片側6個搭載し、ハロゲンランプとは比較
にならない明るさと、フォグランプとして最適な
配光パターンを実現しています。本体はイグナイ
ター内蔵で取付簡単、カプラーオン接続のみ。
イカリング接続用の配線は、アクセサリ電源
に接続すればディライトとして、車幅灯に接続
すればスモールランプとして使用出来ます。純
正バンパーまたはValeo製純正フォグランプを
使用するアフターバンパーに装着可能です。

■材質:強化ガラス・アルミボディ (本体)
■セット内容:LED ホワイト光+ CCFL フ
ォグランプイカリング付き×2個セット



IPF 983 丸型 90φ マルチリフレ ク ター ハロゲンフォグランプ MR90 クリアレンズ 1 個

MR90 ¥7,400+税

ジムニー JB23-5 型以降車の Valeo 製純正フ
ォグランプと取付部が同形状です (配線加工が
必要。) インナーエイミングタイプ。車検対応・
ECE 認証取得済。

■H11 12V 55W ■サイズ:φ90×90(D)mm



IPF 983 丸型 90φ マルチリフレ ク ター ハロゲンフォグランプ MR90 ゴールドレンズ 1 個

MR90G ¥9,000+税

ジムニー JB23-5 型以降車の Valeo 製純正フ
ォグランプと取付部が同形状です (配線加工が
必要。) インナーエイミングタイプ。車検対応・
ECE 認証取得済。

■H11 12V 55W ■サイズ:φ90×90(D)mm



ワンタッチ型タイヤチェーン 雪道楽 RV

PT-TWG (全サイズ) ¥17,800+税

ワンタッチ型なので、取付簡単! 自動車メーカー
純正にも採用されているので、性能は折り紙付。
特殊合金鋼炭素焼入のため耐久性も抜群。走行
振動が少なく、高速道路の走行も可能です。横滑
り防止亀甲タイプ。ゴムチェーンでは不安という
方から長距離走行の方まで幅広いニーズに対応。

品番	適合タイヤサイズ		
	8280 シリーズ	75 シリーズ	70 シリーズ
G651	185-14 185/80-14 175/80-15	—	195/70-14
G652	195-14 195/80-14 185/80-15 175/80-16	P195/75-15	205/70-14 195/70-15 205/70-15
G753	205-14 205/80-14 195-15 195-16	P205/75-15	215/70-15 205/70-16 215/70-16※
G754	215-15 215/80-15 205-16	P215/75-15	225/70-15 235/70-15 215/70-16(S)
G855	225/80-15 215/80-16	235/75-15 225/75-16	255/70-15 235/70-16
G956	235/80-16	245/75-16	265/70-15 245/70-16 P255/70-16
G957	—	255/75-15	265/70-16 275/70-16

表中の(S)はスタッドレス専用、※は普通タイヤ専
用です。



スパイク型 ハイパワチェーン

深い雪でも掻き進む、雪遊びに最強のタイ
ヤチェーンです。雪だけではなく、マッドでも
抜群のトラクションが得られるので、オフ
ロードでもオススメのアイテムです。接地面に
スパイク付きなので耐久性、耐摩耗性抜群。
さらに横滑り防止に抜群の効果。安定した駆
動力、制動力。美しく防錆抜群のクロメー
トメッキ処理。

品番	適合タイヤサイズ		価格
	～15 インチ	16 インチ～	
AC-PS9	175/80-15 185-14	175/80-16	¥24,000
AC-PS9A	185/85-16 195-16	195-16	¥25,000
AC-PS10	205/70-15 205/75-15 195/80-15 195-15 205-14 195-14	205/70-16	¥25,000
AC-PS11	7.00-15 7.50-15 7.60-15 205-15 215-15 215/75-15 225/70-15 225/75-15	6.50-16 7.00-16 185-85-16 195-16 205/80-16 215/65-16 215/70-16	¥26,000
AC-PS12	30/9.5-15 225/80-15 235/75-15	7.50-16 205-16 215/80-16 225/70-16 225/75-16	¥27,500
AC-PS13	265/70-15 255/70-15 275/60-15	235/85-16 245/70-16 245/75-16	¥29,000

※価格は全て税別です。



ブラッドレー V エボリューション (SBC)

PT-TWBRV-EV_sbc ¥41,000+税

最新の「MAT-DURA FLOW FORMING」により、鍛造ホイ
ールに近い、高剛性と超軽量を実現。乗用登録ジムニー専用で、
クラス最軽量の軽さです。メタリックな質感を持つSBC仕上げ。
※オプションで専用アルミエアバルブ (アルミブラックメッ
キタイプ ¥1,050/ 個 税込) に変更可能。JWL・VIA 規格適合。

■材質:鍛造アルミ・1ピース ■サイズ:16×5.5J-5H
■オフセット:+20/±0mm ■重量:約6.07kg



ブラッドレー V エボリューション

PT-TWBRV-EV_pw/bk ¥31,000+税

「MAT-DURA FLOW FORMING」により、高剛性と超軽量を実現。
乗用登録ジムニー専用でクラス最軽量「6.07kg/ 本」の軽さで
す。カラーはパールホワイト、スーパーブラック、ブラックを設定。
※オプションで専用アルミエアバルブ (アルミブラックメッ
キタイプ ¥1,050/ 個 税込) に変更可能。JWL・VIA 規格適合。

■材質:鍛造アルミ・1ピース ■サイズ:16×5.5J-5H
■オフセット:+20/±0mm ■重量:約6.07kg



ジムライン SP247 オープン価格+税

スポーツホイールの象徴であるスクエアな5本スポークが走り
を予感させる洗練されたデザイン。オフセット+20は軽規格ジム
ニーにジャストフィットします。カラーはナイトスパッタ、ハイ
パーシルバー、マッドブラック、ガンメタリック、ブロンズ。
安心と信頼の証明JAWA品質認定証付きでJWL・JWL-T、VIA
適合品です。

■材質:鍛造アルミ・1ピース ■サイズ:16×5.5J-5H
■オフセット:+20mm ■重量:約6kg



EXTERIOR PARTS



タイヤチューブ (TR13)
6.00・6.50・7.00R16 PT-TW0600
235・245/85R16 31 PT-TW0235
× 10.5R15 PT-TW0031
215/80R16 PT-TW0215

各 ¥3,500+税

クロスカントリー走行でトラクションが欲しいとき、チューブを入れていれば空気圧を落としても安心。ビードが落ちて泣く前に、チューブを入れておきましょう。すべて細口タイプ (TR13)。



ピアノ線入ラバーフェンダー

PT-EX0002b ¥18,000+税
本格的なラバーオーバーフェンダー。ピアノ線が外側に入っている為ラバーの波打が有りません。木や岩などのヒットにも強くボディを保護します。付属のタッピングビスで取り付けます。70mm 幅 ×3m/2 本入り。

■サイズ:70mm幅×3m /2本入
■材質:ラバー ピアノ線



ラバーフェンダー

50mm PT-EX0005a ¥12,000+税
80mm PT-EX0005b ¥14,000+税
オーソドックスなスタイルのラバーオーバーフェンダー。ぶつけても壊れにくい、ゴム製のオーバーフェンダーです。四駆らしいデザインを希望する方に。50mm 幅と 80mm 幅の 2 種類を設定。改造車検用裏当てアルミプレート付。

■サイズ:50mm幅×5.9m / 80mm幅×5.9m
■材質:ラバー



ホイールスペーサー 5mm

PT-TW2002 ¥800+税
フライス加工による精度抜群のアルミ製ホイールスペーサーです。PCD139.7mm の 5/6 穴、PCD150mm の 5 穴に対応します。装着はスタッドボルトの長さをよく確認して下さい。また、スチールホイールには絶対に使用しないで下さい。価格は 1 枚。

■材質:アルミ ■重量:約0.07kg
■サイズ:φ172(外径)×厚さ5mm



ワイドスペーサー 30mm

PT-TW2000 ¥8,000+税
高品質なジュラルミンにレッドアルマイト処理を施し、腐食による強度低下を防止。スタッドボルトは圧入してあるので、ネジ式のようにホイールを固定するときに緩むといったトラブルもありませんジムニー用はPCD139.7-5H M12-P1.25のタイプとなります。価格は 1 個。

■材質:ジュラルミン レッドアルマイト
■サイズ:φ180×30(D)mm ■重量:約1.36kg



JB23 JB33/43
**スペアタイヤサイド
スコップホルダー**

JM-2053 ¥7,000+税
リアゲートにスコップを固定するためのキットです。ホルダーの本体を純正スペアタイヤブラケットのリアゲート取り付けボルトと共締めし、スコップ取り付け部はスペアタイヤサイドとなります。スペアタイヤから純正センターキャップ



や特別仕様車のスペアタイヤカバーを外さずに、スコップをリアゲートに固定出来ます。タイヤサイズは純正サイズから185/85R16まで対応。スコップやホルダーが後方への突出しなくなるので、狭い場所で引っかかる問題も解決します。



■材質:本体/ステンレス、ホルダー部/スチール
■重量:約1kg
■構成内容:本体ステンレスL型アングル、スペーサー用ワッシャ×3、クッションテープ×2、どこでもホルダーボルト無し、M10ボルト/ナット/ワッシャ/スプリングワッシャ



JB23
フォールディングサイドステップ
JM-2062L (左) ¥18,000+税
JM-2062R (右) ¥18,000+税

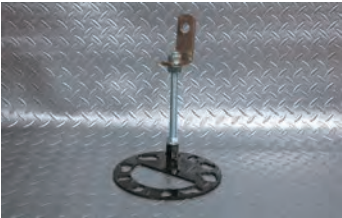
オフロード走行時には折りたたみできるので、ジムニーの対地クリアランスをスポイルしないサイドステップです。普段ステップを出しておけば、乗降性が格段に高まりますので、女性やお年寄



り、お子様にも喜ばれるアイテムです。ストッパーボルトを調整することにより、ステップの開閉角度を好みに設定することができます。また、スノコ形状の足掛け部分はレーザーで波型に加工が施してあり、靴が滑りにくく、また泥も溜まりにくくなっており、靴裏についた泥や雪も落としやすいのが特徴です。取付はボルトオンオンでOK。頑丈なブラケットによりフレームにしっかり固定されます。左用と右用があります。



■材質:スチール ブラケット
■重量:約5kg
■セット内容:ステップ本体、ブラケット×2、取り付けボルトセット大×2、ボルト+セット×2



アンテナ & バックランプブラケット

PT-EX0001 ¥4,000+税
アンテナやバックアップランプをスペアタイヤ部に取り付けることが出来るブラケットです。PCD114.3-5H、139.7-5H、6H150 - 5H と、ジムニーだけでなく殆どの 4x4 に対応します。

■サイズ:ベース部 φ175 t=3mm
ブラケット部:38×60mm φ16mm穴×1箇所
■重量:約0.6kg



JB23
**車検対応スペアタイヤ
移動ブラケット**

JM-2017 ¥18,000+税
リヤバンパー交換の必需品です。ワイドタイヤ、アルミホイールの取り付けがOKとなります。右に 120mm。上には 105mm 移動が可能です。ブラケットを逆さにすると 130mm の移動が可能です。調整部に蝶ネジを採用しているため、車検に対応することができます。



■材質:スチール ■重量:約4.5kg



ジムニー全モデル
スペアタイヤブラケット延長ボルト

JM-2016-2 ¥4,500+税
スペアタイヤを裏返したり、太いタイヤを付ける際の延長ボルトです。M12 ×P1.25、長さは純正 +20 ~ 80mm の間で調整可能です。ホイールナット別売。車検対応です。3 本セット。※スペアタイヤは、ボディにしっかり押し付けて固定してください。3 本セット。
■材質:スチール

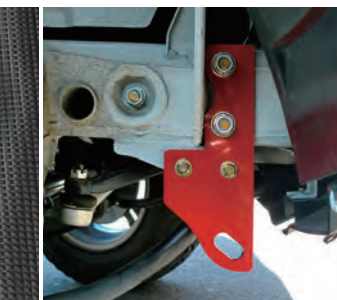




JB23 JB33/43 フロントけん引フック右

JM-2037R ¥5,000+税

ボルトオンで取り付け可能な6mm厚鋼板を使用した頑丈な牽引フックです。本製品は純正タイダウンフックを補強するように取り付けます。



純正のアウトラインと形状が近いため、純正バンパーからアフターバンパーまで装着が可能です。レッドペイント仕上げで、緊急時にもよく目立ちます。

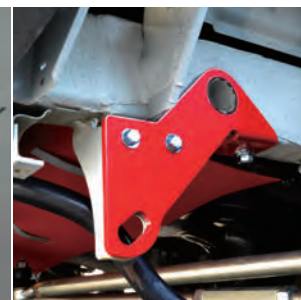
■材質:スチール t=6mm レッド
■重量:約0.7kg



JB23 JB33/43 フロントけん引フック左

JM-2037L-2 ¥6,000+税

JB23の純正タイダウンフックを補強するように取り付け、丈夫なけん引フックです。純正タイダウンフックと形状が近いので、純正からア



ター品まで様々なバンパーに対応可能です。取付はボルトオンで、穴あけ加工不要です! レッドペイント仕上げ。

■材質:スチール t=6mm レッド
■重量:約0.65kg



JB23 JB33/43 リアUシャックルフック

JM-2034 ¥4,500+税

ボルトオンで取り付け可能な、ピン径 16mm のUシャックルを使用した牽引フックです。牽引ロープにフックが無くて、シャックルのピンを外して装着が出来るので大変便利です。左右どちらへも取付可能です。殆どのマフラーに対応しますが、リアバンパー形状、マフラー出口形状によっては、装着できない場合がありますので



ご確認下さい。ノーマルリアバンパーの左側(助手席側)は限定的ですが、リアUシャックルフックを使用することができます。※当社リアヒッチバンパー・ビントリアバンパーとの同時装着は出来ません。※シャックルはロープを装着し、ピンを締め込み後、ピンを半回転戻してから牽引作業に入るのが基本です。少し戻さないでピンが締まって外せなくなるのでご注意ください。

■材質:スチール レッド
■重量:約0.9kg
■シャックルサイズ:ピン径16mm



JB23-5 JB43-4 リアけん引フック (左右共用)

JM-2059-2 ¥6,500+税

JB23の純正タイダウンフックを補強するように取り付け、リア用の丈夫なけん引フックです。状況に応じて安全にけん引する為に、けん引フックは前後左右 4ヶ所取付をオススメします。純正タイダウンフックと形状が近いので、純正バンパーから各種アフターバンパーまで幅広く装着可能。リア用の板厚は 9mm で大変頑



丈。緊急時にとても良く目立つレッドペイント仕上げ。リアの純正タイダウンフックは左右共通のため、本製品も左右共用として取り付けが出来ます。純正マフラー、純正バンパー用 MRS 製 JB23 用タイプ 3 マフラーでも装着可能です。※助手席側、運転席側どちらも、フレームの左側に取付。個体差等でマフラーが干渉する場合は、別売「調整式マフラーブッシュ」でマフラー出口位置を調整して下さい。

■材質:スチール t=9mm レッド
■重量:約0.92kg



JA12/22 JB32 JA11 JB31
JA71 JA51 SJ30 SJ40

MRS 製牽引フック

JM-2014 ¥3,000+税

フロント・リア両方に使用可能な牽引フックです。曲げてあるので、リアで使用する際も、フックが掛けやすいです。

■材質:ステンレス(SUS304) t=6mm
■サイズ:55×125×3mm



JA12/22 JB32 JA11 JA71
JA51 SJ30 SJ40

最強牽引フック

左右セット JM-2021S ¥11,000+税

9mm 厚の頑丈なフックです。バンパー取付の邪魔にならず、補強にもなります。フック後側のコの字ブラケットをフレーム先端に差込み、ボルト 4 点止めで装着するため、フレーム千切れもなく丈夫です。

■材質:スチール t=9mm ■カラー:レッド
■純正バンパーへの装着不可



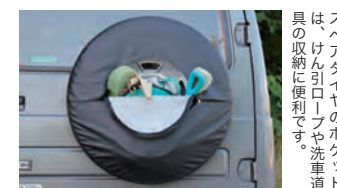
ジムニー全モデル スペアタイヤカバー&ポケット

JM-2046 ¥7,000+税

ポケットが付いたスペアタイヤカバーです。センターフラップを開き、ファスナーを開ければ内部のホイールとの隙間に、けん引ロープや洗車道具等を収納することが出来ます。純正タイヤカバーと同等の素材(ビニールレザー)、縫製、寸法のため丈夫で軽くフィット感も抜群です。※重量物、鋭利なものは積載に不向きです。



フラップの下にファスナーを装備。防水ではありませんので水濡れに注意ください。



スペアタイヤのポケットは、けん引ロープや洗車道具の収納に便利です。

■材質:ビニールレザー ブラック
■適合タイヤサイズ:175/80R16



溶接シャックルブラケット

RG-4017 ¥3,500+税

19mm厚の鋼材を使用した、バンパーやフレームに溶接するシャックルブラケットです。前後左右に本製品を取り付ければ、レスキューけん引の自由度が格段に広がります。シャックルはピン径 19mm以下、シャックル内幅19mm以上のサイズが装着できます。溶接で取り付けるため、ブラケットは無塗装、表面処理は無しとなります。

■材質:スチール ブラック
■重量:約0.24kg ■サイズ: 59×45×19mm



JB23-2 JB33/43 フューエルキャップホルダー

JM-2020 ¥1,800+税

セルフスタンドで給油の際に、燃料キャップをココに掛ければ、燃料キャップ忘れの防止になります。フューエルリッドカバーの裏に装着するので、もちろん蓋を閉めれば外からは見えません。付属のネジで固定するだけの大変簡単な取り付けです。

■材質:アルミ t=1mm
■取付:付属ネジ



ジムニー全モデル チョイかけリングナット

(ジムニー全車用)
(M12×P1.25 ステンレスアイナット)

PT-EX0013 ¥1,800+税

太さ12mm×ネジピッチ1.25mmのボルト用ステンレス製アイナットで、ジムニーのスペアタイヤブラケットのホイールスタッドボ



トに取り付ける事が出来ます。貫通ナットの上から、チョイかけリングナットを捻じ込んで下さい。袋ナットを使用している場合は、貫通ナットに交換が必要です。デントやタープのロープ、愛犬のリード、その他ロープのアンカーに、袋やチョットした物を掛けるのに便利に使用出来ます。

■材質:ステンレス製
■サイズ:リング外径:40mm、リング内径:24mm
■重量:60g

EXTERIOR PARTS



- JA11JB31JA71JA51
- SJ30SJ40

カウルカバー

JM-2002 ¥4,500+税

外気導入口へゴミや落ち葉が入り、ドレンがつまると車内が雨漏りしてしまいます。このカウルカバーを付けるとそのような悩みから解放されます。

- 材質:ステンレス
- 両面テープ貼付



セーフティワイドビューア

TT-H2F200W ¥1,980+税

車高の高い4WDやミニバンには死角が一杯。後ろ側に人がいるのを気が付かずヒヤリとしたことはありませんか？セーフティワイドビューアをリヤウィンドに貼ることにより、広範囲を確認できるようになります。最近では路線バス等でも採用されているようです。

- サイズ:210(W)×140(H)mm



- JA12/22JB32JA11JB31
- JA71JA51SJ30SJ40

ミラー移動ブラケット

JM-2009 ¥3,000+税

ドアミラーをフェンダーミラーにすることで視線の移動のみで素早く安全に後方を確認することが出来ます。クイックドアヒンジ等でドアを外す方には必需品です。ドアヒンジ上側ボルトに共締めで固定します。

- 材質:ステンレス(SUS304) t=3mm
- 重量:約0.1kg
- サイズ:55×125×3mm



- JA12/22JB32JA11JB31
- JA71JA51SJ30SJ40
- SJ10SJ20

フューエルキャップグリップ

JM-2019 ¥1,800+税

外径が5mm大きくなり、ソフトで良好なグリップにより開閉が驚くほど楽に！耐摩耗性、耐寒性に優れ、着色することで紫外線に対する耐候性も高めています。耐油性にも優れ、ガソリンやオイルの影響も受けません。

- 材質:クロロレンホワイトカーボン
- カラー:ブルー



- JA11JB31JA71JA51
- SJ30SJ40

ワイパーマウント補強プレート

JM-2022 ¥2,000+税

ワイパー付け根部分が長年の使用による劣化でクラックが入ってしまったり、錆で腐食してしまった際に、補強するためのプレートです。ステンレス製なので、ドレリアップにも効果的です。手遅れになる前に、しっかり補強してください。

- 材質:ステンレス
- 付属のリベット4本で固定
- サイズ:40mm×120mm t=1mm



ボルトキャップ 12/13mm用

PT-EX0008 ¥400+税

アウターロールケージ、バンパー、スペアタイヤブラケットなどエクステリアパーツ装着時に、飛び出したボルト/ナットの頭をカバーし、安全性を向上することが出来ます。平成21年1月1日以降新車登録車にパーツを装着する場合にも、このボルトキャップを付ければ、車検対策に大変便利です。4個セット。

- サイズ:内径12×内長8mm
- 軟質塩ビ製



- JB23JB33/43

ショートウォッシャーノズル

JM-2055 ¥1,200+税

純正リアゲート用ウォッシャーノズルは大変細長いので、不注意で折れ曲げがちですが、本製品に交換すれば破損を防止できます。純正(長さ60mm×太さ9mm)に対し、短くて太い(同32mm×14mm)サイズです。※ピンポイントでの水の飛びとなり、純正同様の使用感とはなりません。

- 材質:純正同様のプラスチック製



ナンバープレート用スズキSマークボルト 4本セット

JM-2058 ¥1,800+税

「Sマーク」ボルトを復刻した、ナンバープレート用の化粧ボルトです。スズキ公認。※ネジの特性上「Sマーク」が正位置にならない場合があります。また、製造工程上、表面造形が不完全な場合があります。製品は飾りボルトなので、強度が必要な部分には使用せず、締め込みトルクのかけ過ぎに注意して下さい。

- 材質:スチール製M6ボルト ゴールドメッキ
- サイズ:頭:12mm、全長:22mm、首下:16mm

■ジムニーの楽しみ
その6:アウトドアを楽しもう

ジムニー・四駆ライフと呼ばれる、ライフスタイルがあります。ジムニー・四駆で林道や河川敷、海岸を走り、普通の人々が到達できないところで、アウトドアライフを楽しむ。都会の喧騒を離れて、アスファルトの道路から、舗装されていない道を求めて走り抜く。そこに着いたら、お湯を沸かして、食事をとってコーヒーを飲む。アウトドアでの食事は質素なメニューでも、楽しいものです。ちょっと手を掛けた料理を作って食べると、もっと楽しくなる。BBQもいいし、芋煮でもいい。野外で食べる食事のなんとおいしいことか！

これを一度でも経験すると、やめられなくなります。それがライフスタイルになるのです。ジムニー・四駆を持てれば、行くことができる場所が変わってきます。たとえば、河川敷でBBQをする場合でも、駐車場や道路から離れた場所まで行くことができます。他の人々が来ることができないところで、BBQを楽しむことができます。ジムニー・四駆でキャンプも楽しい。キャンプ場でもいいのです。人が沢山いる賑やかなキャンプ場も良い

ですが、自然が豊かで静かな場所にテントを張ってキャンプをする。例えば、林道の行き止まり、河川敷、海岸などにテントを張り、アウトドアライフをする。キャンプをして食事を作り、食べ、寝る。登山では、自分で持つ荷物、重さの制限があり、常にサバイバル的なセンスが必要です。しかし、ジムニー・四駆は、は沢山の荷物が運べるので、登山とは違うアウトドアライフが送れます。登山に比べると豪華な装備や食料、飲み物を持てる。人里離れた場所で、非日常を体験できるのです。これが、ジムニー・四駆ライフなのです。



■ジムニーの楽しみ
その7:オフロード走行の前と後に点検をしよう

オフロードへ行く前に、まずはエンジンルームを開けてみよう。液体の入っているところ、ラジエター、エンジンオイル、パワステオイル、ブレーキマスターシリンダーのブレーキフルード、バッテリーの液量を見ます。液量が減っていれば、アッパーレベルまで入れます。正しいレベル位置を記憶しておきましょう。次にオフロードを走ったら、走行後の点検をしましょう。まずは下回りです。林道やオフロードを走行すると、木や草や石が当たったり、泥や水の影響を受けて、車が傷みます。オフロードを走ったら、泥等を洗い流し

ます。オフロードからオンロードに入るときには、タイヤ、ホイールの泥をしっかりと落としましょう。そのまま走行すると、ホイールバランスの不良のため、振動がでます。また、後続する車両に害を与えます。オフロード走行車両にとって、洗車は大切です。外側だけでなく、下回りをよく洗い、サスペンションの泥を落としましょう。洗車中に、車の異常がよく見つかるものです。事故を防ぎ、車を長持ちさせるために、下回りの点検は大切です。マフラーの凹みはないか？ フロペラシャブットのジョイントに曲がりや異物は無い？ フ

レーキの配管の損傷や、ブレーキフルードの漏れは無い？ サスペンションの取り付けボルトの緩みや、損傷はないか？ エンジンのオイルパンの凹み損傷はないか？ エンジンマウントや各部の取り付け部の緩みはないか？ をよく見ます。目視でも問題は十分見つけられます。もし緩んでいる箇所があったら、増し締めします。このときの緩み具合で、どのようなトラブルがあるのかも予想できます。不具合があれば、すぐに対応しましょう。ジムニーと長く付き合うためには、メンテナンスが大切です。



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

インテリアパーツは、スポーツシートに代表されるようにスタイルだけでなく、機能性も重視しています。クロスカントリーレイド参戦からハードなクロカン走行や林道ツーリングまで、ワイルドグースならではの経験に基づいたパーツラインナップです。全て使用してこそ真価を発揮するものばかりです。もちろんドアロックノブのような小技の効いたコダワリのアイテムもありますが、常にジムニーの機動性を高めるパーツを形にしています。

BRIDE 製ディーゴⅢライト

グラデーションロゴBE D45AGS ¥88,000+税
ブラック BE D45ATS ¥85,000+税

ショルダーサポート部分がスリムで、シート幅が485mmとスポーツシートとしては圧倒的にコンパクトなサイズ。バックレスト全高も3cm低く抑えているので、ジムニーの狭い車内に最適です。乗降性を再優先し、ニーサポートは低く抑えたデザイン。シート素材は高級感あるスエード調生地、ワンタッチで角度調整ができるスーパーリクライナーを採用。チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルーも用意。

■トリム:難燃生地 ■重量:15.2Kg



BRIDE 製ディーゴⅢライト クルーズ

グラデーションロゴBE D45AGS ¥91,000+税
ブラック BE D45ATS ¥88,000+税

ジムニーに最適なコンパクトサイズながら、専用のアームレスト(別売 ¥7,000/片側)が装着できるように加工がされており、長時間ドライブに適したコンフォートシートのベースモデルです。座面にはウレタン素材と高張力ネットを採用し、包み込むようなホールド性と上質な座り心地を実現。ワンタッチで角度調整ができるスーパーリクライナーを採用。チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルーも用意。

■トリム:難燃生地 ■重量:16.2Kg



BRIDE 製ユーロスターⅡ

グラデーションロゴBE E32AGN ¥97,000+税
ブラック BE E32AAN ¥94,000+税

エルゴノミクスデザインを採用して長時間ドライブに適したコンフォートシートのスタンダードモデル。はじめてスポーツシートを購入する方にオススメ。シート素材は高級感あるスエード調生地を採用。手触りがよいことに加え滑りにくいため、適度なホールド性能を実現する優れたシート素材です。チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルーも用意。

■トリム:難燃生地 ■重量:14.5Kg



BRIDE 製ストラディアⅡ・スポーツ

限定ブラック・ステッチ有 G23SMF ¥140,000+税
限定ブラック・ステッチ無 G23SSF ¥140,000+税

フレーム素材にスチールを使用し、バックレストのシェル素材にFRP製シェルバーシェルの採用した、高いホールド性能と乗降性をバランスさせたリクライニングシートのベースモデル。ホールド性を保ちながら乗降性を向上するためニーサポート部分を低めにしたフォルムがポイントです。シート素材は、手触りがよくシワが出にくい耐久性に優れた高級ジャージ。車検適合品。

■トリム:難燃生地 ■重量:14.0Kg



BRIDE 製ビオスⅢ

グラデーションロゴ F42GMF ¥91,000+税
レッドロゴ F42HMF ¥88,000+税

シートレールイン構造とバックレストの形状を深くしたブリッドの特許技術であるローマックスシステムにより究極のローポジションを実現。車内空間・ヘッドクリアランスに制限のあるジムニーでも理想的な着座姿勢が可能なフルバケットシートのスタンダードモデルです。カラーは、ブラックロゴ、ブラック、ブルーロゴも用意。

■トリム:難燃生地 ■重量:FRP製7.1Kg



BRIDE 製エクサスⅢ

グラデーションロゴ F33GMF ¥88,000+税
ブルーロゴ F33JMF ¥85,000+税

左右ショルダーサポートをコンパクト化し、車内空間がタイトなジムニーにもフィットするフルバケットシート。ショルダー部分がコンパクトであっても高い操作性やホールド性を実現しています。ショルダーサポートにはホールド性を高めるための滑り止めのバックスキンを装備。カラーは、ブラックロゴ、ブラック、レッドロゴも用意。車検適合品。

■トリム:難燃生地 ■重量:FRP製7.1Kg



BRIDE製スーパーシートレール

RKタイプ ¥21,500+税
MKタイプ ¥24,000+税
FKタイプ ¥24,000+税
ROタイプ ¥17,500+税
MOタイプ ¥20,000+税
FOタイプ ¥20,000+税
FXタイプ ¥22,000+税

BRIDEシートを装着するのに必要なシートレールです。重要部品であるスライダは、世界最大手機構部品メーカー・フォルシア社(フランス)から調達しているブリッド社専用品で

車種		型番		適合シートレール			
		右	左				
JB23W	'98/10	S019	S020	RK	MK	FK	FX
JB33W	'98/10	S019	S020	RK	MK	FK	FX
JB31/JA51	'93/5- '95/10	S025	S028	RO	MO	FO	FX
JA11/21	'90/3- '95/10	S025	S028	RO	MO	FO	FX

す。アッパーレール厚2.0mm、ロアレール厚2.3mm仕様のスライダは、左右両側でロックでガタツキが無く、高強度で耐久性に優れています。10mmピッチ刻みの前後スライド量200mm仕様。左右別となっています。車種およびシートタイプとの適合をよくご確認の上、購入してください。

■取付寸法:
RK/RO 縦260mm(25mm+235mm)×幅405mm、
MK/MO 縦330mm×幅290mm、縦271mm×幅345mm
FK/FO 縦290mm(±5)×幅395mm
FX 縦290mm(±5)×幅395mm



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30 SJ40

ジムニー レーシングニーレスト・右

JM-3019 ¥3,500+税
運転席/右足側用ニーレストです。右膝を当てることで体をしっかりサポートし、安定したドライビングに貢献します。10mm厚のスポンジパッドが付属し、膝の当たりを和らげます。箱型のため小物入れとしても使用出来ます。
■材質:アルミ ■重量:約0.25kg
■サイズ:220x80x70x2mm



JB23 JB33/43 JA12/22 JB32
JA71 JA11 JB31 JA51
SJ30 SJ40

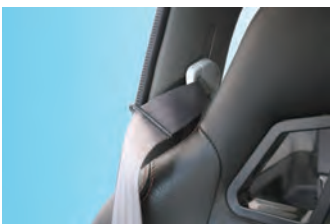
ジムニー レーシングニーレスト・左

JM-3018 ¥6,000+税
運転席/左足側用ニーレストです。左膝を当てることで体をしっかりサポートします。様々な体格を考慮し、プレート部は大型設計としながらも、シートを前方へスライドした時に干渉しない形状としています。スポンジパッド付属。MT車用。
■材質:スチール ブラック ■重量:0.85kg
■サイズ:180x160x2.3mm



フレキシブルシートベルトサポート

JM-3011 ¥2,800+税
シートベルトを前方に最大約16cm移動できるガイドステーです。薄いスチール製のため、シート形状や前後ポジション、体格に合わせて自由に曲げて角度を調整出来ます。支点が前方に移動するのでシートベルトが掴み易くなります。また、肩への圧迫感を低減出来ます。運転



席、助手席共用です。
※シートベルトは事故の際に体を守る重要部品です。装着時にしっかり体にフィットするように、巻き取りの妨げにならない位置、角度でご使用ください。また、リアシートへ乗降の際に、顔などに接触しないようにご注意ください。

■材質:スチール製 メインステーt=2mm
■取付:シートベルト取り付けボルトに共締め

INTERIOR PARTS



JB23 JB33/43
ダッシュトpptレイ
JM-3021-1 **¥4,500+税**
ダッシュボード上面用トレイです。収納物にやさしいソフトなビニールレザー製で、小物を一時的に置くのに最適です。ダッシュボードの傾斜を考慮しトレイ前面の高さは約50mm、トレイ後面の高さは約60mmとしています。取付はトレイ裏面に縫込まれたマジックテープ+両面テープで直接貼り付け



可能で、面倒な加工は不要です。取外しもOK。ジムニー JB23/33/43 のダッシュボードセンターに、ちょうどよい大きさで作られています。工夫次第で他の場所や他車種にも流用して下さい。前期型ジムニーのダッシュボードは窪みがありますが、トレイの使用は可能です。内装にマッチするブラック色。
■材質:ポリエステル ブラック
■重量:約150g ■サイズ:185×235×50×60mm



JB23 JB33/43
センターコンソールフロントレイ
JM-3021-2 **¥4,000+税**
MT 車用。MT シフトレバー奥のデッドスペースにぴったりのトレイです。内装にマッチするブラック色で、収納物にやさしいソフトなビニールレザー製。小物入れが少ないジムニーの不満を補う便利なトレイで、トレイ裏



面に縫込まれたマジックテープ+両面テープで簡単に固定でき、取外しも出来ます。また、ピッタリ隙間に挟み込むことができるため、軽い小物ならそのまま収納OK。工夫次第で他の場所や他車種にも流用可能です。
■材質:ポリエステル ブラック
■重量:約120g ■サイズ:195×130×170×70mm



JB23-1 ~ 4 JB43-1 ~ 3
センターコンソールトレイ
JM-3021-3 **¥3,500+税**
J23 および JB43 で 2WD ↔ 4WD 切り替えがトランスファーレバー式となっているモデル専用の、デッドスペースを有効活用するトレイです。内装にマッチするブラック色のソフトなビニールレザー製のバッグは、収納物にやさしく、サイドブレーキレバー操作時に手指を傷めることもありません。取付は、ト



レイ裏面に縫込まれたマジックテープでフロアカーペットに直接装着。面倒な加工は一切不用で、手軽に取付、取外できます。
■材質: ポリエステル ブラック
■重量:約100g ■サイズ:180×90×70mm



JB23 JB43
シートサイドトレイ
JM-3021-4 **¥4,500+税**
デッドスペースを有効活用するトレイです。純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まるサイズ。内装にマッチするブラック色のソフトなビニールレザー製。振動による音が出にくく工具やエアゲージ、作業手袋などの収納に便利。左右共用で使用出来ます。
■材質: ポリエステル ブラック
■重量:約100g ■サイズ:405×65×120mm



JB23-5 ~
インパネトレイポーチ
グレー JM-3013G **¥4,000+税**
ブラック JM-3013B **¥4,700+税**
JB23-5型以降車の助手席側グローブボックス上のインパネトレイにピッタリのポーチです。インパネトレイ内の荷物の散乱を防止します。ポーチは隙間に入るので、加減速では脱落しません。
■材質:ポリエステル ブラック、グレー
■サイズ:360mm×80mm×110mm



ジムニー全モデル
シートボトムバッグ
JM-3014 **¥5,700+税**
ジムニーの前席下にピッタリなサイズで、座席下に工具や小物を収納するのに最適です。ストラップ付きで手軽に車外へ持ち出せるので、作業性にも優れます。ブラック色の素材は、当社製ソフトトップと同一生地、グレー色はシートや内装用生地を使用し、共に耐久性は抜群です。
■材質:ポリエステル ブラック、グレー
■サイズ:約400×約340×約100mm



JB23-5 ~ JB43-4 ~
センターコンソールバッグ
JM-3015 **¥4,500+税**
JB23 および JB43 の MT 車のデッドスペースを有効活用するバッグで、携帯電話、デジタルカメラ、CD 等の小物収納に最適です。内装にマッチするブラック色のソフトなビニールレザー製のバッグは、収納物にやさしく、サイドブレーキレバーの操作時に手を痛めることもありません。また、従来品に多いト



ータイプではなく、取外して蓋付きのバッグとしたことで、中身が飛び出さず、もちろん中も見えませんが、取り付けはバッグ裏面のマジックテープでフロアカーペットに直接装着します。カラーはブラックとベージュの2色。
※ JB23-5 型以降および JB43-4 型以降 (2WD-4WD 切り替えがボタン式のトランスファーレバー無車) の MT 車に適用します。AT 車はドリンクホルダーがあるため使用できません。
■材質:ポリエステル ブラックベージュ
■重量:約120g ■サイズ:約180×約175×約70mm



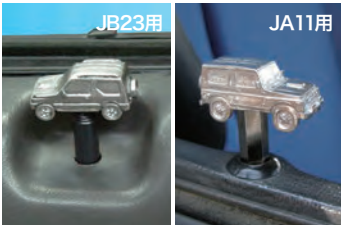
JA12 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ30 SJ40
センターコンソール
JM-3000 **¥7,000+税**
樹脂製のコンソール。シンプルなスタイルです。ドリンクは2本置けます。幌車の場合はサイドブレーキに鍵が着いている為、多少加工が必要です。前側にテーパーが付いているのでトランスファーレバーやサイドブレーキの操作に支障はありません。
■材質:樹脂 ブラック ■付属品:ステー、ビス
■重量:約55g ■サイズ:390×125×140mm



JB23 JB33/43
オーバーヘッドコンソール
FRP JM-62317 **¥22,000+税**
カーボン JM-62317C **¥32,000+税**
シンプルでスタイリッシュなデザイン。箱ティッシュやタオル、地図などの収納から、スピーカー、モニター、ETC、小型無線機、ライト等の取り付けマウントとしても活用できます。コンソールの取り付けはボルトオン。サンバイザー固定部分、アシスタントグリップ固定部



分、ルームミラー固定部分を使用します。またルームミラーの取付位置に大きな変更はなく2mm程度下になります。
※使い勝手や多様な使用目的を想定し、オーバーヘッドコンソールに「蓋」「こぼれ止めネット」などはありません。荷物の落下には十分ご注意ください。特にオフロード走行では荷物落下の危険があります。重量物・危険な形状の物は収納しないか、落下しないように対策をしてください。
■材質:FRP (2プライ/白黒、グレーゲルコート仕上げ) /カーボンFRP (FRP1プライ+カーボン1プライ)
■重量:約0.25kg



JB23 JB33/43 JA11
ドアロックノブ
JB23用 JM-3003 **¥2,000+税**
JA11用 JM-3009 **¥2,000+税**
純正のドアロックノブでは味気ないと思っているユーザーにオススメ! ちょっとしたアクセントを加えてくれるドアロックノブの登場です。大量生産品とはひと味違う、新潟・燕の職人が一つ一つスズを鍛造して、制作した匠の逸品。JB23 用は左右ドア、リアゲートに装着可能です。固定は接着剤を使用。
■材質:鋳(スズ)



JB23 JB33/43
ステンレスエントリーガード
JM-3012 **¥6,000+税**
ドアを開けるとキラリと光るステンレス製パフ仕上げのスカッフプレートです。インテリアのアクセントとともに、乗降時にドアシル部分を保護します。取り付けは純正プレートの上から穴あけし、タッピングスクリーでしっかり固定します。左右セットとなります。
■材質:ステンレス製 t=1mm
■重量:約0.4kg/個 ■サイズ:740×55×20mm



JB23 JB33/43

アシスタントグリップ インパネ用

JM-3010 ¥4,500+税

JB23W の全モデルに対応する助手席側インパネ用アシスタントグリップです。純正品のような質感で違和感のない仕上がります。取り付けにはインパネ 2ヶ所に穴あけ加工が必要です。穴あけの位置決めに便利な型紙が付属します。

■材質:樹脂製 ■付属品:ナット、スペーサー、型紙
1~4型:グレー/ブラック 5型以降:ブラック



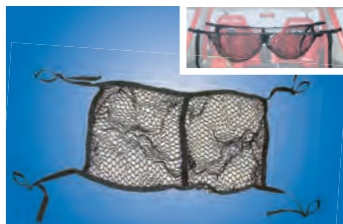
JB23 JB33/43

アシストグリップ・ピラー用

JM-3006 ¥3,000+税

リフトアップやサイドサポートがあるバケットシートの装着により、乗り降りが大変になったジムニーの A ピラーに装着。グレーの樹脂製なので、純正品のような質感で、室内に取り付け後も違和感のない仕上がります。A ピラーのボディ側 2ヶ所と室内トリム側 2ヶ所に穴あけ加工が必要です。

■材質:樹脂 グレー ■付属品:アンカーナット、ボルト(45mm)、スペーサー(5mm)、型紙



JB23 JB33/43

ラリー用ヘルメットホルダー

PT-H0008 ¥3,300+税

リアの天井から吊り下げる、ラリー車では定番のヘルメットホルダーです。フックタイプと異なり、多少の振動でもヘルメットは転がり落ちません。荷物置きにも便利です。ネット寸法 860×500mm、取り付け幅は 950 ~ 1900mm。

■材質:ナイロン製、黒色 ■重量:約350g
■サイズ:860mm×500mm
■取付最大幅:約1900mm



JB23 JB33/43

カーゴネット

S PT-H0007a ¥3,000+税

M PT-H0007b ¥3,500+税

L PT-H0007c ¥4,500+税

ルーフキャリアやレシーバーキャリア、室内等で荷物を固定するのに重宝します。イベントやキャンプの必需品。ゴム径は 4mm、編み目間隔 10cm。

■材質:ゴム(ネット)/プラスチック(フック)
■サイズ:100cm×100cm(S)
100cm×150cm(M)
150cm×200cm(L)



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・ メインフレーム

JM-3023-1 ¥12,000+税

ジムニーの室内リアサイドを、有効活用するための丈夫なスチール製フレームです。メインフレームは、前後のシートベルトボルトに共締めボルトオン取付。前後を繋ぐように渡して丈夫なフレームとなります。レスキューツール、キャンプ道具、車中泊グッズなどの収納、液晶 TV、スピーカーの設置などリアサイドを有効に使えば車内が大変



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・ サブフレーム

JM-3023-2 ¥3,500+税

ジムニーの室内リアサイドを、有効活用するための丈夫なスチール製フレームです。サブフレームは、メインフレーム、アンダーブラケットと組み合わせることで縦横自在にフレームを追加できます。サブフレームは幅 40mm、11 個のホールは直径 13mm、50mm 間隔。

■材質:スチール製 t=3.2mm ■重量:1.1kg
■サイズ:全長870mm×幅43mm



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・ アンダーブラケット

JM-3023-3 ¥1,000+税

アンダーブラケットは、マルチマウント・サブフレームを取り付ける際に使用します。リアクォーターアトリムのキャブを外し、クォーターパネルの穴を利用して取り付けます。センターピラー側下部に取り付ける場合、JB23-7 型以降車で穴が塞がれているモデルは 7mm のドリルで穴開けが必要です。

■材質:スチール製 t=3.2mm ■重量:0.5kg
■サイズ:全長540mm×幅40mm



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・ アンダーブラケット

JM-3023-3 ¥1,000+税

アンダーブラケットは、マルチマウント・サブフレームを取り付ける際に使用します。リアクォーターアトリムのキャブを外し、クォーターパネルの穴を利用して取り付けます。センターピラー側下部に取り付ける場合、JB23-7 型以降車で穴が塞がれているモデルは 7mm のドリルで穴開けが必要です。

■材質:スチール製 t=3.2mm ■重量:0.1kg



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・ ホルキャップ (10 個セット)

JM-3023-5 ¥1,000+税

マルチマウントフレームの使用していないホール(穴)にハマ込んで使用するグロメット。小さなお子様がホールの縁で怪我をしないように、また、フック等を掛けた時の異音防止に、ホールを通す配線などを傷つけないよう保護したい場合にも大変有効です。ホールの破損、摩耗防止にも有効です。

■材質:エチレンプロピレンゴム
■サイズ:外径15mm、内径9mm



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・A キット

JM-3023-KA ¥17,500+税

ジムニーの室内リアサイドを有効活用するための丈夫なスチール製フレームです。A キットは、メインフレームを前後のシートベルトボルトを繋ぐように設置し、サブフレームをメインフレームと平行に、下段に取り付ける基本的な組み合わせです。右側用と左側用あり。

■キット内容:メインフレームx1、サブフレームx1、アンダーブラケットx2



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・B キット

JM-3023-KB ¥16,500+税

ジムニーの室内リアサイドを有効活用するための丈夫なスチール製フレームです。B キットは、メインフレームを前後のシートベルトボルトを繋ぐように設置し、サブフレームをメインフレームとクロスするように取り付ける基本的な組み合わせです。右側用と左側用あり。

■キット内容:メインフレームx1、サブフレームx1、アンダーブラケットx1



JB23 JB33/43

マルチマウントフレーム・C キット

JM-3023-KC ¥24,500+税

ジムニーの室内リアサイドを有効活用するための丈夫なスチール製フレームです。C キットは、メインフレームを前後のシートベルトボルトを繋ぐように設置し、サブフレームをクロスして取り付けた、丈夫なほしこ型ラックの組み合わせです。右側用と左側用あり。

■キット内容:メインフレームx1、サブフレームx3、アンダーブラケットx2



JB23

ジムニー助手席ベッドキット

JM-3007 ¥32,000+税

ベッドキットを展開すれば水平に足を伸ばして寝ることが出来るため、ジムニーで快適な車中泊を



楽しめます。フロント側・リア側の 2 分割仕様。快適性と収納時の積載も考え、厚さ 35mm のウレタンを採用し表面はビニールレザー張り。快適な寝心地です。ベッド裏面も手は抜かず、全面フェルト裏地張りとしているため高級感もあります。カラーは、汚れが目立ち難い純正近似色のグレー。



一見、幾何学的な形のベッド本体ですが、助手席側をベースに最大限の面積を確保するための工夫です。ベッドの展開は慣れれば 3 分! ベッド下のベッド受けはシンプルな組立て式。分解すればコンパクトに収納が出来ます。ベッド本体に固定装置はありません。年式、シート形状に合わせて水平を保てるように微調整をして展開してください。

■材質(本体):合板+ウレタン+ビニールレザー
■サイズ
フロントベッド:長さ900×最大幅630×厚さ50mm
リアベッド:長さ900×最大幅550×厚さ50mm
■総重量(ベッド受け含む):約12kg
■カラー:グレー
■部品構成:フロントベッド、リアベッド、フロントベッド受け、センターベッド受け、リアベッド受け





絶妙な隙間なので少々の雨やイタズラの心配も無用です。

カラーは目立つレッドとし、紛失防止にも配慮しています。

JB23 JB33/43

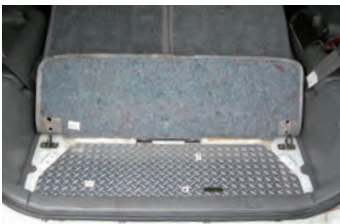
リアゲート換気用ストライカー

JM-2035 ¥3,000+税

リアドアに隙間を開けたまま固定ができる(施錠可能)、換気用ストライカーです。車中泊や炎天下の駐車でも車内リア側の換気が出来ます。半開きの量は最大約35mmです。JB23はリアサイドガラスがはめ込みのため、リアの換気は不可能です。換気用ストライカーを使ってリアゲートを閉めれば、半開状態を維持できるの

で、車中泊や炎天下の駐車でもリアの換気が出来ます。愛犬とのドライブにもオススメです。※構造上、完全に防犯することは出来ませんのでご注意ください。また、走行中の使用は厳禁です。

■材質:スチール レッド
■重量:約0.5kg





JB23 JB33/43

**ラゲッジボックス
チェッカープレート**

JM-3008 ¥14,000+税

リア荷室(アンダーボックス)の蓋は、固定されていない上、裏板然としておりルックス的にもいまいとつです。ヒンジ付き開閉式の本製品に交換すれば、カーベットがなくても外れることのない実用的なボックスが生まれます。スバル

タンなイメージのチェッカープレートはドレスアップ効果もあるので、室内カーベットを撤去している方には特にオススメです。また、純正同様にジャッキハンドルも固定出来る親切設計です。プレートの車両前側はヒンジとなり、フロア4ヶ所穴あけ、タッピングビス止めです。車両後側は、チェッカープレート裏のマグネットにより、フロアに貼り付け固定されます。

■材質:アルミ合金鋼板 t=2mm
■サイズ:本体 820×247mm 重量:1.2kg





JB23 JB33/43

ジムニーラゲッジバッグ

JM-3016S ¥18,000+税

荷室にピッタリと収まるラゲッジバッグです。内装にマッチするブラック色のビニールレザー製バッグは取扱いも手軽で簡単、防水生地のため濡れた物も気軽に収納出来ます。シートベルト素材を使用した丈夫なストラップ取っ手付きのため、中身を入れたまま車外へ持ち出すことが

出来ます。裏面のマジックテープで、フロアカーベットにそのまま固定します。バッグの高さはリアシートを倒した状態と同じため、床との段差も無くなり、大きな荷物を積み込む時も邪魔になりません。四隅をマジックテープで留めている組み立て構造のため、剥がせばフラットに展開が可能。車内外でのマットとして役立ちます。

■材質:本体:ビニールレザー(難燃素材)
■サイズ:奥行295mm×横885mm×厚さ125mm 重量:1.65kg





JB23 JB33/43

**ジムニーリアラゲッジフック
2個セット**

JM-3017 ¥2,500+税

荷室後部に簡単に取り付けられるアンカーフックです。バックドア側フロアトリムにある2ヶ所のキャップを外すと溶接ナットがあり、ここにボルトオン装着可能です。折りたたみ式のD環を使用し、未使用時は荷物の出し入れの邪魔になりません。

■材質 ステンレス
■サイズ:D環内寸法:26×16mm





どこでもフック

PT-H0013 ¥2,000+税

固定用フックの無いジムニー車内に自由に設置できるアンカーフックです。シートやシートベ

ルト、またはローラーバーの取り付けボルトと共締めすることで、手軽にアンカーフックを設置出来ます。材質は厚さ4mmのステンレス製で大変丈夫です。取り付け穴は幅13mm×30mmの長穴のため、固定は太さ10mm～12mmのボルト

が適しています。30度の角度付きとストレートタイプを用意していますので、設置場所や用途に合わせてお選びください。

■材質:ステンレス ■重量:約63g
■サイズ:110×40×4mm



JB23 JB33/43

遮光サンシェード

JM-3020 ¥2,500+税

ジムニー専用設計で窓にぴったりフィット。外側はアルミ蒸着シート、室内側は布地キルト加工で断熱性に大変優れます。夏は車内の温度上昇を抑え、冬は保温効果を発揮、車内で快適に過ごすことが出来ます。吸盤で窓の内側に取り付けます。ジムニー1台分6枚セットとなります。

■セット内容:6枚セット、スタッフバッグ×2
■重量:約1kg



ジムニー全モデル

**APIO 製アルミベダルセット
ググッとくんスリム MT 車専用**

4026-02 ¥8,800+税

ジムニーMT 車にボルトオン可能なアクセル、ブレーキ、クラッチのアルミベダル3点セット。純正のゴムを取り外し、専用設計のプレートで、がっちりサンドイッチ装着。アルマイト仕上げで、クリア、黒、赤、青、オレンジ、イエロー、ガンメタを用意。

■材質:アルミA5052P (t=3mm)
■取付:ボルトオン



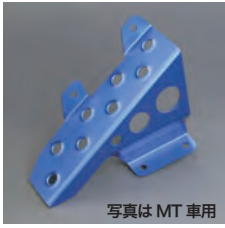
JB23 JB33/43

**APIO 製アルミベダルセット
ググッとくんスリム JB23AT 車専用**

4026-03 ¥7,600+税

ジムニーAT 車に穴開け不要で取り付け可能なアクセル、ブレーキのアルミベダル2点セット。純正のゴムを取り外し、専用設計の取付けプレートで、がっちりサンドイッチ装着。アルマイト仕上げで、クリア、黒、赤、青、オレンジ、イエロー、ガンメタを用意。

■材質:アルミA5052P (t=3mm)
■取付:ボルトオン



ジムニー全モデル

APIO 製ドライバー用フットレスト

4025-14 ¥5,300+税

ハードなアクセルワークをサポートし、長時間のドライブにも足の疲労を和らげるフットレスト。アルミ素材色の他、黒、赤、青、オレンジ、イエロー、ガンメタがあります。ステップ面の穴には滑り止めのためにバーリング加工が施されています。別設定のJB23/33/43AT 車用は¥3,500+税。

■材質:アルミ ■取付:穴あけ加工



JB23

**モンスタースポーツ製
スポーツフットレスト・タイプ1**

842560/842570/842580-5200M ¥5,800+税

オフロード走行などで踏ん張りのきくJB23MT車用アルミ製フットレストです。正確なベダル操作を実現するとともに疲労を軽減します。前面はバーリング加工。アルマイト仕上げで、クリア、黒を設定。JB23AT 車用アルミ製フットレストカバーもあります(¥3,600+税)。

■材質:アルミ (t=3mm) ■取付:穴あけ加工

RESCUE TOOL

レスキューツール

レスキューツールはワイルドグースの十八番です。あらゆるオフロードシーンで活躍できる実践パーツを取り扱っています。チルホールやハンドウインチ、ハイリフトジャッキを代表とするセルフリカバリーパーツ。また、スタックした車両を引き上げるための牽引用品。目的に応じて装備を充実させてください。きっと持っていて良かったと思う筈です。



安全に楽しくジムニーライフを楽しむために

カスタムした愛車で林道ツーリングや廃道アタックは大変楽しいものですが、スタックやタイヤのパンクなどのトラブルは付き物です。特にソロツーリングや山奥でのトラブルは遭難につながりかねません。オフローディングは登山と似ており、走るステージの難易度に応じた装備とテクニックが必要となるのです。

RV4ワイルドグースでは、走破性の向上と同様に、リカバリー性能の向上も重要視しています。いくら走破性が高くても、万一の時にリカバリーやレスキューしづらいクルマは、トータルの意味でのオフロード性能は高くないと考えます。

オフロードでは“自力生還”が原則と考えます。もし、ソロツーリングのスタックなどで困難な状況に陥っても、自分の力だけでセルフリカバリーできるだけの装備とオフロードツール(レスキューア

イテム)を備えておくべきです。備えあれば憂いなし、とよく言われますが、これはオフローディングにも当てはまります。そして、こうしたリカバリー装備を備えているからこそ、心に余裕を持って、ドライビングが楽しめるようになるのです。また、こうした装備が、他車のレスキューだけでなく、災害時支援にも役立つことになります。

ただし、どんなに優れたオフロードツールを揃えていても、その使い方を習得していなければ意味がありません。オフロードツールは、仕組みや注意点をよく理解していないと上手く使えないものもたくさんあります。また、使いこなすためには状況判断力や経験値が必要とされる場合もあります。特に、ウインチやチルホール、ハイリフトジャッキなどは、自車をはじめ重量物を引っ張ったり持ち上げたりする場合が多いので、いい加減な使

い方をしたり、使用時の状況判断を間違えてしまうと大変危険です。クルマを破損するだけでなく、大怪我を負ってしまう可能性があることを肝に銘じておくべきです。

そんなオフロードツールの使い方を習得するには、オフローディング経験が豊富なベテランから教わるのが一番の近道です。しかし、自分の周りにそんな人はいないという方は、近くにあるオフロードクラブや四駆ショップを検索エンジンやSNS等で探して訪ねてみるのもいいでしょう。

RV4ワイルドグースでも、オフロードスクールを定期的に開催しています。オフテクやオフロードツールの使い方などを楽しく学べる機会ですので是非ご参加ください。スクールの詳細は弊社ホームページ等で告知しておりますので、ご興味のある方は巻末会社案内ページをご参照ください。

愛車に常備しておきたい基本レスキューツール

■ハンドウインチ:

自車および他車のレスキューに使用。牽引用と車両の保持用に複数個あると便利。

■チルホール:

ハンドウインチと同様の使い方。自車および他車のレスキューに使用。

■S字フックがUシャックル:

自車と他車、アンカーとの連結に絶対必要。最低2個以上。牽引フックの大きさが違う場合があるので、サイズをいくつか揃えておくことよ。

■牽引ロープ類:

トウストラップ、スリングとも呼ばれ、様々な形状、材質、使い方のものがある。スタック時の牽引用やウインチングの際の補助ロープとして使う。

■ツリートランクプロテクター:

ウインチングの際に樹木をアンカーとする場合に必要。ワイヤーを直接かけると、樹木がひどく傷んでしまうので保護のために必ず使いたい。

■厚くて大きめの板:

車載ジャッキを安定させるために下に敷く。簡易テーブルにもなる。

■スコップ:

スタックした場合、溝を埋めたり、タイヤの下を掘り返すことで脱出できる場合がかなり多い。

■車止め:車両の固定用。

■グランドシート:土や泥の上で服を汚さずに応急修理などをするため。

■工具一式:布製の工具袋にまとめておくこと収納性がよい。



リバティ X-5

10mワイヤーセット RG-10X510 ¥41,600+税
ハンドウインチの決定版。小型車のメインハンドウインチ、または大型車の確保用に最適です。けん引長さはワイヤーの長さ分まで無制限、タテ、ヨコ、ナナメどの角度でも操作が可能。二重の安全装置機構、優れた耐久性を誇ります。バックレバー(線り出し)と開放レバーが共通機構のコンパクト設計。

■最大牽引能力:500kgf ■本体重量:4kg
■ワイヤー送り長さ:35mm(レバー1往復)
■ワイヤー径:8.3mm



チルホール T-7

10mワイヤーセット RG-10T710 ¥71,115+税
20mワイヤーセット RG-10T720 ¥76,705+税
ハンドウインチの決定版。小型車のメインハンドウインチ、または大型車の確保用に最適です。けん引長さはワイヤーの長さ分まで無制限、タテ、ヨコ、ナナメどの角度でも操作が可能。二重の安全装置機構、優れた耐久性を誇ります。

■最大牽引能力:750kgf ■本体重量:7kg
■ワイヤー送り長さ:60mm(レバー1往復)
■ワイヤー径:8.3mm



リバティ X-13

10mワイヤーセット RG-10X1310 ¥84,886+税
20mワイヤーセット RG-10X1320 ¥93,210+税
ハンドウインチの決定版。けん引長さはワイヤーの長さ分まで無制限、タテ、ヨコ、ナナメどの角度でも操作が可能。二重の安全装置機構、優れた耐久性を誇ります。ハンドル動作は大きくなりますが、トータルで見れば楽に引くことが出来ます。

■最大牽引能力:1300kgf ■本体重量:9kg
■ワイヤー送り長さ:60mm(レバー1往復)
■ワイヤー径:11.7mm



チルホール TU-16

10mワイヤーセット RG-10TU1610 ¥97,762+税
20mワイヤーセット RG-10TU1620 ¥106,077+税

ハンドウインチの決定版。大型車のメインハンドウインチとしても使用可能な能力があります。けん引長さはワイヤーの長さ分まで無制限、タテ、ヨコ、ナナメどの角度でも操作が可能。二重の安全装置機構、優れた耐久性を誇ります。

■最大牽引能力:1600kgf ■本体重量:18kg
■ワイヤー送り長さ:70mm(レバー1往復)
■ワイヤー径:11.7mm

RESCUE TOOL



チルホール T-7 基本セット

RG-KITT7 ¥93,000+ 税

チルホールをオフロードで使いこなすために必要なギアをワイルドゲースが厳選。ウインチワークを究めたいアナタのためのセットです。

■キット内容

- ・チルホール T-7 10mワイヤーセット 1個
- ・カムアップスナッチブロック10t 1個
- ・スリング 50mm×3m 1本
- ・S字フック 大 2個
- ・ファイバーロープ 5m 1本
- ・ツールバッグ 1個



H.D. ハンドウインチ 2.5t

2.5t RG-1001 ¥6,000+ 税

電源不要の高品質ハンドウインチです。ダブルラインとシングルラインでの使用が可能。有効牽引長はシングルラインで2.4m、ダブルラインで1.2mとなります。

■材質:スチール ワイヤー径6mm

■サイズ・重量:680×230×85mm 4kg

■最大制動荷重/常用荷重:2,500kg/938kg



H.D. ハンドウインチ 4t

4t RG-1002 ¥10,000+ 税

電源不要の高品質ハンドウインチです。ダブルラインとシングルラインでの使用が可能。有効牽引長はシングルラインで2.4m、ダブルラインで1.2mとなります。

■材質:スチール ワイヤー径6mm

■サイズ・重量:780×230×100mm 7.2kg

■最大制動荷重/常用荷重:4,000kg/1,500kg



WARN PV45

オープン価格

■最大牽引力:2041kg ■最終減速比:154:1

■モーター:12V Permanent Magnet

■スイッチ:リモートケーブルスイッチ&ミニスイッチ

■減速ギアタイプ:3ステージプランナリー

■ブレーキシテム:ローラーディスク

■クラッチタイプ:スライディングピン&リングギア

■フェアリッドタイプ:ローラーフェアリッド

■ワイヤーケーブル:φ5.5mm×17m

■ドラムサイズ:φ52×119mm ■本体重量:10Kg

■付属品:ローラーフェアリッド リモコン



WARN M8000 RV ウインチ
オープン価格

■最大牽引力:3630kg ■最終減速比:216:1

■モーター:12V-4.8hp Series Wound

■スイッチ:リモートケーブルスイッチ3.7m

■減速ギアタイプ:3ステージプランナリー

■ブレーキシテム:オートマチックダイレクトドライブコン

■クラッチタイプ:スライディングリングギア

■フェアリッドタイプ:ローラーフェアリッド

■ワイヤーケーブル:φ8mm×30m

■ドラムサイズ:φ64×230mm ■本体重量:34Kg

■付属品:ローラーフェアリッド リモコン



ウインチベッドRT40/PV45

RG-0012 ¥10,000+税

WARN(ウォーン) RT40/PV45用のウインチベッド。ベッドへのウインチ取り付けは、ウインチ付属のフェアリッド&本体固定ベースの4本ボルトを使用し、そのままボルトオンです。当社エクスペディションバンパー、チューブバンパー、ブラケット付に加工不要で取り付けできます。

■材質:スチール 黒塗装

■サイズ:725×25×195mm t=4mm

■重量:約5kg



ウインチベッド

WARN M6000 ~ XD9000 用 /T-6
RG-0003 ¥16,000+税

WARN M6000 ~ XD9000 用 /T-4
RG-0004 ¥12,000+税

当社ウインチ搭載可能バンパーすべてに対応できるように穴開け加工済み(A/バンパーは除く) T-4は厚さ4mmで、従来品の形状はそのままに約1.6kg軽量化。ハードなウインチングをする方や大型車の方はT-6(t=6mm)をお選びください。

■材質:スチール 黒塗装

■重量:T-4・6kg、T-6・7.6kg



JA12/22 JB32 JA11 JA71
JA51 SJ30 SJ40

ウインチベッドブラケット

RG-0013 ¥15,000+税

シンプルにウインチを取り付けるためのブラケットです。当社製ウインチベッドと組み合わせ、電動ウインチを取り付けられます。純正バンパーを外した後、フレーム先端の穴へボルトオンで取り付けOK。ナンバープレートの移動が必要です。

■材質:スチール t=9mm 黒塗装 ■重量:2.3kg

■サイズ:40×110×245mm

JB23 にウインチを装着するには？

電動ウインチは、コアなオフローダーから“第五の駆動輪”と呼ばれる、レスキューアイテムのリーサルウェポンです。これほど頼りになるレスキューアイテムはありません。また、グリップの低い路面やエンジンの駆動力だけでは登り切れないような急坂などでは、確実に自車を前進させるために、まさに第五の駆動輪として大活躍してくれます。

ハードなオフローディングのためには是非備えておきたい本格的な装備ですが、効率のかつ安全に使いこなすためにはノウハウと頭脳が必要とされる、かなり奥深いアイテムであるとも言えます。また、誤った使い方をしてしまうと、大きな危険を伴ったり、自然を傷つけてしまうこともあります。

もっとも、基本的な取り扱いとはそれほど難しいものではありません。いくつかの約束事と注意事項さえ覚えておけば、これほど使いやすく、スタックから短い時間で脱出できるツールは他にはありません。

クロスカントリー走行を楽しむユーザーなら是非とも装備したい電動ウインチですが、ジムニー JB23 に装着するのは一筋縄ではいきません。これはハードなオフローディングを楽しもうと考えている JB23 オーナーにとっては大きな問題です。

では、なぜ JB23 に装着しにくいのでしょうか？ 正確に言うと、装着することはできるのですが、しっかりと取付部分の強度を確保しておかないとその機能性をフルに発揮できないのです。

ジムニーは、オフロードカーらしく頑丈なラダーフレームを採用していますが、より近代的なモデルへと進化した JB23 では、高い衝突安全性を確保するため、コラプシブル(クラッシュャブル) 構造となっています。前面衝突した場合、ボディ前部がつぶれることによって衝撃を吸収し、乗員を守るようになっているのですが、この構造のため、単にフレーム先端にボルト&ナットでウインチベッド(ウインチの取付土台)を固

定しただけの状態では、大きな負荷のかかるウインチングの際に、コラプシブル構造のフレーム先端部分がちぎれてしまう恐れがあるのです。これは JB23 にウインチを装着する上で、意外と知られていない大きな注意点だと言えるでしょう。最近ではウインチを装備している JB23 を多く見かけるようになりましたが、危険な取付方法の車両が多いのも現実です。

アールプイフォーワイルドゲースのウインチバンパーは、そんなフレーム強度の問題を解消すべく開発されたパーツです。このウインチバンパーは、バンパーとウインチベッドが一体になった構造で、マルチラインでウインチングする際の自転車アンカー用 U シャックルも取付可能となっています。重量も 17kg と類似のウインチバンパーに比べて軽量化となっていますが、ウォーン M8000 クラスにも対応しています。安全確実なウインチングを可能にした優れたウインチ用アイテムとして、自信を持ってオススメです。



レスキューだけでなく、トラクションが掛からないような状況でも進めることもウインチの魅力。路面を握らないで済み、自然に対してローインパクトでオフローディングが楽しめるのは大きなメリットです。



様々な補助ツールがないとウインチングは出来ません。S 字フックなどの複数の連結具、アンカー保護用のストラップ類、輪止め、革手袋は最低限用意しておかなければいけません。



ウインチングの成否は、アンカーをどこに取るかで決まります。また、正しく使わないと、危険を伴ったり、自然を傷つけることもあります。これらは経験から学ぶしかありません。初心者にはまず経験者に同行を。



イザナス製ロープ

RG-2007 ¥1,500/m+ 税

イザナス製ロープは高強度、軽量、安全、操作性に優れるため、ウィンチ用スチールワイヤーの替わりとして、牽引ロープとして、オフロードで最強のアイテムです。ウィンチに使用する場合は、ウィンチ本体が大幅に軽量化されるためフロントヘビーが抑えられ、運動性が犠牲とならない事から特にお勧めします。



ウィンチロープとして使用の際は、ローラーフェアリードではなく、ハウスフェアリードを必ず装着してください。また、ウィンチロープ先端の保護には別売「ウィンチローププロテクター」がおススメです。イザナス製ロープは融点が高く、岩などで擦れると溶断します。また、鋭利な物に擦れると切断の恐れがありますのでご注意ください。

す。また、補助ロープとして携行する場合にも、軽量であることはとても有効です。

ウィンチのスチールワイヤー Φ8mmの耐荷重が約4.4tに対し、Φ10mmのイザナス製ロープは約5.8tの強度を有します。また、重量はΦ8mm スチールワイヤー 36mが11.8kgに対し、Φ10mm×30m イザナス製ロープはわずか2.75kgと軽量。スチールワイヤーの素線切れによるささくれやキンクもなく取扱いが安全です。また、けん引作業中にスチールワイヤーが破断すると、広範囲に切れたワイヤーが暴れるため危険ですが、イ

ザナス製ロープは暴れることがなく安全です。吸水性がないので水に濡れても重量増加せず、ほとんど凍りません。比重0.97で水に浮きます。紫外線劣化、オゾン劣化等も殆どありません。さらに燃やしても水と二酸化炭素になり環境面でも優れています。スチールワイヤーと同様に滑車も使用出来ます。

価格は1mあたりで、用途に合わせて末端加工が必要です。補助ロープ用末端加工は¥4,000、ウィンチ用末端加工は¥3,000。

■材質:特殊強化繊維 ■重量:2.75kg(30m)
■サイズ:φ10mm



カムアップハウスフェアリード
RG-0014 ¥10,000+ 税

汎用のハウスフェアリード。WARN M6000～M12000に対応します。放熱効果が高く、開口部は滑らかな仕上げでイザナス製ロープに最適です。

■材質:アルミ ブラックペイント ■重量:0.8kg
■サイズ:幅300mm×高さ70mm 奥行19mm
■開口部サイズ:横184mm×縦25mm
■取付穴サイズ:
穴間ピッチ254mm 穴径10.5mm
■付属品:ステンレス製M10×30ボルト、ワッシャー、ナット2セット



ローラーフェアリード
RG-0011 ¥10,000+ 税

汎用のローラーフェアリードです。サイズとしてはWARN M6000～M12000に対応できます。

■材質:スチール
ローラー部:クロームメッキ
フレーム部:黒色塗装
■サイズ:幅300mm×高さ119mm 奥行87mm
■ローラー内側寸法:幅180mm×高さ20mm
■ローラー径:φ41mm ■重量:4.8kg
■取付穴サイズ:
穴間ピッチ254mm 穴径12mm



パワーカーロープ

2.0t RG-3013 ¥3,500+ 税
3.0t RG-3006 ¥4,000+ 税
4.5t RG-3007 ¥6,000+ 税
5.5t RG-3008 ¥8,000+ 税

長さの調整や、任意の位置にループを作成可能なロープです。狭い場所での、スタックレスキューやハンドウィンチのアンカー用にとっても便利!けん引時のショックがきわめて少なく、Uショックも不要です。また、軽量で水に浮くので災害時の救助用にも活用できます。いざという時に頼りになるロープです。



キネティックロープ

3t RG-3009 ¥10,000+ 税
5t RG-3010 ¥12,000+ 税
8t RG-3011 ¥15,000+ 税

オフロードでのレスキュー時の牽引に威力を発揮するロープで、欧州、特にイギリスの4駆乗りの定番アイテムです。ストラップよりも伸びますが、バンジーロープほどではないという適度な伸縮性が、ショックが少なくとてもスムーズな牽引を可能にしました。水に



強いテトロンを使用し、紫外線やオゾンの影響を受けにくいので耐久性が高く、車外に巻いたままでもOK。両端はフックに掛けられるようループ加工済み。5ナンバー乗用車、ジムニー等の軽4WDに適しています。

■材質:テトロン
■サイズ(3t):φ16mm×4.5m
■サイズ(5t):φ20mm×4.5m
■サイズ(8t):φ26mm×4.5m



ウィンチローププロテクター

RG-2008 ¥1,000+ 税

ウィンチロープの先端に被せて、摩耗、傷、汚れを防ぎます。ダイニーマ製ロープに最適な、長さ720mm、筒形状のプロテクターです。ウィンチワークで最も酷使されるウィンチロープ先端の毛羽立ち、傷や切断の防止、泥汚れ等から保護します。カラーは目立つオレンジ。筒の端の細糸で結んでください。テトロン製のため劣化しにくいのも特徴です。



■材質:東レ テトロン
■カラー:オレンジ
■サイズ:720mm×35mm
■重量:32g



6mm
ワイヤー用



9.5mm
ワイヤー用

ウィンチダブルライン基本セット

9.5mmワイヤー用 RG-KIT22 ¥17,000+ 税
6mmワイヤー用 RG-KIT21 ¥13,000+ 税

必要最小限の構成ながら、ウィンチワークにおいて最大限の威力を発揮するお得なセットです。収納は便利で安全なツールバッグをチ

ョイスしました。

■9.5mmワイヤー用セット内容
(カッコ内は6mmワイヤー用):
カムアップスナッチブロック10t(5t) 1個
/ スリング75mm(50mm)×1.5m 1本 / S
字フック大1個 / 革グロブ 1組 / ツールバ
ッグ 1個



バンジーロープ

3t RG-3001 ¥4,000+ 税
4.5t RG-3002 ¥6,000+ 税
8t RG-3003 ¥10,000+ 税
14t RG-3004 ¥16,000+ 税

自動車用の牽引ロープです。強力ナイロンロープの中に強力なゴムが入っており、緩んだ時の弛みはなく、巻き込み、踏みつけを防止します。3tと4.5tは両端フック付。その他はループ。



ツリートランクプロテクター

RG-2003 ¥4,500+ 税

ウィンチ使用時、直接ワイヤーではなく幅の広いストラップを木に掛けて使用し、木が傷つき枯れてしまうのを防ぎます。使用頻度が高く使いやすい1.5mを設定。両端アイも大きく、また補強もされています。使用荷重は2t以下。両端アイとウィンチワイヤーのフックとの連結には、S字フックもしくはシャッフルを使用してください。

■カラー:イエロー ■付属品:ナイロンバッグ
■サイズ:幅75mm×長さ1.5m ■重量:0.78kg



6mm
ワイヤー用



9.5mm
ワイヤー用

ウィンチダブルラインセット

9.5mmワイヤー用 RG-KIT24 ¥33,000+ 税
6mmワイヤー用 RG-KIT23 ¥27,000+ 税

必要最小限の構成ながら、ウィンチワークにおいて最大限の威力を発揮するお得なセットです。収納は便利で安全なツールバッグをチ

ョイスしました。

■9.5mmワイヤー用セット内容
(カッコ内は6mmワイヤー用):
カムアップスナッチブロック10t(5t) 1個
/ スリング75mm(50mm)×3m 1本 / S
字フック大2個(大1個、小1個) / イザナス製ロー
プ5m 1本 / ツールバッグ1個

RESCUE TOOL



S 字フック

小 RG-5000 ¥3,200+ 税
大 RG-5001 ¥3,700+ 税

ウインチ作業や牽引時に必要不可欠なアイテム。U シャックルより素早く簡単に作業ができて、特別なテクニクは不要です。スピーディーにロープを連結し車体を牽引する時や、ツリートランクプロテクターにも使用で

きます。自動車だけに限らず、工場などのクレーン吊りでワイヤーを使う作業においても大活躍。そして災害時や事故等で1分1秒が生死を分ける現場では、スピーディに着脱できるS字フックが最適です。信頼のメイド・イン・ジャパン！

- 材質: スチール ■カラー: オレンジ
- 安全荷重/耐荷重/重量(大): 1t/7t/1150g
- 安全荷重/耐荷重/重量(小): 0.5t/3.5t/500g
- サイズ(大): 225(L) × 140(W) × 20(D)mm
- サイズ(小): 160(L) × 100(W) × 15(D)mm



S 字フック (ロック付)

RG-5002 ¥5,000+ 税

ウインチ作業やけん引時に非常に便利なS字フック。Uシャックルより素早く簡単に作業が出来ます。さらにワンタッチでストッパーがロックされる構造を採用しているので、ロープがゆるんで回った時の外れを防止。安全荷重も1.5tに強化されています。

- 材質: スチール
- カラー: クローム、レッド、ピンク、イエロー
- 安全荷重/耐荷重/重量: 1.5t / 7.5t / 1,300g
- サイズ: 200(L) × 90(W) × 20(D)mm



脱着防止タイプ 電気メッキ捻込みシャックル

RG-5020 ¥2,000+ 税

脱着作業時に、誤ってピンを落下させる事を防止するシャックルです。ピンを緩めても完全に抜け落ちない形状となっています。ピンの取付寸法および有効口径幅もJIS形と同等で、ピン径は16mmと細めですが、材料の変更で強度を確保しています。

- 材質: スチール シルバー ■使用荷重: 1.5t
- サイズ: 98mm × 58mm (ピンは除く)
- 有効口径26mm ピン径16mm



JIS 型 U シャックル

ピン径17mm RG-5SC-14 ¥860+ 税
ピン径19mm RG-5SC-16 ¥1,060+ 税
ピン径21mm RG-5SC-18 ¥1,320+ 税

ワイヤーとスリングの連結の必需品。JIS規格に適合しているので強度的に安心の出来る、一番ベーシックなシャックルです。S字フックをメインに使っていても、予備で持っておきたいアイテムです。

- 材質: スチール ■カラー: シルバー
- サイズ(17mm): 90 × 55mm 使用荷重1.2t
- サイズ(19mm): 100 × 60mm 使用荷重1.5t
- サイズ(21mm): 100 × 67mm 使用荷重2.0t
- 重量: 0.4kg(17mm) / 0.54kg(19mm) / 0.86kg(21mm)



ステンレス捻込みシャックル

ピン径16mm RG-5T16 ¥2,380+ 税
ピン径19mm RG-5T19 ¥4,230+ 税
ピン径22mm RG-5T22 ¥6,210+ 税

使用荷重はJIS規格製品よりも低くなっていますが、ステンレス製で錆にくく、車外に取り付けたままでも劣化しません。とても幅広い使い方ができるので、S字フックをメインに使っていても、予備に1つは用意しておきたいアイテムです。

- 材質: ステンレス ■カラー: シルバー
- サイズ(17mm): 95 × 63mm 使用荷重0.8t
- サイズ(19mm): 115 × 75mm 使用荷重1.0t
- サイズ(22mm): 135 × 85mm 使用荷重1.5t
- 重量: 0.43kg(16mm) / 0.76kg(19mm) / 1.23kg(22mm)



タイガーシャックル

ピン径16mm RG-5003c ¥1,800+ 税
ピン径19mm RG-5003a ¥2,000+ 税
ピン径22mm RG-5003b ¥2,500+ 税

目立つので紛失にくく、かつ高強度を実現した黄色と黒の虎カラーのシャックルです。

- 材質: スチール 本体: S45C ピン: クロモリ
- カラー: ブラック/イエロー
- 使用荷重/破断荷重(ピン径16mm): 2.0t/12.0t
- 使用荷重/破断荷重(ピン径19mm): 3.2t/19.2t
- 使用荷重/破断荷重(ピン径22mm): 4.7t/28.2t
- 本体径: 13mm(ピン径16mm)/16mm(同19mm)/19mm(同22mm)



JIS 型 バウシャックル

ピン径17mm RG-5BC-14 ¥1,250+ 税
ピン径19mm RG-5BC-16 ¥1,620+ 税
ピン径21mm RG-5BC-18 ¥1,980+ 税
ピン径24mm RG-5BC-20 ¥2,420+ 税

純馬蹄形なので、荷重の方向性を気にしないで使用することが出来ます。普通のUシャックルと比べ横方向からの力にも強く、実際の強度も上です。

- 材質: スチール ■カラー: シルバー
- 使用荷重(ピン径17/19mm): 1.2t/1.5t
- 使用荷重(ピン径21/24mm): 2.0t/2.5t



カムアップ スナッチブロック

5t 6mmワイヤー用 RG-5006 ¥5,000+ 税
10t 9.5mmワイヤー用 RG-5007 ¥8,000+ 税

小型軽量で使いやすいサイズのスナッチブロック(滑車)です。スライドさせてワイヤーを通し、ループ部にS字フックかシャックルをかけて使用します。ダブルラインにして使用することにより、ウインチにかかる負荷を軽減できます。また、けん引の方向転換にも使用可能。

- 材質: スチール ■カラー: シルバー
- 耐荷重: 5.0t/10.0t



ハイリフトジャッキ オフロードベース

RG-J0001B ¥7,000+ 税

ハイリフトジャッキ使用時に、泥やぬかるみ、砂に沈まないよう接地面積を4倍に広げるベースプレート。強度抜群の樹脂製。使用後は簡単に水洗いが出来ます。ハイリフトジャッキのベースが約185 × 110mmまで対応します。約50mm高さが増すため、純正ジャッキのかさ上げにも応用出来ます。

- 材質: スチール / ナイロンベルト ■重量: 1.4kg



ステンレススコップ

S RG-6000S ¥3,100+ 税
L RG-6000L ¥3,700+ 税

柄の部分は錆びにくいステンレス製。剣先は焼入れされたスチールで非常に頑丈で、ハードな作業に最適です。車両への装着は『スコップホルダー』を推奨。

- 材質: ステンレス & スチール
- カラー: シルバー & ブラック
- 全長 / 重量 (S): 830mm / 約 1.1kg
- 全長 / 重量 (M): 970mm / 約 1.7kg



短丸スコップ

RG-6003 ¥4,000+ 税

柄の長さがショートタイプで携帯に便利なスコップです。短くても剣先は大型スコップと同じ大きさがあります。ショートタイプのため、RV車のスペアタイヤに取付けた際も、タイヤ外径からほとんど飛び出ません。柄の部分は丈夫な樫の木、剣先は焼入れされたスチールのため、非常に頑丈です。車両への装着は『スコップホルダー』が便利です。

- 材質: 樫の木 & スチール
- サイズ: 全長約 780mm ■重量: 約 1.4kg



軽ジムニー専用スコップホルダー

JB23 JA12/22 JA71 JA11

JM-2050 ¥7,000+ 税

スペアタイヤと共締めして使用する定番スコップホルダーの軽ジムニー専用モデルです。従来品ではスペアタイヤブラケットとスペアタイヤホイールとの間に挟み込んで取付けていましたが、ベース部の板厚を従来品の2倍の6mmに変更することで、スペアタイヤホイールの上から取

付できる強度を確保。純正ブラケットの凹凸にも影響されず、ホイールナットを脱着するだけで取付できます。アフター製のスペアタイヤ&ホイールおよびスペアタイヤブラケットに交換している場合は、従来品同様の取付が可能です。スコップの装着はクランプで柄を挟み、蝶ナットを締めこむだけで簡単に出来ます。装着可能な柄の太さは最大約40mmまで対応。

- 材質: スチール ブラックペイント
- サイズ: ベース部φ175 t=6mm
- 重量: 約1.45kg ■固定可能径: 最大約40mm

補修用クロスピン
¥500 (別売)

ハイリフトジャッキ 48 インチ

48インチ RG-J00011 ¥12,000+ 税

岩場等の悪路でフレームなどが障害物に引っかかって走行不能になった場合、バンパー等にこのジャッキを掛けて車体を持ち上げ、タイヤの下に石等を敷き結めることで脱出します。※車両重量を支える事が出来る、頑丈なバンパーやプロテクターを装着していることが前提となります。

■材質:スチール ■カラー:レッド&ブラック
■サイズ:1315(L)×140(W)×240(D)mm
■重量:12.5kg



ハイリフトジャッキカバー

RG-J0001C ¥4,800+ 税

耐久性、耐候性抜群の幌生地で作られたハイリフトジャッキ専用カバーで、可動部を覆うことが出来ます。車外にジャッキを固定している場合、風雨に直接曝されるのを防ぎ劣化を緩和します。突起物保護としても有効なため周囲への安全配慮や、室内収納時の汚れ防止にもおススメ。カバーの脱着はベルクロテープ。

■材質: ビニールレザー ブラック
■重量:0.14kg

スペアタイヤマウント ハイリフトジャッキホルダー

RG-J1001 ¥7,000+ 税

背面スペアタイヤキャリアに、スペアタイヤと共締めして使用する、ハイリフトジャッキホルダーです。盗難防止用に鍵を装着できる構造。
※取付時はジャッキをスペアタイヤに押しつけるように固定して下さい。

■材質:スチール ■カラー:ブラック ■重量:約1.17kg
■サイズ:ベース部 φ175mm t=3mm
ホルダー部 120×60×40mm t=3mm



ロールバー用 ハイリフトジャッキホルダー

RG-J1002 ¥6,600+ 税

ロールバーにハイリフトジャッキを固定するホルダーです。ジャッキハンドルもしっかり固定できます。ジャッキの下端はフロア等に接地させてください。※ロールバーの径が取付金具の径よりも大きい場合、直接装着出来ない場合があります。事前にロールバーの径をご確認ください。

■材質: スチール ■カラー: ブラック ■重量: 約 1.1kg
■シャフト長: 120mm ■固定パイプ径: 30~45mm



マルチマウントフレーム・ ハイリフトジャッキホルダー

JM-3023-4 ¥5,000+ 税

室内リアサイド左右に取付けたマルチマウントフレームを利用するジャッキホルダー。ホルダーの取付はボルトオン、ハイリフトジャッキはレールの切断加工が必要です。ハイリフトジャッキを車内に収納すれば盗難、錆や痛みの防止になります。

■材質:スチール ブラック t=3.2mm
■付属品: プラケット本体、M10×45mmボルト2本、平ワッシャ、スプリングワッシャ、ナット、アイナット×2、ボタンボルト、フランジナット



マルチマウントフレーム・ ハイリフトジャッキ収納キット

JM-3023-KH ¥38,000+ 税

マルチマウントフレームとマルチマウントフレーム・ハイリフトジャッキホルダー (単品販売は ¥5,000) を組み合わせて、収納に困ることの多いハイリフトジャッキを JB23 の車内に固定積載出来るキットです。ハイリフトジャッキはレールの切断加工が必要です。

■キット内容: メインフレーム右×1、メインフレーム左×1、サブフレーム×2、アンダープラケット×2、ハイリフトジャッキホルダー



ハイリフトジャッキ ホイールリフト

RG-J0001L ¥9,000+ 税

ホイールにハイリフトジャッキを掛けるためのアダプター。ホイールの穴やスポークにフックを引っかけることで、丈夫なバンパーなどがなくてもハイリフトジャッキでのリフトアップが可能となります。ホイールをジャッキアップするため、サスペンションが伸びることなく、すぐにタイヤが浮き上がります。

■材質:スチール / ナイロンベルト ■重量:1.4kg



レスキューギア フルセット S

RG-KITT11 ¥20,000+ 税

大抵のレスキューやスタックリカバリーが可能! ストラップは 3 種類、ウインチも含めると総延長は 15 m にもなり、アンカーポイントが離れていたり、取り回しが難しい場合でも対応出来ます。

■セット内容
・ハンジーロープ3t 1本
・HDハンドウインチ 2.5t 1台
・ツリートランクプロテクター 75mm 1本
・S字フック大 1個
・パワーカーロープ3t 1本
・革グローブ 1組 ツールバッグ 1個



レスキューギア フルセット M

RG-KITT12 ¥30,000+ 税

大抵のレスキューやスタックリカバリーが可能! ストラップは 3 種類、ウインチも含めると総延長は 15 m にもなり、アンカーポイントが離れていたり、取り回しが難しい場合でも対応出来ます。

■セット内容
・ハンジーロープ4.5t 1本
・HDハンドウインチ4t 1台
・ツリートランクプロテクター 75mm 1本
・S字フック大 1個
・パワーカーロープ4.5t 1本
・革グローブ 1組 ツールバッグ 1個



レスキューギア フルセット L

RG-KITT13 ¥35,000+ 税

大抵のレスキューやスタックリカバリーが可能! ストラップは 3 種類、ウインチも含めると総延長は 15 m にもなり、アンカーポイントが離れていたり、取り回しが難しい場合でも対応出来ます。

■セット内容
・ハンジーロープ8t 1本
・HDハンドウインチ4t 1台
・ツリートランクプロテクター 75mm 1本
・S字フック大 2個
・パワーカーロープ5.5t 1本
・革グローブ 1組 ツールバッグ 1個



どこでもホルダー

ボルト無 RG-6106 ¥2,600+ 税
ボルト付 RG-6105 ¥2,500+ 税

様々な場所に取り付け出来るホルダーです。細い柄から太い柄のスコップ等、大抵の物に対応できます。車両に固定する方法に応じて、ボルト無タイプとボルト付タイプ(M12) の 2 種類を設定しています。

■材質:スチール ■カラー:ブラック
■サイズ:112(W)×73(H)×55(D)mm
■重量:約0.4kg(ボルト無)/0.45kg(ボルト付)



スコップホルダー

鍵無 RG-6100 ¥4,700+ 税
鍵付 RG-6101 ¥5,500+ 税

背面スペアタイヤキャリアに、スペアタイヤと共に締めつけて使用する定番アイテム。スコップの取り付けは、クランプで柄を挟み蝶ナットを締めこむだけで簡単に出来ます。柄の太さは最大約 40mm まで対応。鍵付モデルは盗難を防止。※アフターのスペアタイヤプラケットでの取付を推奨します。

■材質:スチール ■カラー:ブラック ■重量:約1.0kg
■サイズ:ベース部 φ175mm t=3mm



ダブルスコップホルダー

RG-6102 ¥5,000+ 税

スコップを挟みこむクランプを変えることにより、スコップを 2 本取り付けることが出来ます。1 本だけ取り付けただけの場合は挟みこみが不安定ですので、2 本同時に挟みこむことをオススメします。※一部車種は取り付けに工夫が必要であったり、そのままでは装着出来なかったりしますので、ご不明な場合はお問合せください。

■材質:スチール ■カラー:ブラック ■重量:920g
■サイズ:ベース部 φ175mm t=3mm



ロールバー用スコップホルダー

RG-6107 ¥4,500+ 税

ロールバーやパイプバンパーに、スコップやツルハシ等のパイプ状のモノを固定するホルダーです。首が回転するので、任意の角度で固定可能です。工夫次第で使い方はいろいろ !!

■材質:スチール ■カラー:ブラック
■サイズ:161(W)×108(H)×55(D)mm
■取付可能パイプ径: 直径 40mm まで
■重量: 約 0.9kg

RESCUE TOOL



トウフックセット

ブラック RG-4001B
クローム RG-4001C

¥1,400+ 税
¥1,800+ 税

ウィンチ時のダブルラインや牽引時に便利なトウフックに外れ止めとボルトのセットです。外れ止めが付いていると、思わぬトラブルに遭うことも少なくなり安全度が高くなります。ワイルドゲースの殆どのフロントバンパーにボルトオンで取り付けられます。

■サイズ: 全長 138mm、マウント部底面長 109mm、ボルト穴径 12.5mm
■重量: 約 950g



スポウト

RG-6102

¥4,600+ 税

NATO 軍ジェリ缶専用のスポウトです。先端部がプラスチックなので給油口を傷つけません。ジェリ缶にしっかり固定できるので燃料がこぼれる心配がありません。使わない時にもジェリ缶に固定出来るクリップ付きです。

■材質: スチール / プラスチック
■カラー: オリーブドラブ / レッド
■サイズ: 全長約 260mm
■重量: 約 0.29kg

5L



NATO軍ジェリカン (UN規格取得品)

10L PT-G0001
20L PT-G0002
5L PT-G0003

¥8,900+ 税
¥9,800+ 税
¥7,400+ 税

NATO 軍が使用しているジェリカン (ガソリン携行缶) です。フタの部分は定評のあるロック構造 (ロックピン付) なので安全性が高く、燃料漏れもない為車内にも安心して置けます。別売のスポウトを使うと更に給油しやすくなります。UN 規格取得品。

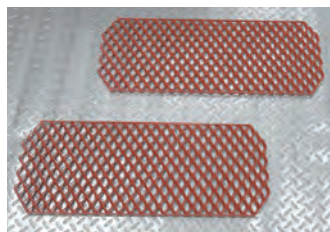
10L



20L



■材質: スチール オリーブドラブ/レッド
■サイズ (10L): 340(W) × 275(H) × 165(D) mm
■サイズ (20L): 340(W) × 470(H) × 165(D) mm

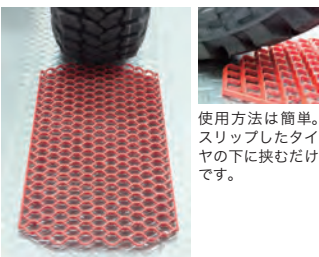


スタックリカバリーマット

RG-7003

¥2,000+ 税

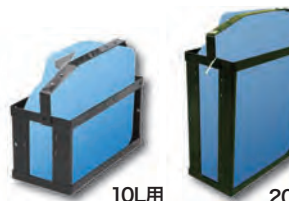
雪道、砂やぬかみからのスタック脱出に大活躍! スリップしたタイヤの下に挟むだけで、脱出の補助出来る緊急脱出用マットです。特殊な網目構造の高耐衝撃ポリプロピレン製マットは、-30℃まで使用可能です。柔軟性があり多少の凹凸にも対応し、繰り返し使用出来ます。軽く場所も取らないため、荷室に常備して



使用法は簡単。スリップしたタイヤの下に挟むだけです。

おけばいざというときに大変便利です。※使用する際は、周囲の状況をよく確認し、2次災害・事故に十分ご注意ください。また、跳ね飛びやタイヤハウスへの巻き込みを避けるため、急なアクセル操作は絶対におやめ下さい。

■材質: 高耐衝撃ポリプロピレン レッド
■サイズ: 235×600mm t=13mm
■重量: 約 0.5kg/2枚



10L用

20L用

ジェリカンケース

20L用 PT-G0009a
10L用 PT-G0009b

¥9,200+ 税
¥8,800+ 税

NATO 軍ジェリカン用のケースです。ケース上部のバーを上げ、中にぴったりと納める事が出来ます。ケース内面には防振用のゴムが貼ってあるので、音や塗装の剥がれが防止できます。鍵をかけると、キャップを開ける事も出来なくなるので、盗難やイタズラの防止になり安心です。※車体への取り付けはケース周囲に開いている穴を使用してください。鍵は付属しておりません。



施錠することができるので、盗難やイタズラを防止できます。



内面には防振用のゴムが貼ってあります。



バーを上げた状態。



スタックリカバリーラダー

RG-7002set

¥15,000+ 税

空転したタイヤの前に差し込むだけで、脱出の補助出来るスタック脱出用ラダーです。高耐衝撃ポリプロピレン製のラダーは、-30℃まで使用可能です。重量は1枚 32kgと圧倒的に軽量! 水にも浮きます。スチール製に比



べ取り扱いが安全な樹脂製スタックリカバリー用ラダーは、海外で人気沸騰中のツールです。使用法は、まずラダーを裏返してスコップ代わりにして、スタックしたタイヤの前を適度に掘ります。次にラダーを表にしてタイヤの前に差し込み脱出します。

■材質: 高耐衝撃ポリプロピレン オレンジ
■セット内容: 本体2枚、ナイロストラップ4本



コンプレッサー&パンク修理キット

TL-TW3001

¥6,500+ 税

パンク修理液と、小型高出力エアコンプレッサーのセットです。面倒なタイヤ交換作業は不要です。パンク修理液を注入すれば、接地面の直径 6mm までの傷穴を塞ぐことが出来ます。※使用方法および注意点についてはお問い合わせください。

■付属品: パルプコア返し ミニラジオペンチ パンク修理液注入ノズル エアコンプレッサー用ノズル (ボール用、自転車用、浮輪用、エアーマット用)

■ジムニーの楽しみ その8:スタック脱出のヒント

アスファルトで舗装された道路と違い、想定できないことがあるのがオフロードです。例えば林道を走行していて、道路脇の溝にタイヤを脱輪させたり、穴に落ちたり、泥でタイヤがスリップするようなことがあるでしょう。そんな場合でも、崖から転落したり横転でもしない限り、少しの装備と知識さえあれば、セルフリカバリーはそう難しくありません。

オフロードにおけるレスキューツールの第一は、スコップです。時間はかかりますが、スコップ1本あればスタックの9割は脱出できます。スコップは大切な装備です。

第二は、ハンドウィンチです。ハンドウィンチは軽量で小さく、オフロードのレスキューツールの中でもコストパフォーマンスが高いものです。スタックしたときに、自分で自分の車両を移動させ、スタックから脱出させることも容易です。ほとんどのスタックは、車両を1mでも移動させられれば解消するものなのです。

第三は、ハイリフトジャッキです。ハンドウィンチで車両を動かすのが無理な状況であっても、ハイリフトジャッキがあれば、いとも簡単にリカバリーできるシーンは多いのです。ただし、ハイリフトジャッキは最強

のレスキューツールである一方、最も危険なツールのひとつでもあるので、取り扱いには十分に注意が必要です。また、重量が大きいという欠点があります。

第四は、サンドラダーです。サンドラダーはアンカーの無い、砂漠での必需品ですが、林道、河川敷、雪などの上で、非常に役に立ちます。サンドラダーの優れた点は、タイヤの前や後ろに敷くだけなので、リカバリーが迅速にできることです。

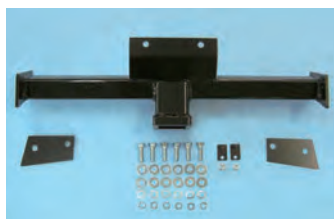
備えておけば、スタックは怖くない。装備さえあれば、スタックもまた、オフローディングの一部になります。



TOEING TOOL

牽引 / 積載用品

トレーラー牽引のための基本パーツやアクセサリ、積載に便利なキャリア類を品揃えています。日本ではまだまだ特別な装置ですが、トレーラーヒッチを取り付ければ牽引の世界は限りなく広がります。また、マニアには嬉しいジムニー専用トゥバーもラインナップしています。



JB23
フロントヒッチメンバー
JM-2041 ¥32,000+ 税

フロントのナンバープレート下に設置する2インチ角対応のヒッチメンバーです。電動ウィンチ用マウントやシャックルフックの装着が可能となります。また、スロープや狭い場所でのトレーラーの移動等にも使用できます。フレーム等に穴開け加工が必要ですが、各種バンパー装着車に対応できる構造となっています。



RV4
クローラーバンパー装着例

※全てのバンパーへの対応を保障するものではありません。加工が必要な場合があります。

■材質: スチール ■カラー: ブラックペイント
■サイズ: 幅 575x 高さ 100x 奥行 150mm
■重量: 4kg



JB23 JB33/43
ヒッチメンバー

JM-2012 ¥34,000+ 税
2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパー下ギリギリに付くので、オフロードでもヒットしにくい。JB33、JB43に装着する際にはナンバー移動が必要です。最大けん引能力: 500kg。ヒッチピン、電源ソケット等は別売です。

■材質: スチール ■カラー: ブラック
■重量: 約10.5kg ■サイズ: 910x210x280mm



JB23
マルチヒッチメンバー

JM-2033 ¥40,000+ 税
デパーチャーアングル確保優先で、2インチ角レシーバーの高さを上げたヒッチメンバー。当社グラベルマスターバンパーはもちろん、他社製FRPリアバンパーの多くにもマッチングが可能。純正バンパーではバックランプ間に穴開けをすれば取付ができます。最大牽引能力: 500kg。ボルトオン。

■材質: スチール ■カラー: ブラックペイント
■重量: 7.7kg ■サイズ: 840x150x225mm



JA12/22 JB32 JA11 JB31 JA71 JA51 SJ30 SJ40
マルチヒッチメンバー

JM-2056 ¥38,000+ 税

デパーチャーアングルや最低地上高の確保を優先し、2インチ角レシーバーの高さを極限まで上げたヒッチメンバー。最大牽引能力: 500kg
※汎用性を高めているため、装着には必ず周辺パーツ等の小加工が必要となります。

■材質: スチール ■カラー: ブラックペイント
■重量: 10kg ■サイズ: 1060x100x206mm



ヒッチボール 2インチ

ボルト径3/4インチ TT-H1000c ¥1,800+ 税
ボルト径1インチ TT-H1000d ¥1,800+ 税
トレーラーやトゥバーを付けたクルマを牽引する為に必要なヒッチボールです。ボールの大きさとボルト部の太さの組み合わせで、4種類のボールをラインアップ。カブラとトレーラーに合わせてお選びください。

■材質: スチール ■カラー: クロームメッキ
■サイズ: 45(W)x120(H)x45(D)mm
■耐荷重: 3500LBS(3/4インチ)/5000LBS(1インチ)



ヒッチボール 1-7/8インチ

ボルト径3/4インチ TT-H1000a ¥1,800+ 税
ボルト径1インチ TT-H1000b ¥1,800+ 税
トレーラーやトゥバーを付けたクルマを牽引する為に必要なヒッチボールです。ボールの大きさとボルト部の太さの組み合わせで、4種類のボールをラインアップ。カブラとトレーラーに合わせてお選びください。

■材質: スチール ■カラー: クロームメッキ
■サイズ: 45(W)x120(H)x45(D)mm
■耐荷重: 2000LBS(3/4インチ)/2000LBS(1インチ)



ヒッチボールカバー

TT-HC1001 ¥600+ 税

ヒッチボールに被せる保護キャップです。1-7/8インチ、2インチ、50mmのヒッチボール兼用品。トレーラー等をけん引しない時、ヒッチボールに塗布したグリースの付着や、傷や錆の防止に最適です。

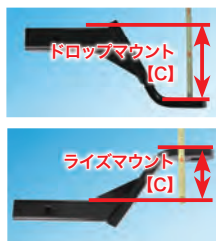
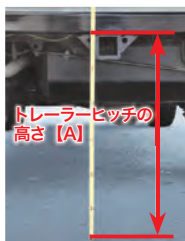
■材質: ビニール ■カラー: ブラック
■サイズ: 50x75mm



ボールマウント

¥3,500~10,000+税

2インチ角のレシーバーチューブに、ヒッチボールを取り付ける為のマウントです。車高の低い車の場合には、上下逆にして使用も可能です。ヒッチボールネジ径1インチに対応。ボールマウント差込チューブの上面を基準に、各ドロップ量に応じた低い場所に、ヒッチボールを取り付けることができます。



ドロップ量	商品 No.	価格
2インチ	TT-H1001	¥3,500
3-1/4インチ	TT-H1002-2	¥4,500
6インチ	TT-H1003	¥5,500
8インチ	TT-H1004	¥8,000
10インチ	TT-H1005	¥10,000

※ 価格は全て税別です。

ボールマウントの選び方

- ①トレーラーがヒッチメンバーより低い場合
→ドロップマウント
[A]-[B]=[C] (ドロップマウントのC寸法が必要です)
- ②トレーラーがヒッチメンバーより高い場合
→ライズマウント
[B]-[A]=[C] (ライズマウントのC寸法が必要です)

■規格: 2インチ角 ■材質: スチール ■カラー: ブラック
■ヒッチボール台座部の厚み: 約19mm

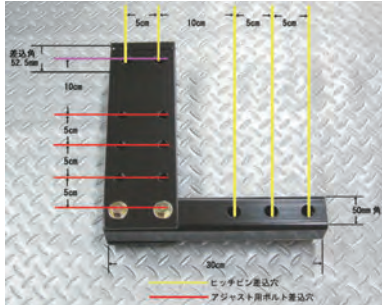


ヒッチガタ防止ブラケット

TT-H1018 ¥4,000+ 税

2インチ角ヒッチメンバーの口に被せてからボールマウント、バスケット、サイクルキャリアなどを差し込み、ボールを締め込めば、ガタつきを防止することが出来ます。バスケットやサイクルキャリアの傾きも解消出来る便利グッズ。取付けボルト締め込みに、17mmのレンチが必要です。※ヒッチ出口形状により使用できないものがあります。

■材質: スチール ■カラー: ブラックペイント
■サイズ: 91(W)x86(H)x50(D)mm ■板厚: 4.2mm



アジャスタブルヒッチ

TT-H2014 ¥16,000+ 税

2インチ角もしくは50mm角チューブ用ヒッチを、自在にアップまたはダウンさせるアダプターです。ヒッチメンバー位置が低いことに起因する、ヒッチキャリア類と路面の接触を回避出来ます。また、50mm角ヒッチメンバーに、2インチ角用のキャリア類を差し込む場合にも利用できます。上下方向、前後方向ともに最小10cmから15cm、20cm、最大25cmの変化量です。但し、

■材質: スチール ■カラー: ブラック
■サイズ: 高さ 310mm×幅 70mm×奥行 300mm
■板厚: t=6mm ■重量: 5.5kg

組合わせるヒッチメンバーの差込口が貫通していないタイプでは、前後方向を短くしての使用に制約があります(深く突き刺すことが出来ないため)。※ご使用には、別途ヒッチピンをご用意下さい。



レシーバーロック / ピン

レシーバーロック TT-H2004 ¥3,000+ 税
レシーバーピン TT-H2003 ¥1,200+ 税

レシーバーにボールマウント等を取り付け、固定する為のピンです。ピンの直径は一般的な5/8インチ (2 インチ角用)。ロックタイプは鍵が付いているので、盗難防止になります。 ※ 当社のサイクルキャリア (TT-H10CB615) には使用不可

■材質: スチール ■カラー: シルバー
■サイズ (ロック付): 45(W)×25(H)×175(D)mm
■サイズ (ピンタイプ): 70(W)×15(H)×140(D)mm



ロックピン

TT-H2005 ¥400+ 税

ロックピンは、トレーラーカブラーやピントルフックのロックピンに使用可能なクリップです。

■材質: スチール
■サイズ (ピン): ピン径5.9mm、ピン有効長43mm



7極トレーラープラグ/ソケット

プラグ TT-H2008 ¥2,000+ 税
ソケット TT-H2009 ¥2,200+ 税
ブラケット TT-H2010 ¥600+ 税

トレーラーを牽引する際の、トレーラー側に付ける7極配線コネクタです。取付ブラケットを使用し、車体に7極トレーラーソケットを固定します。

■材質: アルミ (プラグ/ソケット)
■サイズ (プラグ): 80(W)×45(H)×220(L)mm

7極トレーラープラグ配線方法



白 / アース線
黒 / 予備線
茶 / スモール
青 / バックラジフ
緑 / 右ウインカー
黄 / 左ウインカー
赤 / ストップランプ



7 芯ケーブル (1m)

TT-H2011 ¥500+ 税

コネクタの結線部分に合わせて、白・黒・黄・赤・緑・茶・青と7色に色分けしてあります。※こちらの商品は、ケーブルのみ1m単位の測り売りです。



ピントルフック 10t

TT-P00031 ¥12,000+ 税

鍛造品のため軽量で高強度なピントルフック。ピントル取付け用4穴があればボルトオン。※取付けにはピントルフック用ボルトセットをご使用ください。

■材質: スチール 鍛造
■カラー: ブラックパウダーコーティング
■サイズ: 110(W)×150(H)×160mm(D)
■取付ピッチ: 85×45mm
■破断荷重: 10t ■重量: 約4.3kg



ピントルフック用ボルトセット

六角頭タイプ TT-P0000a ¥1,800+ 税
ヘキサゴンタイプ TT-P0000b ¥1,800+ 税

ピントルフック、レシーバーヒッチ取り付け用のM12×45mm、ネジピッチ 1.25 の高強度ボルト4 本セットです。ピッチはトヨタ、三菱系の車に適合します。レシーバーヒッチストレートの様にネジ穴の周りが狭い場合に、ヘキサゴンタイプを使用するとしっかり固定できます。

■ボルトサイズ: M12×長さ45mm
■ネジピッチ: 1.25



ピントルフックアダプター

TT-H1020 ¥9,000+ 税

ピントルフックを50mm角もしくは2インチ角レシーバーヒッチに取り付けるためのアダプター。6穴タイプなので、ヒッチに差し込む向きを上下変えれば、ピントルフックの取り付け位置を3段階に調整できます。

■材質: スチール ■カラー: ブラック
■サイズ: プレート部: 130×140×t9mm
全長: 140mm
ヒッチ差込角: 50mm角×t4.5mm
■重量: 1.95kg



レシーバーヒッチ

ストレートタイプ TT-H1012 ¥12,000+ 税
ダウンタイプ TT-H1011 ¥14,000+ 税

ピントルフックの穴があれば、手軽に2インチ角のレシーバーチューブが取り付けることが出来ます。牽引やキャリアの取り付け等、車の用途が無限に広がります。※ストレートタイプはヘキサゴンタイプのピントルフック用ボルトセットをご使用下さい。

■材質: スチール ■カラー: ブラック
■重量: 約2.5kg (ストレート) / 3.0kg (ダウン)
■取付ピッチ: 85×45mm

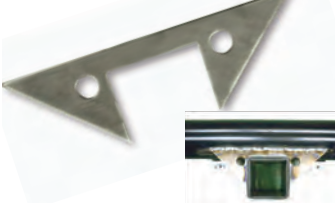


レシーバーチューブ

TT-H1013 ¥6,000+ 税

汎用品の改造用2インチ角レシーバーチューブです。溶接をしやすいように、錆び止めの黒メッキ仕上げの未塗装です。牽引やキャリアの取り付け等、これさえ付けば車の用途は無限に広がります。

■材質: スチール ■カラー: 黒メッキ仕上
■長さ: 140mm
■重量: 約 1.5kg



レシーバーチューブ固定プレート

TT-H1014 ¥2,500+ 税

レシーバーチューブをパイプに溶接する際に併用する、4mm厚の補強プレートです。頑丈に取り付ける場合は2枚を使用することをお薦めします。セフティーチェーンをかける穴があります。要溶接加工。

■材質: スチール t=4mm
■サイズ: 205(W)×50(H)mm

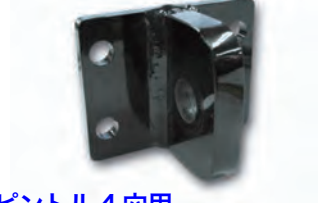


2 インチ角対応 DIY バー

TT-H1017 ¥8,000+ 税

板厚 4.2mm で頑丈なため、様々な用途に使用できます。ヒッチピン用の穴があります。ウインカーやボックスのマウントの自作に最適です。

■材質: スチール t=4.2mm ■カラー: ブラック
■サイズ: 52(W)×50(H)×590(L)mm
■ヒッチピン取り付け穴径: 17mm
■後端からヒッチピン取り付け穴までの長さ: 60mm
■重量: 3.5kg



ピントル 4 穴用 U シャックルブラケット

RG-4013 ¥7,000+ 税

ブラケット部 18mm 厚、ベース部 9mm 厚の鋼材を使用した頑丈なブラケットです。ピントル 4 穴に取り付けることで、ピントルより軽量な牽引フックになります。(U シャックル、ボルト等は別売)

■材質: スチール t=4.2mm ■カラー: ブラック
■サイズ: 52(W)×50(H)×590(L)mm
■取付ピッチ / 穴径: 85mm×110mm / 13mm
■シャックル取付穴径: 23mm
■重量: 1.2kg



HD レシーバーシャックルフック

RG-4015H ¥8,000+ 税

2インチ角のヒッチメンバーやレシーバーヒッチに取り付けて使用する、シャックルけん引フックの強化バージョン。本体には肉抜き軽量化を施しながらも強度は抜群です。使用荷重 4.75t と大型四駆でも余裕の強度を確保。※ 50mm 角のヒッチメンバーは装着不可。

■材質: スチール
■サイズ (本体): 50.6(W)×50.6(H)×167(L)mm
■重量: 3.1kg

TOEING TOOL



レシーバーシャックルフック

RG-4015 ¥5,000+ 税

50mm 角のヒッチメンバーに取り付けるとけん引フックとして使用できます。

- 材質: スチール t=4mm
- カラー: ブラック
- サイズ: 52(W)×50(H)×145(L)mm
- 後端からヒッチピン取付穴までの長さ: 32mm
- シャックル取付穴径: 20mm
- ヒッチピン取付穴径: 17mm ■重量: 1.5kg
- 付属品: ピン径19mm Uシャックル



けん引ランプ

PT-L0009 ¥16,000+ 税

故障車やトッパ等を使用して車両をけん引するときに、被けん引車両のリアにマグネットでランプを貼付けるだけで、けん引車両と連動したテールランプになります。後続車に対して安心してけん引することが出来ます。収納ケース付。

- サイズ (レンズ部): 102(W)×98(H)×50(D)mm
- 仕様: ウィンカー / ストップ / テール / リフレクター / ナンバー灯 (片側のみ)
- ケーブル: 8.5m ・ 7 極プラグ付



キャリア用ヒッチ延長アダプター

TT-H1021 ¥6,000+ 税

2 インチ角ヒッチメンバーを 28.5cm 延長するアダプターです。2 インチ角用サイクルキャリア、ミニバスケット等のキャリア類専用用品。ジムニー等 4WD 車の背面スペアタイヤの厚みを逃がすことが出来ます。※トレーラー等の牽引には使用不可。

- 材質: スチール ■カラー: ブラック
- サイズ: 外寸: 66×66×370mm
- 板厚: オス側 / 3.2mm、メス側 / 6.2mm
- 重量: 3kg



サイクルキャリア (可倒式)

TT-H0CB615 ¥20,000+ 税

自転車を荷台や屋根まで持ち上げなくても簡単に 4 台まで積載出来ます。クルマにトレーラーヒッチ (レシーバーヒッチ) がついていればピン 1 本で着脱が可能です。本体アームが可倒式なので、リアゲート開閉の際にキャリアを外す必要がありません (一部車両を除く)。2 インチ角のトレーラーヒッチに適合。要組立。

- 材質: スチール ■カラー: ブラック ■重量: 約 9kg
- サイズ: 1000(W)×220(D)×1050(H)mm



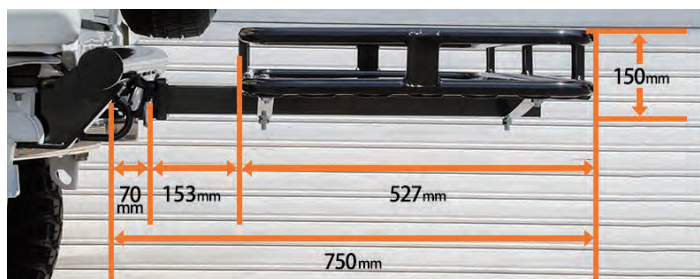
ミニバスケット

TT-H0002 ¥32,000+ 税

2 インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリアです。ラックボディをスチールパイプとし、ヘヴィーデューティーに仕上げました。ネットフックも掛けやすく、使い勝手が抜群です。ラックボディ幅を 1,400mm 以内に留め、軽自動車から普通車まで幅広い車種に対応します。大きい物、汚れ物、臭い物をトラック同様に気にせずに積めます! ルーフキャリアと違い、低



い位置なので積み降ろしも楽で、走行中の空気抵抗もありません。本商品は組み立てが必要ですが、組み立て後、17mm ボルト頭を別売り「17mm 六角頭用キャップ」でカバーすれば見た目もスマートで安全 (バスケットの表面で 6 個使用します)。ヒッチピンは別売りで、鍵無しまたは鍵付きがお求めいただけます。※走行中は積載物の重量以上に負担がかかるため積載量は 30kg です。装着前にヒッチメンバーの垂直荷重強度を確認して下さい。また、テールランプやナンバーが積載物で隠れない



ようにして下さい。道交法に基づいての装着、走行をお願いいたします。日本製。

- 材質: スチール ■カラー: ブラック
- 全体サイズ: 1400(W)×750(D)×150(H)mm
- バスケットサイズ (内側寸法): 1345(W)×465(D)×90(H)mm
- 重量: 17kg ■積載量: 30kg



■ジムニーの楽しみ

その9: レスキューも楽しみのひとつ!

オンロードではほとんど経験することのないレスキューも、林道や河川敷ではよくあることです。実は、このレスキュー作業もジムニー・四駆に乗っていると楽しかったりします。愛車と共に社会貢献ができるのです。

レスキューの中で最もポピュラーなのが、ロープ類によるけん引です。実際の作業には、ロープの他に大小の S 字フックや U シャックルが必要になります。狭い場所や、急斜面では、ウインチがないと手も足も出ないシチュエーションもあります。ウインチはセルフリカバリーでも活躍しますが、人を助ける場合も、

最高のツールです。しかし、ウインチだけを持っていても、ウインチが持つ能力の一部しか発揮できません。補助員が必要なのです。

これらの装備を用意して、レスキューに備える。このような装備があれば、災害時に人を助けることだってできるのです。乗用車の世界では、考えも及ばないことでしょう。ジムニー・四駆には、乗用車と違う異次元の世界と能力があります。地震や災害時でも活躍できるのです。

しかし、ジムニー・四駆を所有していても、このような能力に全く気がつかない人もいますが、もったいな

いと思います。ワイルドグースはこれらのことについて啓蒙していきたいと思っています。

晴れだからといって、登山に行くときに羽巾も持たず T シャツ 1 枚で出かける。すぐ帰るからといって水も食料も持たず、ヘッドランプも携行しない。このような登山ではリスクが高く、楽しめないと思うのです。オフローディングも同じです。装備をジムニーに搭載しておき、それらの使用方法を知っていれば、たとえスタックしても怖くない。

リカバリーも楽しめるのが、オフローディングの面白さです。



■ジムニーの楽しみ

その10: 参加する、繋がる

ジムニー・四駆にまつわるオフロードのイベントには、様々なものがあります。雑誌のイベントスケジュール欄を見れば一目瞭然です。ジムニー専門誌のユーザー撮影会の会場で交流できる。色々な人とつながる機会があります。また、四駆トライアル競技や、オフロードレース等もあります。これらに参加することもまた楽しい。最初は、見学だけでもいいでしょう。その会場にはジムニー・四駆好きの人たちが大勢いるのです。

中には、インターネット上でつながり、オフ会と称して実際に集まる、緩いミーティング的なものもありま

す。ジムニー・四駆ショップが主催する走行会や林道ツーリング等もあるでしょう。経験が全くないという方は、経験者のいる団体に入れてもらうのがいいでしょう。一緒にツーリングなどに行くと、ジムニー・四駆の楽しさや走り方がわかります。参加する楽しみは、ジムニークラブや 4×4 クラブ、チームのメンバーになるのもお勧めです。クラブに入ると、仲間が増えて、ジムニー・四駆ライフの幅が飛躍的に広がります。仲間がいると楽しさも倍増するものです。

仲間が増えると、アマチュア無線も必要になります。電話と違い、無

線と一緒に走る全員が交信できるので、団体行動やコンボイを組んで走るのが最適なツールです。ジムニー・四駆を手に入れると、様々な装備が必要なることもわかりますし、多くの人とつながることもできます。ジムニーを所有しただけでは、この面白さはわかりにくい。しかし、一度でもジムニーの機能、能力に気が付くと、世界は変わってきます。ジムニーは心を豊かにしてくれるし、ハッピーにしてくれます。さあ、あなたも色々な人とつながってみましょう。

ジムニーで人生を、『豊か』に『楽しく』すごしましょう。



積載能力を大幅アップ&行動の自由度が広がる! トレーラーの基礎知識

当店では用途や目的に応じた様々なトレーラーも販売しています。詳細はお気軽にお問い合わせください。

トレーラーのメリットとは?

●荷物がたくさん運べる

特に荷室の狭いジムニーにとって、トレーラーの恩恵は絶大です。室内高に影響を受けることなく大きな荷物も積載できます。

●汚れた荷物を気楽に積める

室内にはなるべく積みたくない、泥で汚れたレスキューツールや雨露に濡れたキャンプ道具、薪や家に持ち帰ってから処分するゴミなども躊躇なく積めます。

●切り離せば自由に動ける

目的地に着いてからトレーラーを切り離せば、クルマを自由に動かせます。また、荷降ろしの手間もありません。

●普通免許でOK

トレーラーと荷物の総重量が750kg未満であれば、普通自動車免許で牽引できます。また、軽トレーラーの積載量は350kg以下となっています。牽引車とトレーラーを合わせた長さや積載高や積載幅も規定されていますので、牽引に関する法規の詳細等はお問い合わせください。

●運転も意外に簡単

牽引しながらの運転は通常感覚でOK。全長の短い軽トレーラーなら内輪差もほとんどありません。ただし、後退だけは逆ハンドルを切ることになるので練習が必要です。最悪の場合は、トレーラーを切り離して人力で引っ張ることも可能です。



軽トレーラーがオススメの理由

●維持費が安い

トレーラーもクルマの一種として扱われますので、ナンバー取得はもちろん、自動車税や自賠責保険が必要となります。軽規格のトレーラーであれば、軽自動車の4ナンバーと同じコストで済みます。エンジン、ヘッドライトなどがなく構造も単純なのでトラブルが少なく、車検も格安です。

●保管場所を選ばない

軽自動車と同じ扱いなので人口30万人以上の自治体以外では、ナンバー登録の際に車庫証明は不要です。車庫証明が必要な場合は、一般的なクルマと同様使用の本拠地から2km以内ですが、ポータトレーラーやキャンピングトレーラーなどは一定の条件を満たせば遠隔地のモータープールに保管することも可能です。

トレーラーを引くための注意点

●車検が必要

軽トレーラーは、軽自動車の4ナンバーと同様に2年に1回車検が必要となります。ただし、構造が単純なこともあって、保安基準を満たしていればほとんど問題なく、車検費用は安く済みます。

●牽引登録が必要

連結検討書を作成し(車検場に雛形があるので個人でも作成可能です)、牽引車(クルマ)がどんなトレーラーを牽引できるのか車検証に牽引登録しておくことが必要です。なお、トレーラー側で牽引登録することでもできますが、この場合牽引車の型式で登録することになってしまいますので、連結できるクルマが限定されてしまうので注意が必要です。

●ヒッチメンバーの装備

重量物であるトレーラーを連結するためには頑丈なヒッチメンバーを取り付ける必要があります。フレームを持つジムニーであれば、モノコックボディの乗用車に比べてヒッチメンバーの装着は簡単です。また、クルマと連動してブレーキランプやバックランプを点灯させる必要があるため灯火類の配線も必要です。これはコネクタによって簡単に接続できるようになっています。

●ETC車載器のセットアップ

トレーラーを牽引して高速道路を通行する場合、通行料金は車軸数が増えた分高くなります。例えばジムニーJB23で軽トレーラーを牽引している場合、高速料金は普通自動車料金となります。よって、トレーラーを牽引してETCを利用することがある場合は、ETCのセットアップ時に「牽引あり」と登録しておく必要があります。特にETC車載器の装着後しばらく経ってからトレーラーを牽引するようにした場合は、ETCのセットアップをやり直す必要がある場合もあります。

軽トレーラーとは?

トレーラーの全長が3.4m以下、全幅が1.48m以下、高さが2.0m以下であれば、軽自動車登録のトレーラーとなります。これは一般の軽自動車と同じ寸法です。また、最大積載量は350kgとなります。なお、トレーラーと荷物の総重量が750kg以下であれば慣性ブレーキの装着の必要はありませんが、比較的重い荷物やバイクなどを載せることが多いのであれば、慣性ブレーキ付きのタイプがオススメとなります。

トレーラーの法定費用

	軽トレーラー	小型トレーラー	普通トレーラー
自賠責保険	¥5,100 (25ヶ月)	¥5,090 (13ヶ月)	¥5,090 (13ヶ月)
自動車税 (12ヶ月分)	¥2,400 ~	¥5,300	¥10,200
自動車重量税	¥7,600 (2年)	¥10,000 (1年)	¥10,000 (1年)
ナンバープレート交付料 ※	¥720 ~ 940	¥720 ~ 940	¥720 ~ 940
仮ナンバー交付料 ※	¥750	¥750	¥750
車検の有効期間	2年	初年度2年以降1年	初年度2年以降1年
申請先	軽自動車検査協会	運輸局	運輸局
車検時トレーラー持込	不要 (予備検査有効期限内)	要 (ナンバープレート封印のため)	要 (ナンバープレート封印のため)

※地域によって異なります。

トレーラーの接続方法例



トレーラーの連結部(カブラー)をボールマウントのところに置く。



ジャッキホイールのレバーを操作し、カブラーをマウントにかぶせる。



カブラーがマウントに完全にかぶさるまで下げる。



セーフティチェーンを牽引車にしっかりかける。



高さを調整するジャッキホイールを上げ、カブラーをロックする。



灯火用コネクタを車の電源ソケットに接続する。

JIMNY GOODS/ACCESSORY

ジムニーグッズ アクセサリー



ジムニーキーホルダー SJ10V
¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JA11C
¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JA11V
¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JA12C
¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JA22W
¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JB23W
JB23(1~3型) 全長34mm ¥1,300 + 税



ジムニーキーホルダー JB33W
JB33Wのみ
ボディ下部の再現はありません。
全長34mm ¥1,300 + 税



エスクードキーホルダー ロング
¥1,300 + 税



ランクルキーホルダー BJ40V
¥1,000 + 税



90式戦車キーホルダー
¥1,500 + 税



73式小型トラックキーホルダー
¥1,500 + 税



73式大型トラックキーホルダー
¥1,500 + 税



ナンバープレート用スズキ S マーク
ボルト 4本セット ¥1,800 + 税



US スコップスプーン
長さ 125mm ¥700 + 税



カレースプーン、ミニスプーン
カレー (175mm) ¥380 + 税 ミニ (113mm) ¥270 + 税



角スコップスプーン
長さ 113mm ¥270 + 税



ミニフォーク & スパゲティフォーク
スバ (175mm) ¥380 + 税 ミニ (113mm) ¥270 + 税



カラビナカップ
ステンレス製 2重構造 240ml ¥2,000 + 税



ドラム缶カップ
大 (550ml) ¥1,000 + 税 小 (400ml) ¥1,428 + 税



SUZUKI メタルプレート
■サイズ: 約 300x150mm ¥1,200 + 税
■材質: アルミ



RV4 WILD GOOSE
カッティングステッカー
大サイズ

WG-0012 ¥2,000 + 税
RV4 WILD GOOSE カッティングステッカーです。大きさはボンネットやリアウインドウに貼れる、ヨコ幅 64cmx タテ 4.2cm。光源反射式で、光が当たると発光しているように見えます。
■サイズ: 640x42mm
■カラー: ブラック / シルバー



JIMNY キープロテクションカバー
(JB23/33/43 リモコンキー用)
各 ¥3,200 + 税



JIMNY レザーキーホルダー
各 ¥2,800 + 税

RV4ワイルドグース 主要取扱・取引メーカー

MRS 株式会社 M-TEC 中京 <http://www.m-tecchukyo.co.jp/>
 アピオ株式会社 <http://www.apio.jp/>
 IPF 株式会社 <http://www.ipf.co.jp/>
 株式会社フォーバイフォーエンジニアリングサービス <http://www.4x4es.co.jp/>
 KOITO 株式会社小糸製作所 <http://www.4x4es.co.jp/>
 日発販売株式会社 <http://www.nippan-inc.co.jp/>
 POLARG 日星工業株式会社 <http://www.nissei-polarg.co.jp/>
 株式会社サン自動車工業 <http://www.sun-auto.co.jp/>
 ジェックオートアクティビティ株式会社 <http://www.enkei.co.jp/eaaj/>
 藤壺技研工業株式会社 <http://www.fujitsubo.co.jp/>
 JAOS 株式会社ジャオス <http://www.jaos.co.jp/>
 WAKO'S 株式会社和光ケミカル <http://www.wako-chemical.co.jp/>
 ASH 株式会社ジェイシーディプロダクツ <http://www.jcd-products.com/>
 KYOSHO 京商株式会社 <http://www.kyosho.com/>
 有限会社製作工房武田 <http://www.ngkntk.co.jp/>
 NGK 日本特殊陶業株式会社 <http://www.nagaidenshi.co.jp/>
 永井電子機器株式会社 <http://www.plotonline.com/>
 株式会社プロト <http://www.mars.dti.ne.jp/~outback/top.htm>
 株式会社アウトバック <http://www.tajima-motor.com/>
 株式会社タジマモーターコーポレーション

株式会社プロスタッフ <http://4x4prostaf.com/>
 株式会社タニグチ <http://www.ors-taniguchi.co.jp/>
 有限会社トレイル <http://www.trail.co.jp/>
 AUTOHOME ジファージャパン <http://www.ogura.co.jp/zifer/>
 株式会社マキシスインターナショナルジャパン <http://www.maxxis.co.jp/>
 株式会社ワーク <http://www.work-wheels.co.jp/>
 株式会社レイズ <http://www.rayswheels.co.jp/>
 キャステック エスエイコーサン株式会社 <http://www.sacosun.co.jp/>
 株式会社アイバワークス <http://www.aibaworks.co.jp/>
 カツヤマキカイ株式会社 <http://www.katsuyama.co.jp/>
 株式会社キャロッセ <http://www.cusco.co.jp/>
 大洋製器工業株式会社 <http://www.taiyoseiki.co.jp/>
 株式会社ジャパン三陽 <http://www.japansanyo.co.jp/>
 株式会社ワイエフシー <http://yokohama-yfc.jp/>
 株式会社タクトシ <http://www.tt4.co.jp/>
 辰巳屋興業株式会社 <http://www.bride-jp.com/>
 ブリッド株式会社 <http://www.bride-jp.com/>
 TAIWAN SHINCHENG TRADING CO.,LTD
 YEGU GUANG INDUSTRIAL CO.,LTD
 (順不同)

インターネットでワイルドグースの商品を購入できます

カタログの商品は下記のインターネットショッピングモールにてお買い求めいただけます。ご注文は 24 時間受付しております。

ワイルドグース楽天市場店

店舗名称: 4WD・SUV 専門店ワイルドグース
<http://www.rakuten.co.jp/rv4wildgoose/>

ワイルドグース楽天市場モバイル店

店舗名称: 4WD・SUV 専門店ワイルドグース
<http://m.rakuten.co.jp/rv4wildgoose/>



カタログの商品番号で検索できます

ワイルドグース楽天市場店で希望商品を探すときは、商品検索窓にカタログ記載の商品番号を入力し、検索すれば、すぐに商品を見つけることができます。

電話でのご注文・お問い合わせ

まずは在庫をご確認のうえ、下記のお支払い方法をお申しつけください。

通販専用 TEL : 046-294-4100

- 銀行振込 ※振り込み手数料はお客様でご負担願います。
 振込先: 三井住友銀行 厚木支店 595 普通口座 8506596
 口座名 アールバイフォーワイルドグース株式会社
- 代金引換 ※代引き手数料はお客様でご負担願います。
 商品受け取り時に代金をお支払いください。

FAXでのご注文

①商品名 ②個数 ③氏名 ④郵便番号 ⑤住所 ⑥連絡のとれる電話番号
 ⑦使用する車両・型式 をご記入のうえ、下記へ FAX してください。

FAX : 046-294-4568

メールでのご注文・お問い合わせ

mse@rv4wildgoose.com

ワイルドグースの店舗

RV4 ワイルドグースの商品は、店舗にて直接ご覧いただき、購入もできます。取り付けを希望される場合は、必ず予約をお願い致します。尚、車両の状況により取付作業時間は前後する場合がございます。パーツ取付、整備、オイル交換、チューニング、ワンオフ改造までお任せください。また車検、構造変更車検も随時受付中です。新車のジムニーにお好みのパーツを取り付けて登録する、新車コンプリートも大歓迎です。ご来店をお待ちしております。

- 営業時間 10:00~19:00
- 定休日 毎週水曜日・第2、4日曜日



業販のお申し込み、お問い合わせ

TEL : 046-294-4100 FAX : 046-294-4568
 ※ご注文は FAX のみでの受付となります。

- 商品によってお届けに時間がかかるものがありますので、ご注文の際には納期を確認してください。
- ご注文前に商品適合のご確認、また、車検等保安基準もご確認ください。
- お手元に届いた商品は、取付前の確認、取付作業方法の確認、取付後の確認を必ず実施してください。
- カタログ掲載の価格に、取付工賃、送料は含まれておりません。
- カタログ掲載の商品デザイン・仕様・価格は予告なく変更される場合があります。
- カタログ掲載商品の色は、印刷の性質上実際の色とは異なる場合があります。

アールバイフォーワイルドグース株式会社

〒243-0016 神奈川県厚木市田村町 11-18
 TEL : 046-294-4567 FAX : 046-294-4568
 URL : <http://www.rv4wildgoose.com>



アールビフォーワイルドグース株式会社

〒243-0016 神奈川県厚木市田村町 11-18

TEL : 046-294-4567 FAX : 046-294-4568

<http://www.rv4wildgoose.com>

